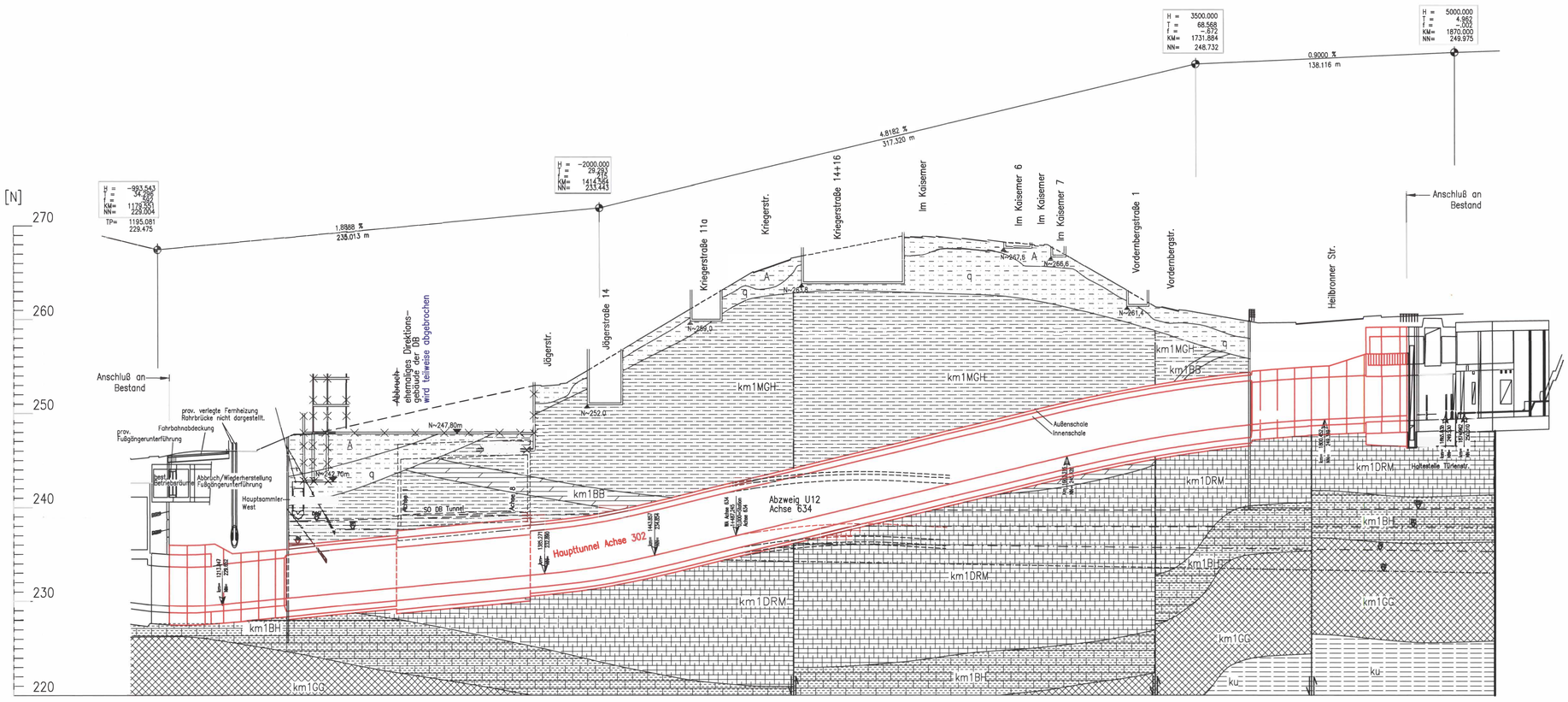

Geologie ist nachrichtlich dargestellt, nähere Angaben sind im geologischen Gutachten

Legende:

Stratigraphische Grenze, nachgewiesen

Abbruch

Störung, nachgewiesen

Quartär:

q — Quartär, ungegliedert

A, y — Auffüllung

Mittlerer Keuper:

km1MGH — Mittlerer Gipshorizont

km1BB — Bleiglanzbankschichten

km1DRM — Dunkelrote Mergel

km1BH — Bochinger Horizont

km1GQ — Grundgipsschichten

GWM — Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Dunkelroten Mergeln (km1DRM)

GWBH — Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH)

GWL — Grundwasserdruckfläche im Oberen Lettenkeuper (ku2)

GWQ — Druckfläche des Muschelkalkaquifers. Nach Angaben des Geologischen Landesamt Boden – Württemberg 1990, ergänzt im Neisenbachtal durch Igl (Stichtag 28.07.95)

Unterer Keuper:

ku — Unterer Keuper, ungegliedert

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System
neu = alt + 0,123 m

Für die Ingenieurgemeinschaft BGS – Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SSB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 | 0 | 1 | 0 | 0 — PFA | Bauabschnitt | Stellenzähl

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | F | - | 1 | _ — Kacheln | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index

Organisatorische Codierung: P | I | I | V | _ | I | M | 3 | T | _ — Dringlichkeitsstufe | Dokumentart | Dokumentnummer

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Bahnhofstr. 3D
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 7 2 7 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 30

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieurconsult
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 40401 – 0
Fax. 069 / 40401 – 437

Boll und Partner GmbH
Eisenbahn 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64854 – 0
Fax. 0711 / 64854 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Höhenplan

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
Achse 302

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Frgh
Bearbeiter	08/01	Kuhn
Geändert		

Maßstab 1:1000/200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Bour 53-20
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Plan
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.3
Blatt 1 von 1

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilarbeit, ehemaliges Direktionsgebäude der DB	28.11.03	Noe

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

H:\Projekte\CAD\...\La302.dwg — Datename: La302.DWG — Plot-Datei: 1D1PM37.00_ — Planstand: 04.12.2003