



Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.11, Blatt 2

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.11, Blatt 4

LEGENDE:

- neue Bauwerke
- Abbruch
- neue Bauwerke nachrichtlich
- Bestand

[1.xxxx] lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis

Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung [1][6][5][0][0]	Blattschnittcodierung [4][7][0][0][A][F]-[1]	Organisatorische Codierung [P][I][V][I][B][K][J][9]	
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektleitung Drees & Sommer	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21	

DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ruhrastr. 20
70181 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90	Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurbüro Hanns-Ludwigs-Str. 135-137 70314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95021 - 0 Fax. 069 / 95021 - 437	Röll und Partner GmbH Eberstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64654 - 0 Fax. 0711 / 64654 - 10	Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert
--	---	--	--

Lageplan Umbau Gleisvorfeld		Datum	Name
Bahn-km 0.814 bis Bahn-km 1.270 (Strecke 4700)		Gezeichnet	08/01 Kw / Hap
		Bearbeiter	08/01 Bt / RI
		Geändert	
		Maßstab 1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Änderungsvermerke		gez. R. Baur 53-13	
Index		Datum: 24.08.2001	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 4.11	
Datum		Blatt 3 von 4	