

Willy-Brandt-Str.

vom Neckartor

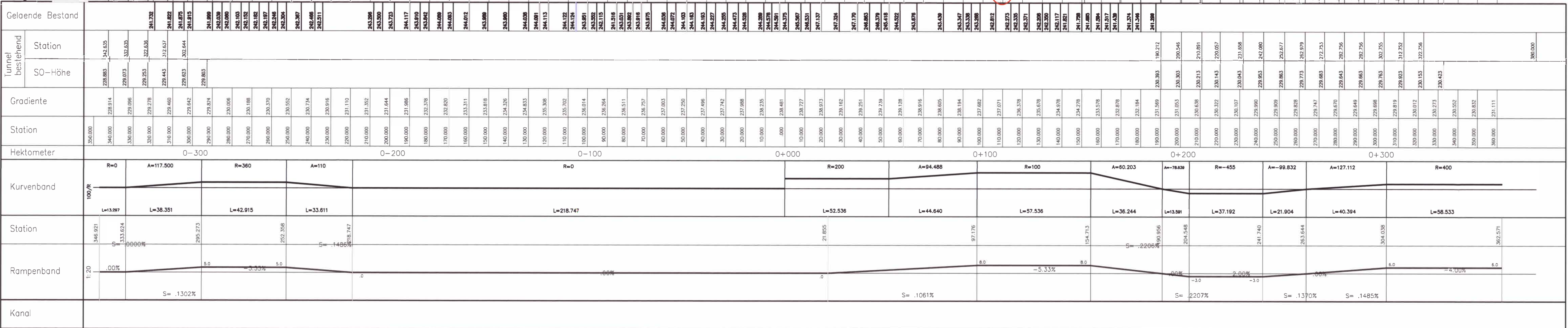
Interconti-Steg

Schillersteg

Schillerstraße

zum Hauptbahnhof

220.00 m
Block Nr.



H = 1000.000
T = 47.314
f = 1.119
KM = 66.546
NN = 240.120
HP = 43.860
239.258

H = 1224.903
T = 15.897
f = -1.104
KM = -112.918
NN = 235.700

H = -2000.000
T = 32.546
f = 265
KM = -194.418
NN = 231.564

H = -1000.000
T = 30.956
f = 479
KM = 207.593
NN = 230.253

H = -1400.000
T = 25.225
f = 227
KM = 301.957
NN = 229.489
TP = 288.056
229.647

LEGENDE:
 Stahlbeton, neues Bauwerk
 Stahlbeton, best. Bauwerk
 Stahlbeton, Abbruch
 Verlauf der geologischen Schichtgrenzen siehe Anlagen 19
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Taquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Geographische Codierung: 1112500
 Blattschrittcodierung: 4813 HG-1
 Organisatorische Codierung: P11V1MST

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Planer: bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
 Höhenplan
 Gleisachse 31

Datum: 08/01
 Name: Friedrich
 Bearbeiter: Braig
 Geändert:
 Maßstab: 1:1000/100

„Urheberrecht“ - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigeige DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001
 Ersatz für Plan-Nr. 53-22
 Post-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Anlege Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
 Datum:
 Name:
 Unterschrift:
 Anlage 5.5
 Blatt 1 von 1