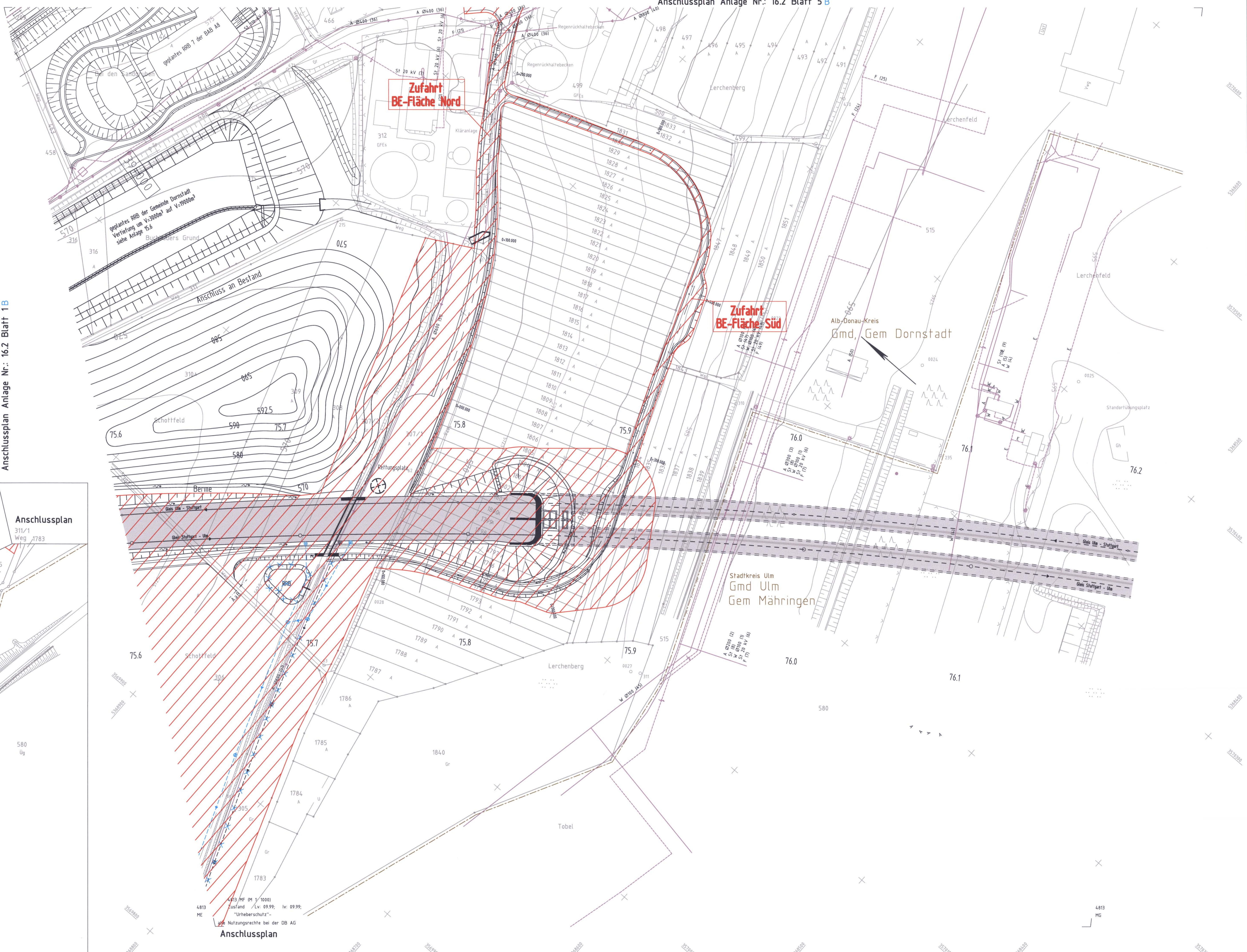
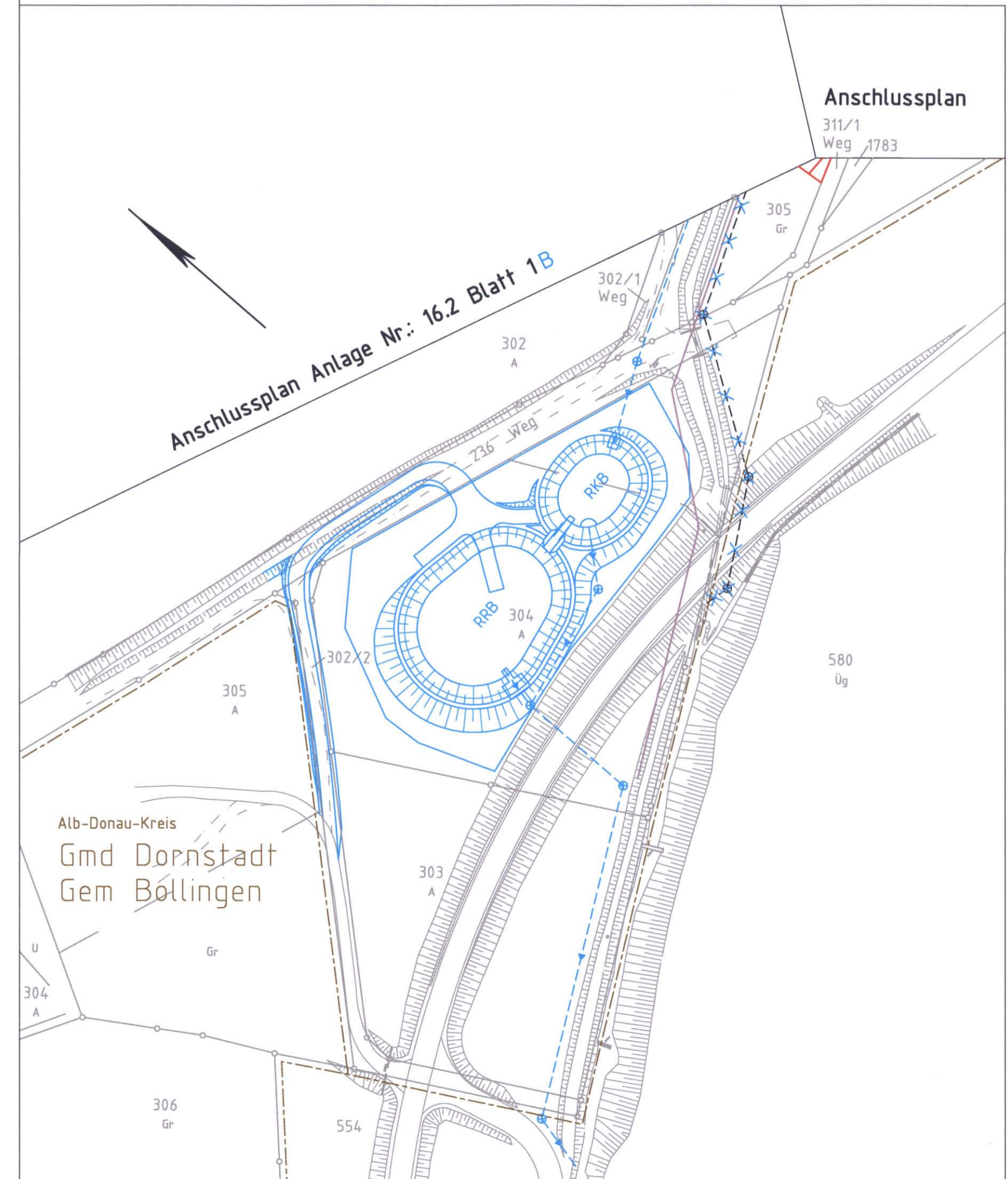


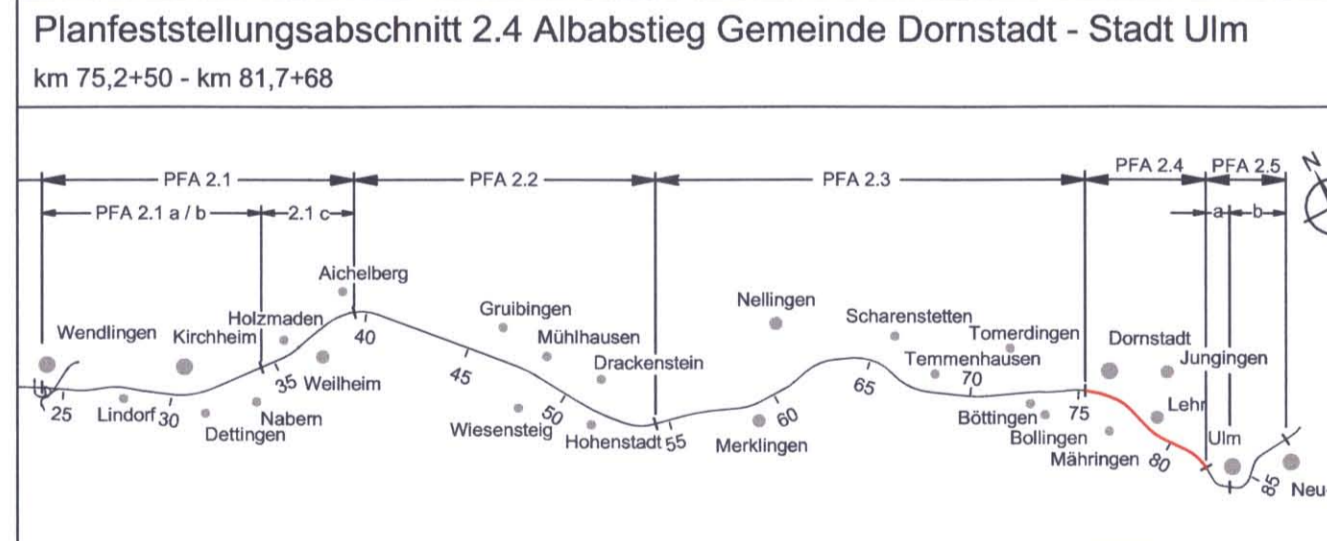
Anschlussplan Anlage Nr.: 16.2 Blatt 1 B



- Legende**
- NBS offene Linienführung mit Streckenachse (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit Streckenkleinmehrerung (Gleis Stuttgart - Ulm) (Antragsstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und mit zusätzlicher Gleisstationierung (Gleis Ulm - Stuttgart) (Antragsstrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Brückenwidertager mit Brücke
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschung (Baubestand)
 - Anschluss an Bestand
 - Windschutzwand
 - politische Grenzen
 - Bestand
 - Planung Dritter, nachrichtlich

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm
 Index B
 2. Planänderung vom 7.9.2009
 gez. Dr. Kielbassa



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 2	4 8 1 3 M F - -	P I S L - V K 1 L 0 2
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
 Niederlassung Stuttgart
 Projektname Stuttgart 1
 Gleisdreieck 20
 70372 Stuttgart
 Tel. 49 71 27 65 - 4
 Fax 49 71 27 65 - 999

Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB ProjektBau GmbH
 Aufgestellt: HRS INGENIEURSOZIOGÉT
 Berater Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen
 gez. E. Brändert
 Frankfurt am Main, den 06.11.2006

Lageplan Bautlogistik Portal Dornstätt NBS km 75,597 ... km 76,197		Datum	10/06	Name	Wi/Dw
Bearbeiter		10/06	Grs/Lzp/Kmi		
Maßstab		1:1.000			
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DBProjektBau GmbH			
gez. Marquart		Stuttgart, den 06.11.2006			
Ersatz für Plan-Nr.		P102			
Ersatz durch Plan-Nr.		I102			
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 16.2			
Blatt 2B von 6					