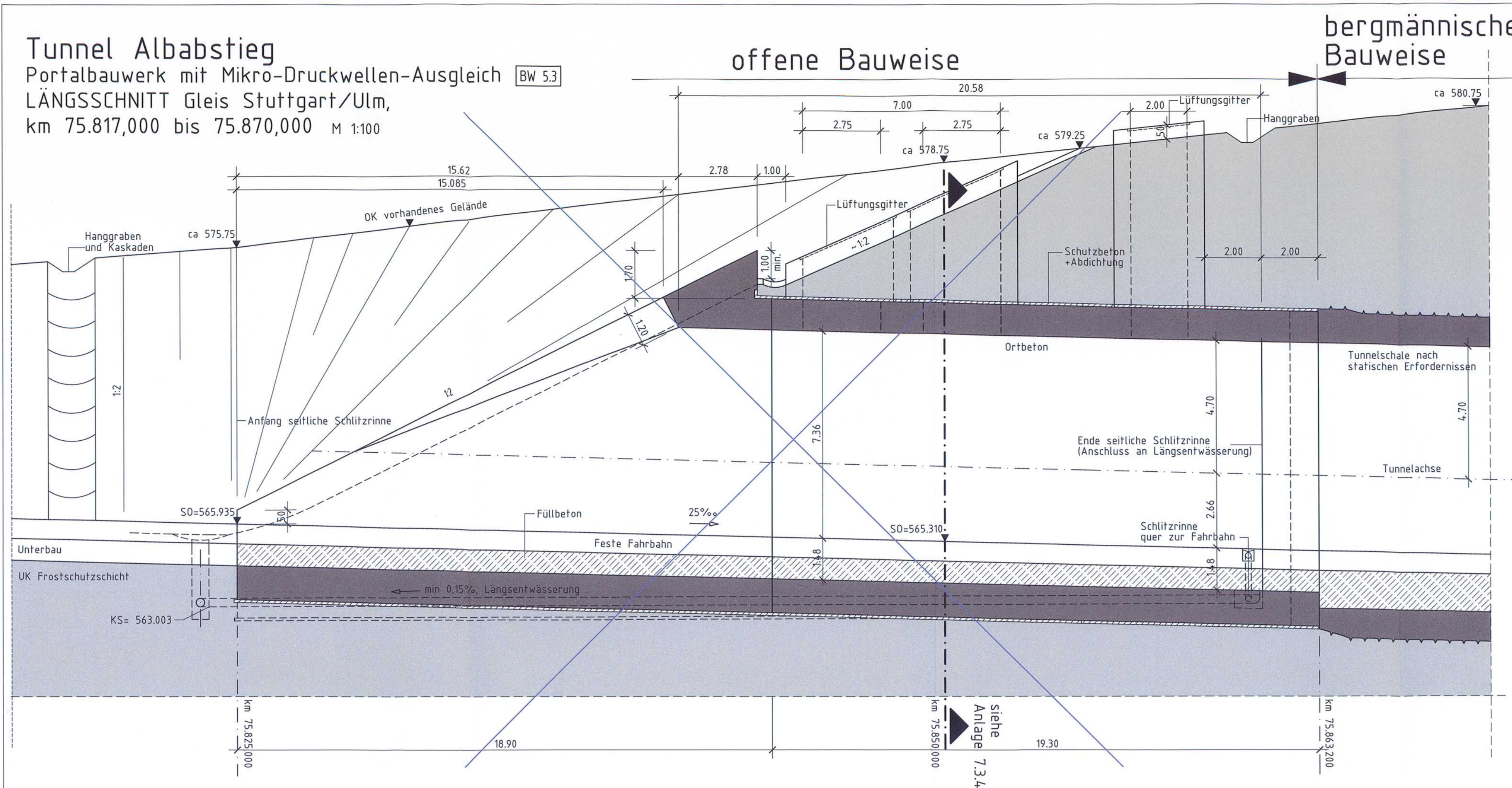
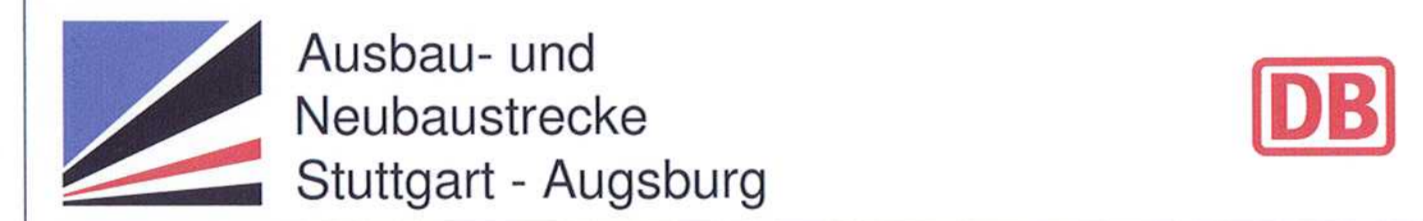
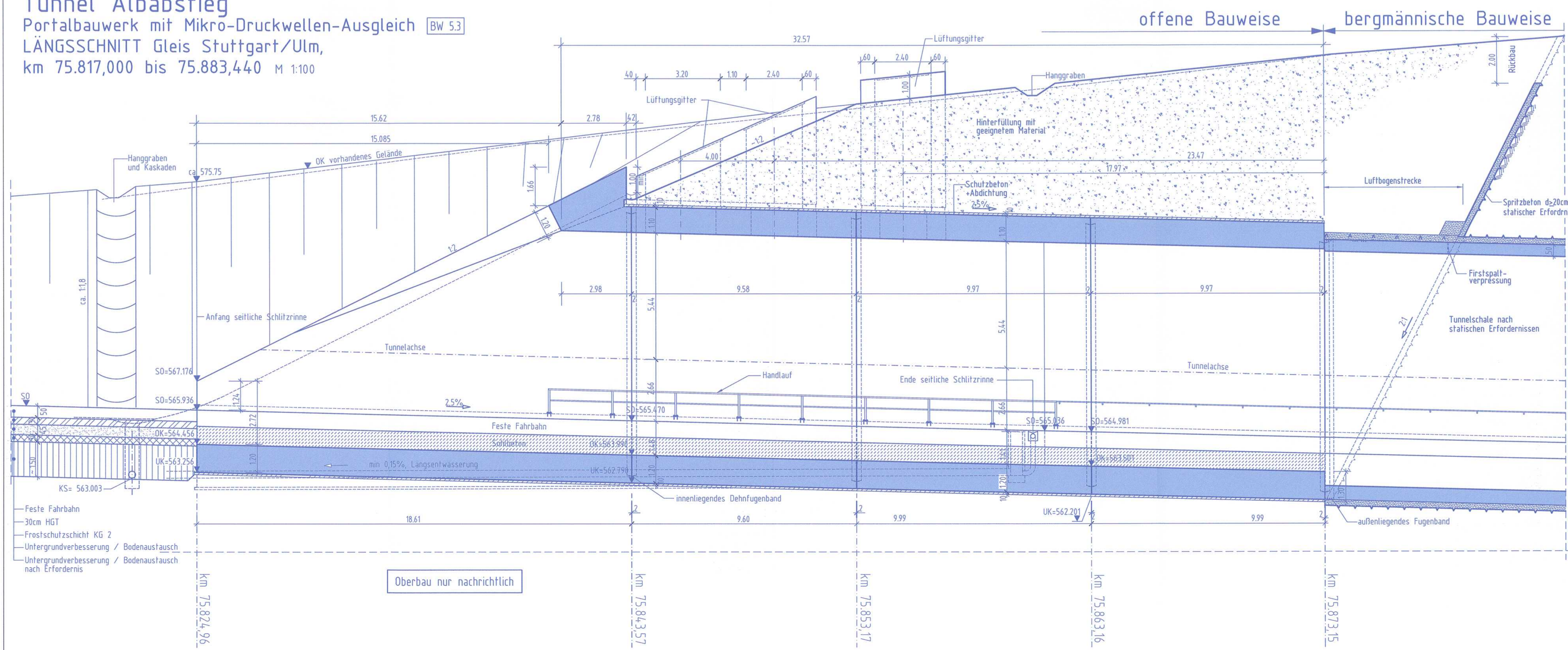


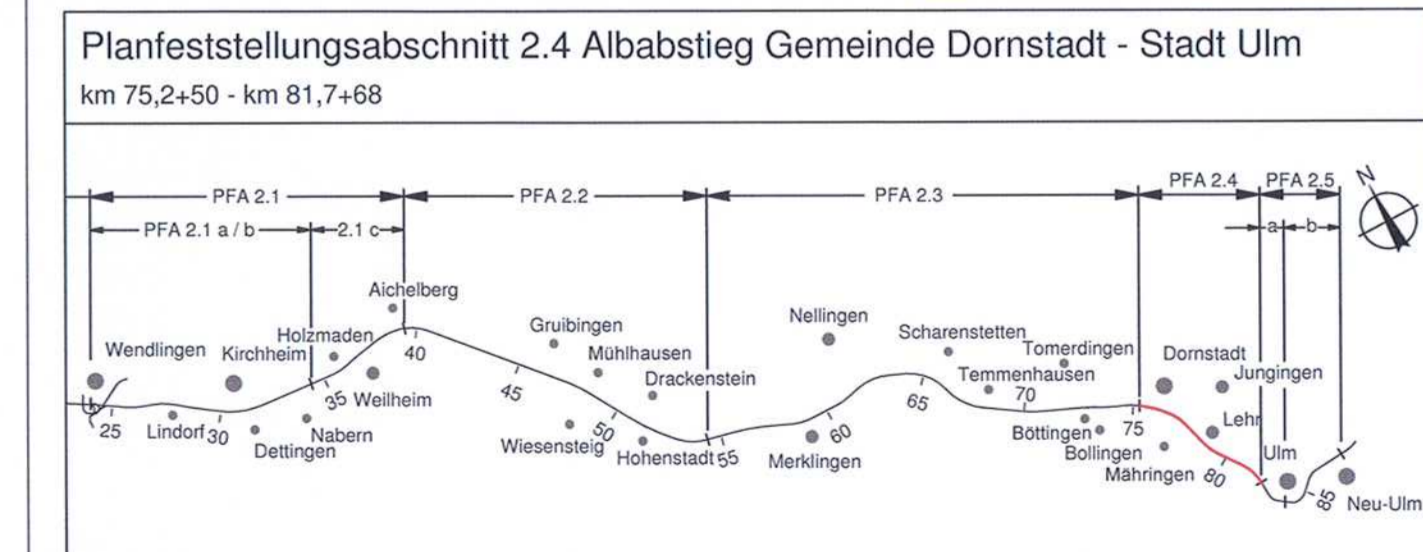
Tunnel Alababstieg
 Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich **BW 5.3**
 LÄNGSSCHNITT Gleis Stuttgart/Ulm,
 km 75.817,000 bis 75.870,000 M 1:100



Tunnel Alababstieg
 Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich **BW 5.3**
 LÄNGSSCHNITT Gleis Stuttgart/Ulm,
 km 75.817,000 bis 75.883,440 M 1:100



Bereich Wendlingen - Ulm
 Index E
 4. Planänderung
 21.6.2013 i.v. W. W. W. W.



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 3	4 8 1 3 M X X	P 1 a q - 1 1 1 0 0 0
Auftraggeber DBProjektBau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	Aufgestellt:
Projektzentrum Stuttgart 1 Möschelstraße 29 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau Königsplatz 40 70373 Karlsruhe Tel. (0723) 36461-0 Fax. (0723) 36461-25	müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau Königsplatz 40 70373 Karlsruhe Tel. (0723) 36461-0 Fax. (0723) 36461-25

Tunnel Alababstieg Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich Längsschnitt Gleis Stuttgart/Ulm km 75.817 bis km 75.870		Datum	Name
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		06/13	Wo
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Bearbeiter	06/13 Mjü
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Maßstab	1:100
Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59163-591p/008-2004/007 vom 02.10.2013 im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Freigabe	DBProjektBau GmbH
Stuttgart, den 06.11.2006		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.3	
Blatt 3 E von 12			