

Veränderungen im Bereich Ulm Hauptbahnhof werden im PFA 2.5a1 dargestellt

Zufahrt  
BE-Fläche  
Syrlinstraße

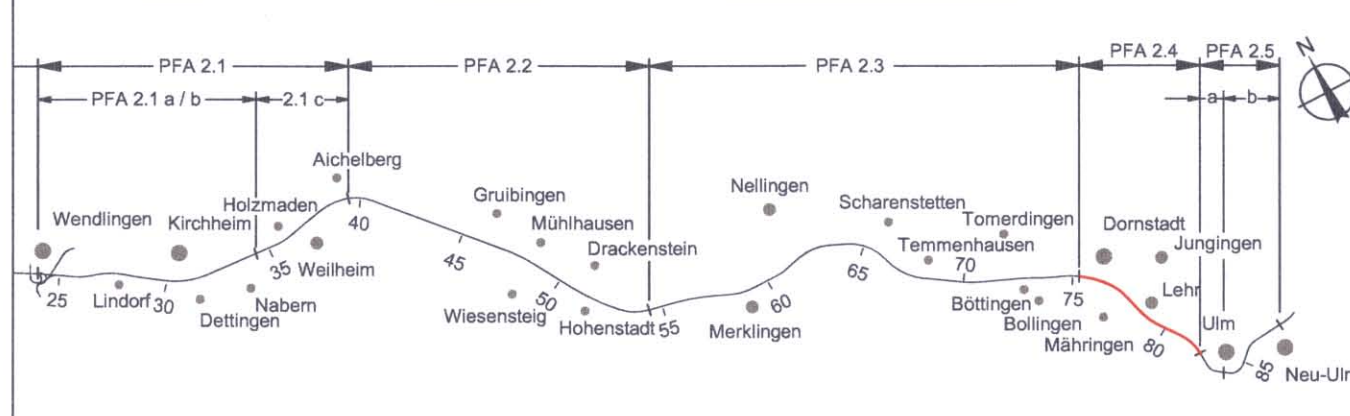
- Legende
- NBS offene Linienführung mit Streckenachse (Inachrichtlich / Antragstrasse)
  - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit Streckenkilometrierung (Gleis Stuttgart - Ulm) (Antragstrasse)
  - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit zusätzlicher Gleisstationierung (Gleis Ulm - Stuttgart) (Antragstrasse)
  - Verbindungsbauwerk
  - Brückenwiderlager mit Brücke
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Dammböschung (Inachrichtlich / Antragstrasse)
  - Einschnittböschung (Inachrichtlich / Antragstrasse)
  - Dammböschung (Bauzustand)
  - Einschnittböschung (Bauzustand)
  - Anschluss an Bestand
  - Windschutzwand
  - politische Grenzen
  - Bestand
  - Planung Dritter, nachrichtlich

Anschlussplan Anlage 16.2 Blatt 4C

Bereich Wendlingen - Ulm

Index C  
3. Planänderung vom 06.10.2010  
gez. Dr. Kielbassa

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm  
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
5	0	1	0	7	
PFA Bauschnitt		Streckennummer		Phase	
Auftraggeber		Planer - bearbeitet im Auftrag der		Aufgestellt:	
DB ProjektBau GmbH		DBProjektBau GmbH		Grontmij GmbH	
DB NETZE		Grontmij GmbH		gez. i.V. T. Jungmann	
DB ProjektBau GmbH		Grontmij GmbH		Frankfurt am Main, den 06.10.2010	

Lageplan		Datum	Name
Baulogistik Portal Ulm		08/10	Ap
Str 4700 - km 93,104 - 93,197		Bearbeiter	08/10 Lzp
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:1000
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012		gez. Dr. Kielbassa	
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Stuttgart, den 06.10.2010	
Im Auftrag v. Eicken		Ersatz für Plan-Nr. _____	
		Ersetzt durch Plan-Nr. _____	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 16.2	
		Blatt 7 C von 7	