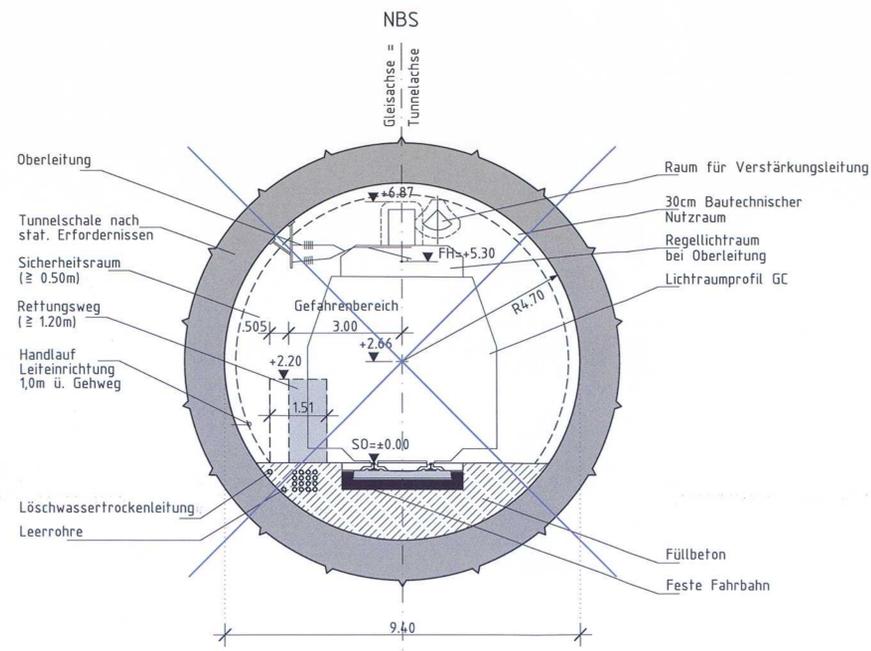
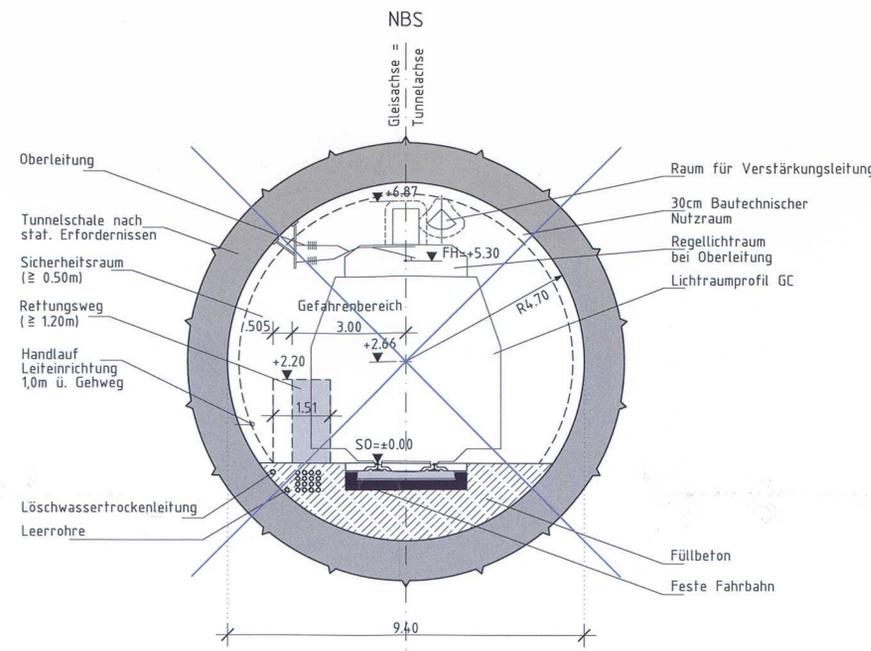


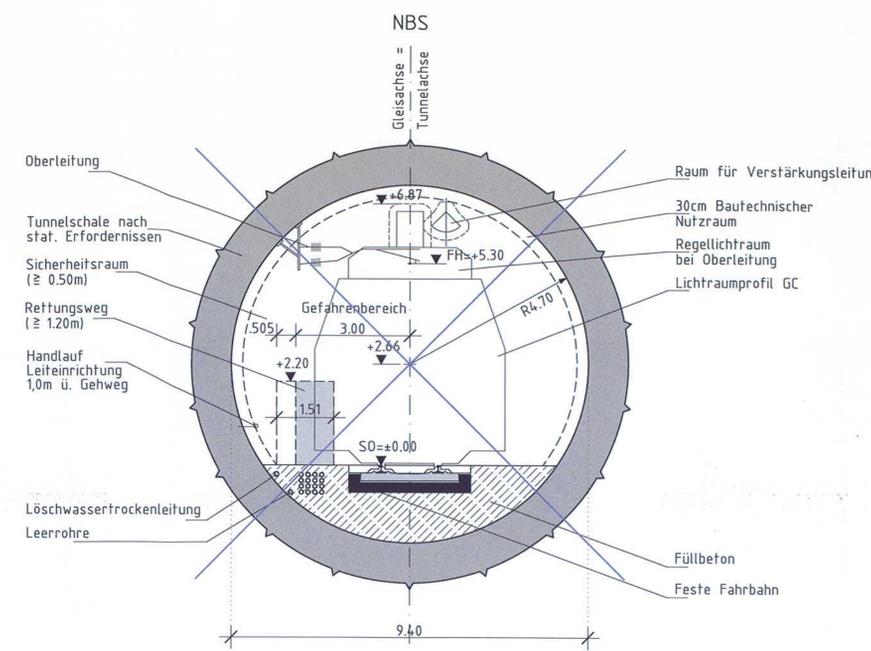
Regelquerschnitt Tunnel Alabstiege



Regelquerschnitt Tunnel Alabstiege

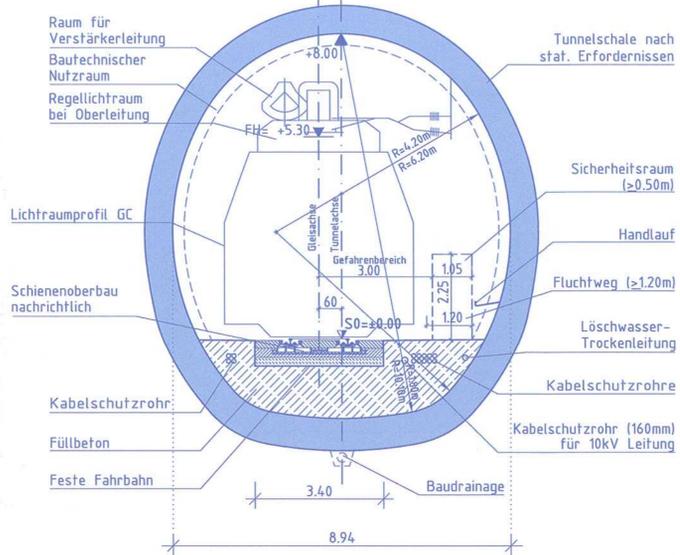


Regelquerschnitt Tunnel Alabstiege



Regelquerschnitt TM-300 Tunnel Alabstiege gemäß Richtzeichnung T-H-B-M-1-01

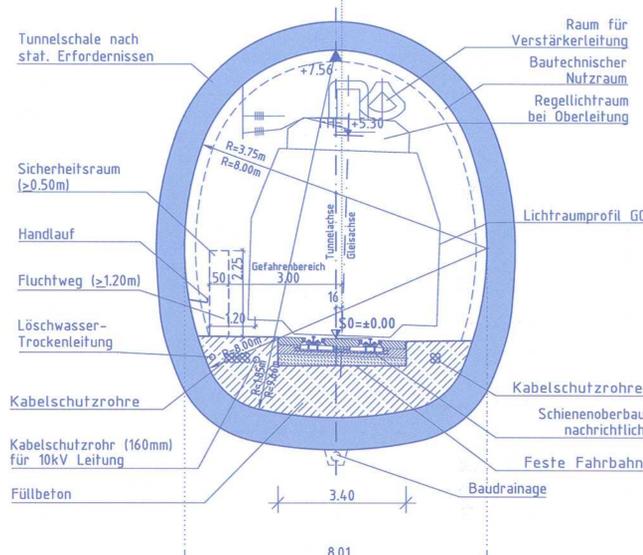
Feste Fahrbahn Gleis Ulm-Stg u=0mm, l=25.000‰ gilt auch spiegelverkehrt



lichte Querschnittsfläche über SO A>59,7m²

Regelquerschnitt TM-230 Tunnel Alabstiege gemäß Richtzeichnung T-F-B-M-1-01

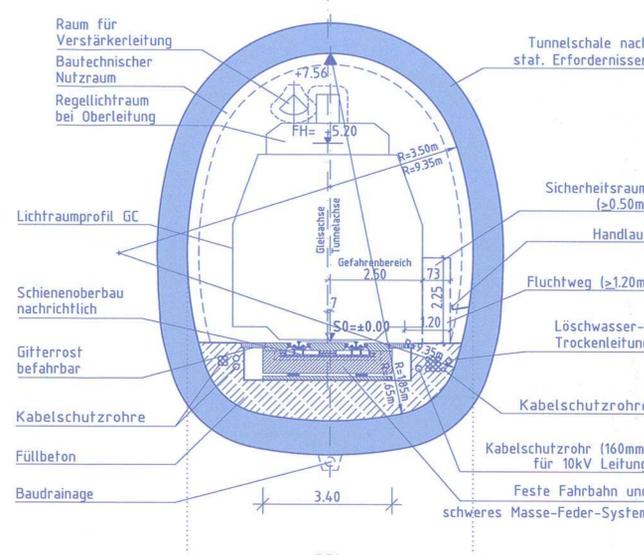
Feste Fahrbahn Gleis Stg-Ulm u=49mm, l=13.500‰



lichte Querschnittsfläche über SO A>51,3m²

Regelquerschnitt TM-160 Tunnel Alabstiege gemäß Richtzeichnung T-R-B-M-1-01

Schweres Masse-Feder-System, 10 Hz Gleis Ulm-Stg u=0mm, l=2.000‰ gilt auch spiegelverkehrt



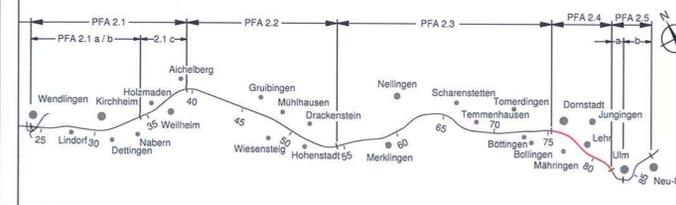
lichte Querschnittsfläche über SO A>48,7m²



Index E
4. Planänderung
21.6.2013 i.v. V. Hiltmann

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstiege Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm

km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 2	4 7 0 0 G I X X X	P I a q - V Q 2 0 0 0
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH		
Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH		
Aufgestellt: müller+hereth		

Tunnel Alabstiege Regelquerschnitt, eingleisig - Kreisquerschnitt R = 4,70m -		Datum	Name
Gezeichnet		06/13	Wo
Bearbeiter		06/13	Mü
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1:100
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59163-59168/08-23044007 vom 02.10.2013 Im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Stuttgart, den 06.11.2006	
Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.		Phase	Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6	
Blatt		2 E von 3	