

**ANLAGE VB**  
**Einzelpunktberechnungen**  
**Neubaustrecke**

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Portalbereich Dornstadt: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
01 - bisher nicht bebaut	WA	59	49	EG	47.4	47.1	---	---
02 - Gartenstraße 20	WA	59	49	EG	47.0	46.6	---	---
03 - Asternweg 1	WA	59	49	EG	47.2	46.9	---	---
		59	49	1. OG	47.4	47.0	---	---
		59	49	2. OG	47.5	47.2	---	---
04 - Gartenstraße 1	WA	59	49	EG	47.5	47.2	---	---
		59	49	1. OG	47.7	47.3	---	---
		59	49	2. OG	47.8	47.5	---	---
05 - Lilienweg 2	WA	59	49	EG	48.1	47.8	---	---
		59	49	1. OG	48.3	47.9	---	---
		59	49	2. OG	48.4	48.0	---	---
06 - Gartenstraße 47	WA	59	49	EG	48.6	48.2	---	---
		59	49	1. OG	48.7	48.3	---	---
		59	49	2. OG	48.8	48.5	---	---
07 - Gartenstraße 55	WA	59	49	EG	48.4	48.0	---	---
		59	49	1. OG	48.4	48.1	---	---
		59	49	2. OG	48.6	48.2	---	---
08 - Gartenstraße 61	WA	59	49	EG	48.0	47.6	---	---
		59	49	1. OG	48.0	47.7	---	---
		59	49	2. OG	48.1	47.8	---	---
09 - Gartenstraße 67	WA	59	49	EG	47.3	46.9	---	---
		59	49	1. OG	47.4	47.0	---	---
		59	49	2. OG	47.5	47.1	---	---
10 - Gartenstraße 73	WA	59	49	EG	46.6	46.3	---	---
		59	49	1. OG	46.7	46.4	---	---
		59	49	2. OG	46.8	46.4	---	---

Anlage 13.1: Schall Bahnbetrieb

**ANLAGE V.1**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg**  
**Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV**  
**Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
11 - Kienlesbergstraße 1 (West)	MI	64	54	EG	36.1	39.6	---	---
	MI	64	54	1. OG	36.8	40.3	---	---
	MI	64	54	2. OG	37.4	41.0	---	---
12 - Kienlesbergstraße 1 (Mitte)	MI	64	54	EG	35.8	39.4	---	---
	MI	64	54	1. OG	36.9	40.4	---	---
13 - Kienlesbergstraße 1 (Ost)	MI	64	54	EG	38.8	42.3	---	---
	MI	64	54	1. OG	40.1	43.5	---	---
	MI	64	54	2. OG	41.6	45.0	---	---
14 - Mühlsteige 4	WA	59	49	EG	37.1	40.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	37.8	41.3	---	---
	WA	59	49	2. OG	38.5	41.9	---	---
	WA	59	49	3. OG	39.1	42.5	---	---
15 - Mühlsteige 2	WA	59	49	EG	37.8	41.2	---	---
	WA	59	49	1. OG	38.8	42.3	---	---
	WA	59	49	2. OG	39.8	43.2	---	---
16 - Michelsbergstraße 4	WA	59	49	EG	38.3	41.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	39.3	42.6	---	---
	WA	59	49	2. OG	40.1	43.4	---	---
	WA	59	49	3. OG	40.7	44.1	---	---
17 - Michelsbergstraße 6	WA	59	49	EG	36.6	39.9	---	---
	WA	59	49	1. OG	37.3	40.6	---	---
	WA	59	49	2. OG	38.0	41.3	---	---
	WA	59	49	3. OG	38.6	41.9	---	---
18 - Michelsbergstraße 8	WA	59	49	EG	36.3	39.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	36.9	40.2	---	---
	WA	59	49	2. OG	37.5	40.8	---	---
	WA	59	49	3. OG	38.0	41.4	---	---
19 - Michelsbergstraße 10	WA	59	49	EG	33.0	36.3	---	---
	WA	59	49	1. OG	33.4	36.8	---	---
	WA	59	49	2. OG	33.9	37.3	---	---
	WA	59	49	3. OG	35.0	38.4	---	---
20 - Michelsbergstraße 12	SOK	57	47	EG	33.4	36.7	---	---
	SOK	57	47	1. OG	33.7	37.1	---	---
	SOK	57	47	2. OG	34.1	37.5	---	---
	SOK	57	47	3. OG	34.5	37.8	---	---
	SOK	57	47	4. OG	34.9	38.2	---	---
21 - Michelsbergstraße 14	SOK	57	47	EG	31.1	34.4	---	---
	SOK	57	47	1. OG	31.6	34.8	---	---
	SOK	57	47	2. OG	32.0	35.3	---	---
	SOK	57	47	3. OG	32.5	35.7	---	---

Anlage 13.1: Schall Bahnbetrieb

**ANLAGE V.2**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabstiege**  
**Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV**  
**Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
11 - Beim Alten Fritz 2	WA	59	49	EG	36,1	39,6	---	---
		59	49	1. OG	36,8	40,3	---	---
		59	49	2. OG	37,4	41,0	---	---
12 - Mühlsteige 19	WA	59	49	EG	35,8	39,4	---	---
		59	49	1. OG	36,9	40,4	---	---
13 - Mühlsteige 1	WA	59	49	EG	38,8	42,3	---	---
		59	49	1. OG	40,1	43,5	---	---
		59	49	2. OG	41,6	45,0	---	---
14 - Mühlsteige 4	WA	59	49	EG	37,1	40,6	---	---
		59	49	1. OG	37,8	41,3	---	---
		59	49	2. OG	38,5	41,9	---	---
		59	49	3. OG	39,1	42,5	---	---
15 - Mühlsteige 2	WA	59	49	EG	37,8	41,2	---	---
		59	49	1. OG	38,8	42,3	---	---
		59	49	2. OG	39,8	43,2	---	---
16 - Michelsbergstraße 4	WA	59	49	EG	38,3	41,6	---	---
		59	49	1. OG	39,3	42,6	---	---
		59	49	2. OG	40,1	43,4	---	---
		59	49	3. OG	40,7	44,1	---	---
17 - Michelsbergstraße 6	WA	59	49	EG	36,6	39,9	---	---
		59	49	1. OG	37,3	40,6	---	---
		59	49	2. OG	38,0	41,3	---	---
		59	49	3. OG	38,6	41,9	---	---
18 - Michelsbergstraße 8	WA	59	49	EG	36,3	39,6	---	---
		59	49	1. OG	36,9	40,2	---	---
		59	49	2. OG	37,5	40,8	---	---
		59	49	3. OG	38,0	41,4	---	---
19 - Michelsbergstraße 10	WA	59	49	EG	33,0	36,3	---	---
		59	49	1. OG	33,4	36,8	---	---
		59	49	2. OG	33,9	37,3	---	---
		59	49	3. OG	35,0	38,4	---	---
20 - Michelsbergstraße 12	SOK	57	47	EG	33,4	36,7	---	---
		57	47	1. OG	33,7	37,1	---	---
		57	47	2. OG	34,1	37,5	---	---
		57	47	3. OG	34,5	37,8	---	---
		57	47	4. OG	34,9	38,2	---	---
21 - Michelsbergstraße 14	SOK	57	47	EG	31,1	34,4	---	---
		57	47	1. OG	31,6	34,8	---	---
		57	47	2. OG	32,0	35,3	---	---
		57	47	3. OG	32,5	35,7	---	---

Anlage 13.1a: Schall Bahnbetrieb

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ANLAGE V.2B**  
 ersetzt ANLAGE V.2

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabstieg  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
		57	47	4. OG	32,9	36,2	---	---
22 - Michelsbergstraße 16	WA	59	49	EG	29,9	33,1	---	---
		59	49	1. OG	30,3	33,5	---	---
		59	49	2. OG	30,7	33,9	---	---
		59	49	3. OG	31,1	34,3	---	---
23 - Michelsbergstraße 18	WA	59	49	EG	29,7	32,9	---	---
		59	49	1. OG	30,1	33,3	---	---
		59	49	2. OG	30,4	33,7	---	---
		59	49	3. OG	30,8	34,0	---	---
24 - Michelsbergstraße 20	WA	59	49	EG	29,3	32,6	---	---
		59	49	1. OG	29,7	32,9	---	---
		59	49	2. OG	30,0	33,3	---	---
		59	49	3. OG	30,3	33,6	---	---
25 - Veitsbrunnenweg 2	MI	64	54	EG	18,2	21,7	---	---
		64	54	1. OG	19,8	23,3	---	---
		64	54	2. OG	22,4	25,8	---	---
26 - Veitsbrunnenweg 1	MI	64	54	EG	17,9	21,3	---	---
		64	54	1. OG	19,4	22,9	---	---
		64	54	2. OG	21,9	25,3	---	---

**Legende**

Name		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung gemäß §1 BauNVO
IGW tags	dB(A)	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV tags
IGW nachts	dB(A)	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV nachts
Geschoß		
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags
dLr nachts	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts

**ANLAGE VIB**  
**Einzelpunktberechnungen**  
**erheblicher baulicher Eingriff**

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405**

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
<b>IP 11 - Kienlesbergstraße 1 (West)</b>					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	31.8	25.3	33.2	28.4	1.4	3.1	ja	-	-	nein
1.OG	32.6	27.1	34.4	29.8	1.8	2.8	ja	-	-	nein
2.OG	33.5	29.0	35.5	31.3	2.1	2.2	ja	-	-	nein
<b>IP 12 - Kienlesbergstraße 1 (Mitte)</b>					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	31.3	25.9	32.1	27.8	0.8	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	32.6	27.2	33.7	29.3	1.1	2.2	ja	-	-	nein
<b>IP 13 - Kienlesbergstraße 1 (Ost)</b>					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	36.4	31.1	37.1	33.0	0.7	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	38.0	33.7	40.2	36.2	2.3	2.5	ja	-	-	nein
2.OG	39.7	36.6	42.7	38.9	3.0	2.3	ja	-	-	nein
<b>IP 14 - Mühlsteige 4</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	33.5	27.3	33.1	28.8	-0.5	1.5	nein	-	-	nein
1.OG	34.7	28.7	34.8	30.5	0.1	1.8	nein	-	-	nein
2.OG	35.7	30.0	36.5	32.2	0.9	2.3	ja	-	-	nein
3.OG	36.7	31.6	38.2	34.1	1.5	2.5	ja	-	-	nein
<b>IP 15 - Mühlsteige 2</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	35.4	29.6	35.1	31.0	0.3	1.4	nein	-	-	nein
1.OG	37.2	31.7	37.8	33.6	0.6	2.0	nein	-	-	nein
2.OG	38.7	34.0	40.5	36.4	1.8	2.1	ja	-	-	nein
<b>IP 16 - Michelsbergstraße 4</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	36.3	31.2	37.2	33.1	0.9	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	38.5	34.6	40.8	36.9	2.4	2.3	ja	-	-	nein
2.OG	40.4	37.6	44.2	40.4	3.7	2.7	ja	-	-	nein
3.OG	42.1	39.7	45.0	41.2	2.9	1.5	ja	-	-	nein
<b>IP 17 - Michelsbergstraße 6</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	43.7	39.8	45.1	41.2	1.3	1.4	nein	-	-	nein
1.OG	45.4	42.2	48.0	44.1	2.6	1.9	ja	-	-	nein
2.OG	46.6	43.7	49.0	45.2	2.4	1.4	ja	-	-	nein
3.OG	46.9	44.0	49.2	45.3	2.3	1.3	ja	-	-	nein
<b>IP 18 - Michelsbergstraße 8</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	47.7	44.7	50.0	46.1	2.3	1.4	ja	-	-	nein
1.OG	48.2	45.3	50.4	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
2.OG	48.3	45.3	50.3	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
3.OG	48.3	45.3	50.4	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
<b>IP 19 - Michelsbergstraße 10</b>					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	47.0	44.0	49.1	45.3	2.1	1.3	ja	-	-	nein
1.OG	47.8	44.7	49.8	46.0	2.1	1.3	ja	-	-	nein
2.OG	47.9	44.9	50.0	46.1	2.1	1.3	ja	-	-	nein
3.OG	47.9	44.9	50.0	46.1	2.1	1.2	ja	-	-	nein
<b>IP 20 - Michelsbergstraße 12</b>					Nutzungsart	SOK	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)	
EG	48.7	45.6	50.5	46.7	1.8	1.1	nein	-	-	nein
1.OG	49.7	46.0	51.1	47.2	1.9	1.2	nein	-	0.2	nein
2.OG	49.1	46.0	51.1	47.2	1.9	1.2	nein	-	0.2	nein
3.OG	49.0	45.8	50.9	47.1	1.9	1.2	nein	-	0.1	nein
4.OG	48.8	45.7	50.7	46.9	1.9	1.2	nein	-	-	nein

Anlage 15.1: Schall - Bahnbetrieb

**ANLAGE VI.1**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg**  
**Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV**  
**Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405**

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
<b>IP 11 - Beim Alten Fritz 2</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	31,8	25,3	33,2	28,4	1,4	3,1	ja	-	-	nein
1.OG	32,6	27,1	34,4	29,8	1,8	2,8	ja	-	-	nein
2.OG	33,5	29,0	35,5	31,3	2,1	2,2	ja	-	-	nein
<b>IP 12 - Mühlsteige 19</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	31,3	25,9	32,1	27,8	0,8	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	32,6	27,2	33,7	29,3	1,1	2,2	ja	-	-	nein
<b>IP 13 - Mühlsteige 1</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	36,4	31,1	37,1	33,0	0,7	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	38,0	33,7	40,3	36,2	2,3	2,5	ja	-	-	nein
2.OG	39,7	36,6	42,7	38,9	3,0	2,3	ja	-	-	nein
<b>IP 14 - Mühlsteige 4</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	33,5	27,3	33,1	28,8	-0,5	1,5	nein	-	-	nein
1.OG	34,7	28,7	34,8	30,5	0,1	1,8	nein	-	-	nein
2.OG	35,7	30,0	36,5	32,3	0,9	2,3	ja	-	-	nein
3.OG	36,7	31,6	38,2	34,1	1,5	2,5	ja	-	-	nein
<b>IP 15 - Mühlsteige 2</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	35,4	29,6	35,1	31,0	-0,3	1,4	nein	-	-	nein
1.OG	37,2	31,7	37,8	33,6	0,6	2,0	nein	-	-	nein
2.OG	38,7	34,0	40,5	36,4	1,8	2,5	ja	-	-	nein
<b>IP 16 - Michelsbergstraße 4</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	36,3	31,2	37,2	33,1	0,9	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	38,5	34,6	40,8	36,9	2,4	2,3	ja	-	-	nein
2.OG	40,4	37,6	44,2	40,4	3,7	2,8	ja	-	-	nein
3.OG	42,1	39,7	45,0	41,2	2,9	1,5	ja	-	-	nein
<b>IP 17 - Michelsbergstraße 6</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	43,7	39,8	45,1	41,2	1,3	1,4	nein	-	-	nein
1.OG	45,4	42,2	48,0	44,1	2,6	1,9	ja	-	-	nein
2.OG	46,6	43,7	49,0	45,2	2,4	1,4	ja	-	-	nein
3.OG	46,9	44,0	49,2	45,3	2,3	1,3	ja	-	-	nein
<b>IP 18 - Michelsbergstraße 8</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	47,7	44,7	50,0	46,1	2,3	1,4	ja	-	-	nein
1.OG	48,2	45,3	50,4	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
2.OG	48,3	45,3	50,5	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
3.OG	48,3	45,3	50,4	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
<b>IP 19 - Michelsbergstraße 10</b> Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	47,0	44,0	49,1	45,3	2,1	1,3	ja	-	-	nein
1.OG	47,8	44,7	49,8	46,0	2,1	1,3	ja	-	-	nein
2.OG	47,9	44,9	50,0	46,1	2,1	1,3	ja	-	-	nein
3.OG	47,9	44,9	50,0	46,1	2,1	1,2	ja	-	-	nein
<b>IP 20 - Michelsbergstraße 12</b> Nutzungsart SOK Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)										
EG	48,7	45,6	50,5	46,7	1,8	1,1	nein	-	-	nein
1.OG	49,2	46,0	51,1	47,2	1,9	1,2	nein	-	0,2	nein
2.OG	49,1	46,0	51,1	47,2	1,9	1,2	nein	-	0,2	nein
3.OG	49,0	45,8	50,9	47,1	1,9	1,2	nein	-	0,1	nein
4.OG	48,8	45,7	50,7	46,9	1,9	1,2	nein	-	-	nein

Anlage 13.1a: Schall - Bahnbetrieb

**ANLAGE VI.1B**  
 ersetzt ANLAGE VI.1

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 6483 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg**  
**Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV**  
**Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405**

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
<b>IP 21 - Michelsbergstraße 14</b>					Nutzungsart SOK		Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)			
EG	50,2	47,0	52,1	48,2	1,8	1,2	nein	-	1,2	nein
1.OG	50,1	46,9	51,9	48,1	1,8	1,2	nein	-	1,1	nein
2.OG	49,9	46,7	51,7	47,8	1,8	1,2	nein	-	0,8	nein
3.OG	49,6	46,4	51,5	47,6	1,8	1,2	nein	-	0,6	nein
4.OG	49,4	46,2	51,2	47,3	1,8	1,2	nein	-	0,3	nein
<b>IP 22 - Michelsbergstraße 16</b>					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	44,7	41,5	46,5	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	44,8	41,6	46,6	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	44,7	41,5	46,6	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	44,6	41,4	46,4	42,6	1,8	1,2	nein	-	-	nein
<b>IP 23 - Michelsbergstraße 18</b>					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	38,8	35,5	40,6	36,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	39,5	36,3	41,4	37,5	1,8	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	39,9	36,7	41,8	37,9	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	40,1	36,9	42,0	38,1	1,8	1,2	nein	-	-	nein
<b>IP 24 - Michelsbergstraße 20</b>					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	36,5	33,3	38,4	34,5	1,9	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	37,3	34,1	39,2	35,3	1,9	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	37,9	34,6	39,7	35,9	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	38,2	35,0	40,1	36,2	1,8	1,2	nein	-	-	nein
<b>IP 25 - Veitsbrunnenweg 2</b>					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
EG	31,5	28,5	33,7	29,8	2,1	1,3	ja	-	-	nein
1.OG	33,7	30,5	35,8	31,9	2,1	1,4	ja	-	-	nein
2.OG	35,9	32,7	37,9	34,1	2,0	1,3	nein	-	-	nein
<b>IP 26 - Veitsbrunnenweg 1</b>					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
EG	28,9	25,9	31,1	27,2	2,2	1,4	ja	-	-	nein
1.OG	30,8	27,7	32,9	29,0	2,0	1,3	nein	-	-	nein
2.OG	32,6	29,4	34,5	30,7	2,0	1,3	nein	-	-	nein

Anlage 13.1: Schall - Bahnbetrieb

**ANLAGE VI.2**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

Spalte	Beschreibung
Stock-	Stockwerk
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

**ANLAGE VII**  
**Abkürzungsverzeichnis**

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
A	vertakteter Hochgeschwindigkeitsverkehr
ABS	Ausbaustrecke
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
B	vertakteter ergänzender Fernverkehr
BAB	Bundesautobahn
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
$D_{Br}$	Korrekturwert für erhöhte Schallemissionen an Brücken
$D_{Bü}$	Korrekturwert für erhöhte Schallemissionen an Bahnübergängen
$D_{Fb}$	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrbahnarten
$D_{Fz}$	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrzeugarten
$D_{Rk}$	Korrekturwert für Reflexionen zwischen parallelen Wänden
Dg	Ferngüterzug
$dL_r$	Pegeldifferenz
DTV	durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen
FOK	Fahrbahnoberkante
FV	Fernverkehr
G	gewerbliche Nutzung
GE	Gewerbegebiet
h	Höhe
Hbf	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
ICE	InterCityExpress
IGW	Immissionsgrenzwert
$L_I$	Innenpegel
$L_{mE}$	Emissionspegel
$L_r$	Beurteilungspegel
$L_w$	Schallleistungspegel
LS	Lärmschutz
M	Mischnutzung
MI	Mischgebiet
MK	Kerngebiet
NBS	Neubaustrecke
Ng	Nahgüterzug
OW	Orientierungswert
p	Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Gesamtlänge des Zuges
Pbf	Personenbahnhof

PFA	Planfeststellungsabschnitt
Rbf	Rangierbahnhof
Rk	kurzer Regionalzug
S	Schienenbonus
Sg	Schnellgüterzug
SO	Schienenoberkante
SOK	Sondernutzung: Seniorenwohnanlage
Str	Strecke
V	HGV-Verstärker (Sprinter)
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
$v_{\max}$	maximal mögliche Geschwindigkeit
w	Abstand paralleler Stützwände zueinander
W	Wohnnutzung
WA	Allgemeines Wohngebiet
WB	Besonderes Wohngebiet