



H = 2000.000  
T = 66.169  
f = -1.095  
KM = 108.991  
NN = 242.817

H = 2000.000  
T = 66.169  
f = -1.095  
KM = 108.991  
NN = 242.817

H = -2000.000  
T = 85.238  
f = 1.816  
KM = 351.379  
NN = 238.136  
TP = 304.765  
NN = 239.409

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	
Gradiente	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448	
Gelände	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448	
Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	
Hektometer	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	
Kurvenband	R=246.632 L=53.563		A=121.647 L=52.601		R=2000 L=165.311		A=160 L=89.600	
Station	53.563		106.164		271.475		361.075	
Rampenband	7.5		ΔS = -1.426%		0.00%		ΔS = 0.1842%	
	-5.00%		0.00%		0.00%		-11.00%	
							ΔS = 0.1650%	

Geologie ist nachrichtlich dargestellt, nähere Angaben sind im geologischen Gutachten

Legende:

Stratigraphische Grenze, nachgewiesen

Störung, nachgewiesen

Quartär:

q A, y Quartär, ungliedert  
Auffüllung

Mittlerer Keuper:

km1MGH Mittlerer Gipshorizont km1BH Bachinger Horizont  
km1BB Bleibitzbänkschichten km1GG Grundgipschichten  
km1DRM Dunkelrote Mergel

Unterer Keuper:

ku Unterer Keuper, ungliedert

BH Grundwasserberfläche bzw. -druckfläche im Bachinger Horizont (km1BH)  
ku Grundwasserdruckfläche im Oberen Lettenkeuper (ku2)  
gg Druckfläche des Muschelkalkquifers. Nach Angaben des Geologischen Landesamt Baden - Württemberg 1990, ergänzt im Neuen System durch igi (Stichtag 28.07.95)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System  
neu = alt + 0,123 m

Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Geographische Codierung: [1] [0] [0] [0] [0]  
Blattschnittcodierung: [4] [8] [1] [3] [H] [F] [1] [1]  
Organisatorische Codierung: [P] [1] [1] [v] [1] [M] [4] [T] [1]

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Projektsteuerung: Draas & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	
Gradiente	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448	
Gelände	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448	
Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	
Hektometer	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	
Kurvenband	R=246.632 L=53.563		A=121.647 L=52.601		R=2000 L=165.311		A=160 L=89.600	
Station	53.563		106.164		271.475		361.075	
Rampenband	7.5		ΔS = -1.426%		0.00%		ΔS = 0.1842%	
	-5.00%		0.00%		0.00%		-11.00%	
							ΔS = 0.1650%	

Höhenplan  
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße  
Achse 633

Datum: 06/01  
Name: Früh

Gezeichnet: 06/01  
Kuhn

Bearbeiter: 06/01  
Kuhn

Geändert:

Maßstab: 1:1000/200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Bour  
Datum: 24.08.2001  
Ersetzt für Plan-Nr.  
Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 5.4  
Blatt 1 von 1