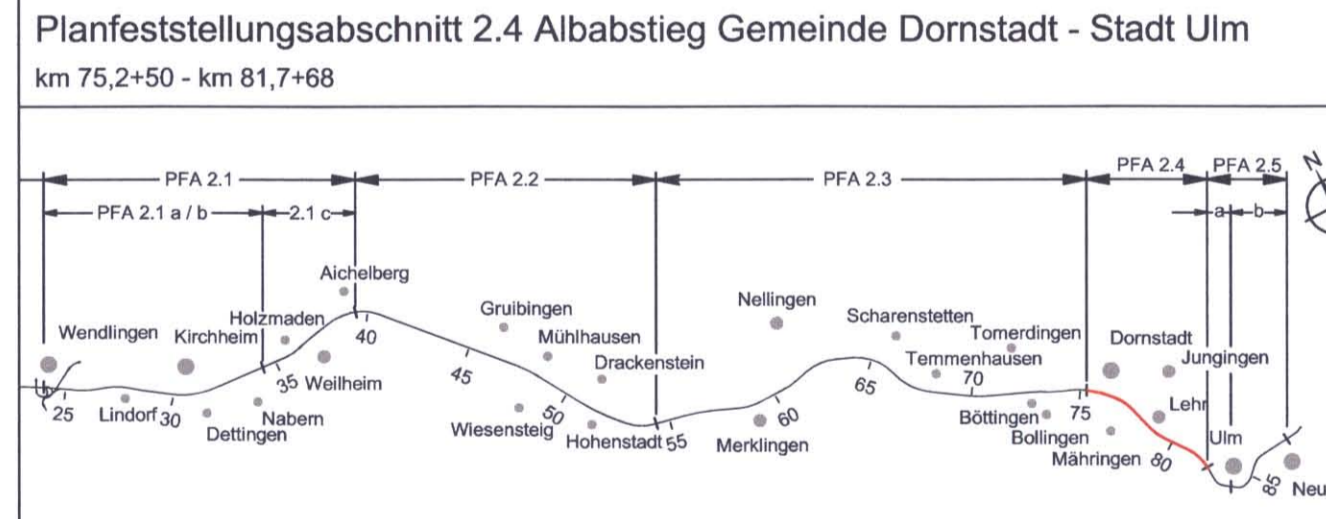


- Legende**
- NBS offene Linienführung mit Streckenachse (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit Streckenklonierung (Gleis Stuttgart - Ulm) (Antragsstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit zusätzlicher Gleisstationierung (Gleis Ulm - Stuttgart) (Antragsstrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschung (Bauzustand)
 - Anschluss an Bestand
 - Windschutzwand
 - politische Grenzen
 - Bestand
 - Planung Dritter, nachrichtlich

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Index A
1. Planänderung vom 18.5.2009
gez. Breidenstein



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 3	4 8 1 3 M K - -	P 1 3 - - V K 1 L 0 1
PFA Baustadium	Blattschnitt	Phase

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Neubau- und Erweiterungsbauwerk
Projektname Stuttgart 1
Mischlande 28
NBS Stuttgart
Tel. 07 11 7 10 85 - 1
Fax 07 11 7 10 85 - 999

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
BSC INGENIEURSOZIALTÄT
Beratende Ingenieure für
Bau- und Verkehrswesen
gez. I.A. D. Blum
Frankfurt am Main, den 20.08.2004

Lageplan
Baulogistik Zwischenangriff
NBS km 78,869 ... km 79,767

Datum	Name
Gezeichnet	03/03 Wi/Dw
Bearbeiter	03/03 Grs/Lzp/Kmi
Maßstab	1:1000
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	
Freigabe DBProjektBau GmbH	
gez. Marquart	
Stuttgart, den 20.08.2004	
Ersatz für Plan-Nr. Platz Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 16.2	
Blatt 3A von 6	

Plangröße: 1:6 m x 0,6 m

91024-NBS-Stuttgart-Augsburg-Planfestst11609-PlannenVb3EAD/PFA2.4-Anlage16.2-03.dwg

4813 MK (M 1:1000)
Zustand Lv: 08.02, Nr: 08.02
"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG