

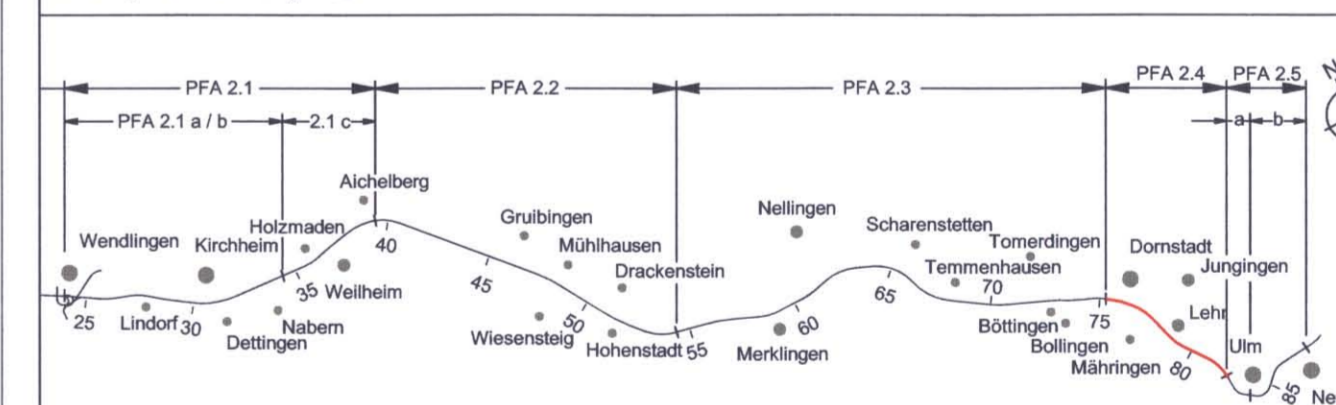
- Legende**
- gepl. Straßeneinwässerung Sammelleitung/Neinweite/Fließrichtung/Gefälle
 - Bestandsleitungen
 - Halftungsnummer Einzugsfläche Zufluss aus Einzugsfläche
 - gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne (mit Fließrichtung)
 - gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
 - Entwässerungsgraben
 - Mulden-Rigolen-System
 - Planung NBS
 - Nachrichtlich: Planung NBS PFA 25a1
 - Bestand
 - Fahrband mit Entwässerungsrinne
 - gepl. Brückeneinwässerung
 - Querneigungszeiger

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Index C
3. Planänderung vom 06.10.2010
gez. Dr. Kielbassa

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Altabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung PFA Stadtbereich Ulm	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 T - 1 2	Organisatorische Codierung P U e l - w k 3 3 0 3
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm 1371-54-02 Röhlpenstraße 11 70391 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	Aufgestellt: Grontmij Geometrie GmbH D-69374 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-0 Telefax +49 69 95921-204

Lageplan Entwässerung Zufahrt Rettungsplatz Ulm km 81,768 ... 81,852	Datum Name Gezeichnet 09/10 Ap Bearbeiter 09/10 Lzp
---	---

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012
EIS/PPW/028-23/09/008
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Eicken

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 06.10.2010
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 15.4
Blatt 3C von 7