

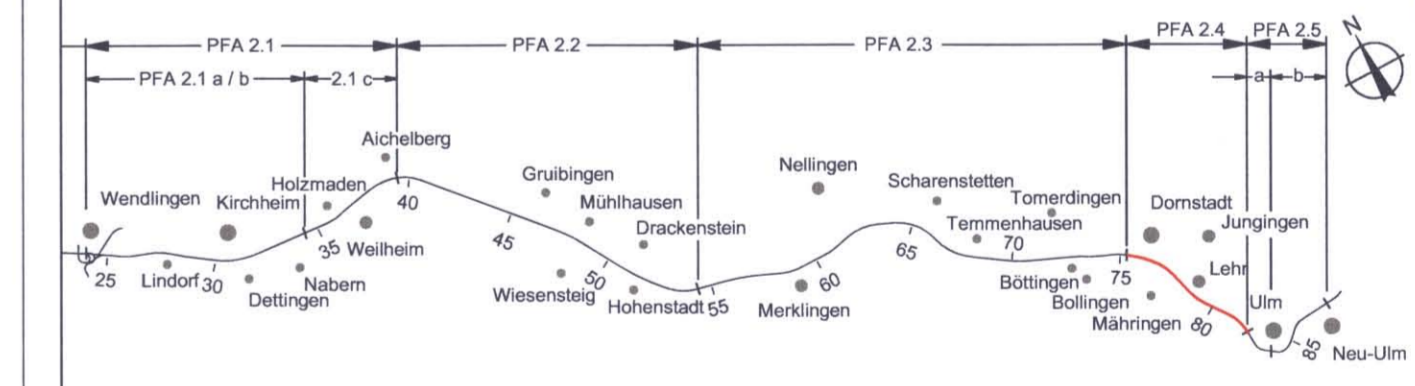
Veränderungen im Bereich Ulm Hauptbahnhof werden im PFA 2.5a1 dargestellt

- Legende**
- NBS offene Linienführung mit Streckenachse (Nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - NBS-Tunnel mit Refugsweg und Streckenklareierung (Geis Stuftgart - Ulm) (Antragsfrasse)
 - NBS-Tunnel mit Refugsweg und zusätzlicher Gleisstationierung (Geis Ulm - Stuftgart) (Antragsfrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Dammböschung (Nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Einschnittböschung (Nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Anschluss an Bestand
 - Windschutzwand
 - politische Grenzen
 - Bestand
 - Planung Dritter, nachrichtlich



Bereich Wendlingen - Ulm
Index C
3. Planänderung vom 06.10.2010
gez. Dr. Kiebbassa

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Altabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 4	4 7 0 0 G I - -	P I S I - V K 4 L 0 3
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer
		Bezirk

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm, 18V-SW-02, Reippenstraße 17, 70191 Stuttgart

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH: Grontmij Geosens GmbH, Hansastraße 135-137, D-60314 Frankfurt am Main, Telefon +49 69 99221-264, Telefax +49 69 99221-264

Aufgestellt: Grontmij Geosens GmbH, gez. I.V. T. Jungmann, Frankfurt am Main, den 06.10.2010

Lageplan
Baulogistik Portal Ulm
NBS km 81,494 ... km 81,768

Datum Name
Gezeichnet 08/10 Ap
Bearbeiter 08/10 Lzp

Maßstab: 1:1000
Freigabe DBProjektBau GmbH

gez. Dr. Kiebbassa
Stuttgart, den 06.10.2010

Ersetzt für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 16.2
Blatt 4C von 6.7

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23.06.2012
591ppw029-2300008
Eisenbahn-Bundesamt
Aufwiesener-Kloster-Straße 1
v. Eicken