Planfeststellungsunterlagen

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm

Planänderungsverfahren „Entfall der Flächenfilter“

Abschnitt 2.5a1

Ulm Hbf

NBS-km 81,768 bis 82,406
Bau-km 0,000 bis 0,502

Anlage 3
Bauwerksverzeichnis

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstr. 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

• Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Planfeststellungsunterlagen

Pfa 2.5a1 Ulm Hbf

Anlage 3b

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 31. März 2021
591pä/016-2021#009

[redacted]

Vorhabensträgerin:

DB Netz AG,
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstr. 17
70191 Stuttgart

i.V.

Digital unterschrieben
von Christian
Lammerskitten
Datum: 2021.02.18
10:41:16 +01'00'

gez. i.V. Christian Lammerskitten I.GV(8)

Stuttgart, den ~~04.05.2020~~
20.01.2021

Bearbeitung:

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstr. 17
70191 Stuttgart

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
7		**Wasserwirtschaftliche Maßnahmen**				
7.1	a) NBS-km 81,827 - NBS-km 81,090 b) -	a) **Neubau einer Druckleitung DN_D 250** mit Entspannungsschacht und anschließender Freispiegelleitung DN 300 zur Ableitung des Regenwassers sowie des schwach kontaminierten Lösch- und Reinigungswassers im Trog in den städtischen Mischwasserkanal in der Karlstraße b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		10/1	
7.2 bleibt frei						
7.3	a) NBS-km 81,819 - 81,823 b) -	a) **Neubau einer Druckleitung DN_D 80** zur Ableitung des Löschwassers (kontaminiert) aus dem Tunnel aus der Hebeanlage im Trog zu einem B-Anschluss in der Wand der Rampe Rettungszufahrt. Dort Notentleerung in einen Tankwagen. b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		10/1	
~~7.4~~	~~a) NBS-km 82,000 – 82,155 Abzw Frhfn-km 0,256 – 0,274~~ ~~b) -~~	~~a) **Neubau eines Hochwasserbegrenzungssystems mit Hebewerk und Druckleitung DN_D 80** am Kopfende von Trog NBS und Trog Abzw Friedrichshafen, zur Ableitung des Grundwassers im Hochwasserfall in den städtischen Mischwasserkanal in der Karlstraße~~ b) -	~~a1) -~~ ~~b1) DBNetz~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DBNetz~~		~~10/1~~	