

ANLAGE VB
Einzelpunktberechnungen
Neubaustrecke

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Dornstadt: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
01 - bisher nicht bebaut	WA	59	49	EG	47.4	47.1	---	---
02 - Gartenstraße 20	WA	59	49	EG	47.0	46.6	---	---
03 - Asternweg 1	WA	59	49	EG	47.2	46.9	---	---
		59	49	1. OG	47.4	47.0	---	---
		59	49	2. OG	47.5	47.2	---	---
04 - Gartenstraße 1	WA	59	49	EG	47.5	47.2	---	---
		59	49	1. OG	47.7	47.3	---	---
		59	49	2. OG	47.8	47.5	---	---
05 - Lilienweg 2	WA	59	49	EG	48.1	47.8	---	---
		59	49	1. OG	48.3	47.9	---	---
		59	49	2. OG	48.4	48.0	---	---
06 - Gartenstraße 47	WA	59	49	EG	48.6	48.2	---	---
		59	49	1. OG	48.7	48.3	---	---
		59	49	2. OG	48.8	48.5	---	---
07 - Gartenstraße 55	WA	59	49	EG	48.4	48.0	---	---
		59	49	1. OG	48.4	48.1	---	---
		59	49	2. OG	48.6	48.2	---	---
08 - Gartenstraße 61	WA	59	49	EG	48.0	47.6	---	---
		59	49	1. OG	48.0	47.7	---	---
		59	49	2. OG	48.1	47.8	---	---
09 - Gartenstraße 67	WA	59	49	EG	47.3	46.9	---	---
		59	49	1. OG	47.4	47.0	---	---
		59	49	2. OG	47.5	47.1	---	---
10 - Gartenstraße 73	WA	59	49	EG	46.6	46.3	---	---
		59	49	1. OG	46.7	46.4	---	---
		59	49	2. OG	46.8	46.4	---	---

Anlage 13.1: Schall Bahnbetrieb

ANLAGE V.1

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabstiege
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
11 - Kienlesbergstraße 1 (West)	MI	64	54	EG	36.1	39.6	---	---
	MI	64	54	1. OG	36.8	40.3	---	---
	MI	64	54	2. OG	37.4	41.0	---	---
12 - Kienlesbergstraße 1 (Mitte)	MI	64	54	EG	35.8	39.4	---	---
	MI	64	54	1. OG	36.9	40.4	---	---
13 - Kienlesbergstraße 1 (Ost)	MI	64	54	EG	38.8	42.3	---	---
	MI	64	54	1. OG	40.1	43.5	---	---
	MI	64	54	2. OG	41.6	45.0	---	---
14 - Mühlsteige 4	WA	59	49	EG	37.1	40.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	37.8	41.3	---	---
	WA	59	49	2. OG	38.5	41.9	---	---
	WA	59	49	3. OG	39.1	42.5	---	---
15 - Mühlsteige 2	WA	59	49	EG	37.8	41.2	---	---
	WA	59	49	1. OG	38.8	42.3	---	---
	WA	59	49	2. OG	39.8	43.2	---	---
16 - Michelsbergstraße 4	WA	59	49	EG	38.3	41.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	39.3	42.6	---	---
	WA	59	49	2. OG	40.1	43.4	---	---
	WA	59	49	3. OG	40.7	44.1	---	---
17 - Michelsbergstraße 6	WA	59	49	EG	36.6	39.9	---	---
	WA	59	49	1. OG	37.3	40.6	---	---
	WA	59	49	2. OG	38.0	41.3	---	---
	WA	59	49	3. OG	38.6	41.9	---	---
18 - Michelsbergstraße 8	WA	59	49	EG	36.3	39.6	---	---
	WA	59	49	1. OG	36.9	40.2	---	---
	WA	59	49	2. OG	37.5	40.8	---	---
	WA	59	49	3. OG	38.0	41.4	---	---
19 - Michelsbergstraße 10	WA	59	49	EG	33.0	36.3	---	---
	WA	59	49	1. OG	33.4	36.8	---	---
	WA	59	49	2. OG	33.9	37.3	---	---
	WA	59	49	3. OG	35.0	38.4	---	---
20 - Michelsbergstraße 12	SOK	57	47	EG	33.4	36.7	---	---
	SOK	57	47	1. OG	33.7	37.1	---	---
	SOK	57	47	2. OG	34.1	37.5	---	---
	SOK	57	47	3. OG	34.5	37.8	---	---
	SOK	57	47	4. OG	34.9	38.2	---	---
21 - Michelsbergstraße 14	SOK	57	47	EG	31.1	34.4	---	---
	SOK	57	47	1. OG	31.6	34.8	---	---
	SOK	57	47	2. OG	32.0	35.3	---	---
	SOK	57	47	3. OG	32.5	35.7	---	---

Anlage 13.1: Schall Bahnbetrieb

ANLAGE V.2

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabstiege
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
11 - Beim Alten Fritz 2	WA	59	49	EG	36,1	39,6	---	---
		59	49	1. OG	36,8	40,3	---	---
		59	49	2. OG	37,4	41,0	---	---
12 - Mühlsteige 19	WA	59	49	EG	35,8	39,4	---	---
		59	49	1. OG	36,9	40,4	---	---
13 - Mühlsteige 1	WA	59	49	EG	38,8	42,3	---	---
		59	49	1. OG	40,1	43,5	---	---
		59	49	2. OG	41,6	45,0	---	---
14 - Mühlsteige 4	WA	59	49	EG	37,1	40,6	---	---
		59	49	1. OG	37,8	41,3	---	---
		59	49	2. OG	38,5	41,9	---	---
		59	49	3. OG	39,1	42,5	---	---
15 - Mühlsteige 2	WA	59	49	EG	37,8	41,2	---	---
		59	49	1. OG	38,8	42,3	---	---
		59	49	2. OG	39,8	43,2	---	---
16 - Michelsbergstraße 4	WA	59	49	EG	38,3	41,6	---	---
		59	49	1. OG	39,3	42,6	---	---
		59	49	2. OG	40,1	43,4	---	---
		59	49	3. OG	40,7	44,1	---	---
17 - Michelsbergstraße 6	WA	59	49	EG	36,6	39,9	---	---
		59	49	1. OG	37,3	40,6	---	---
		59	49	2. OG	38,0	41,3	---	---
		59	49	3. OG	38,6	41,9	---	---
18 - Michelsbergstraße 8	WA	59	49	EG	36,3	39,6	---	---
		59	49	1. OG	36,9	40,2	---	---
		59	49	2. OG	37,5	40,8	---	---
		59	49	3. OG	38,0	41,4	---	---
19 - Michelsbergstraße 10	WA	59	49	EG	33,0	36,3	---	---
		59	49	1. OG	33,4	36,8	---	---
		59	49	2. OG	33,9	37,3	---	---
		59	49	3. OG	35,0	38,4	---	---
20 - Michelsbergstraße 12	SOK	57	47	EG	33,4	36,7	---	---
		57	47	1. OG	33,7	37,1	---	---
		57	47	2. OG	34,1	37,5	---	---
		57	47	3. OG	34,5	37,8	---	---
		57	47	4. OG	34,9	38,2	---	---
21 - Michelsbergstraße 14	SOK	57	47	EG	31,1	34,4	---	---
		57	47	1. OG	31,6	34,8	---	---
		57	47	2. OG	32,0	35,3	---	---
		57	47	3. OG	32,5	35,7	---	---

Anlage 13.1a: Schall Bahnbetrieb

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

ANLAGE V.2B
 ersetzt ANLAGE V.2

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabstieg
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Prognose-Planfall ohne Lärmschutz**

Name	Nutz	IGW tags dB(A)	IGW nachts dB(A)	Geschoß	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
		57	47	4. OG	32,9	36,2	---	---
22 - Michelsbergstraße 16	WA	59	49	EG	29,9	33,1	---	---
		59	49	1. OG	30,3	33,5	---	---
		59	49	2. OG	30,7	33,9	---	---
		59	49	3. OG	31,1	34,3	---	---
23 - Michelsbergstraße 18	WA	59	49	EG	29,7	32,9	---	---
		59	49	1. OG	30,1	33,3	---	---
		59	49	2. OG	30,4	33,7	---	---
		59	49	3. OG	30,8	34,0	---	---
24 - Michelsbergstraße 20	WA	59	49	EG	29,3	32,6	---	---
		59	49	1. OG	29,7	32,9	---	---
		59	49	2. OG	30,0	33,3	---	---
		59	49	3. OG	30,3	33,6	---	---
25 - Veitsbrunnenweg 2	MI	64	54	EG	18,2	21,7	---	---
		64	54	1. OG	19,8	23,3	---	---
		64	54	2. OG	22,4	25,8	---	---
26 - Veitsbrunnenweg 1	MI	64	54	EG	17,9	21,3	---	---
		64	54	1. OG	19,4	22,9	---	---
		64	54	2. OG	21,9	25,3	---	---

Legende

Name		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung gemäß §1 BauNVO
IGW tags	dB(A)	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV tags
IGW nachts	dB(A)	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV nachts
Geschoß		
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags
dLr nachts	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts

ANLAGE VIB
Einzelpunktberechnungen
erheblicher baulicher Eingriff

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
IP 11 - Kienlesbergstraße 1 (West)					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	31.8	25.3	33.2	28.4	1.4	3.1	ja	-	-	nein
1.OG	32.6	27.1	34.4	29.8	1.8	2.8	ja	-	-	nein
2.OG	33.5	29.0	35.5	31.3	2.1	2.2	ja	-	-	nein
IP 12 - Kienlesbergstraße 1 (Mitte)					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	31.3	25.9	32.1	27.8	0.8	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	32.6	27.2	33.7	29.3	1.1	2.2	ja	-	-	nein
IP 13 - Kienlesbergstraße 1 (Ost)					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
EG	36.4	31.1	37.1	33.0	0.7	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	38.0	33.7	40.2	36.2	2.3	2.5	ja	-	-	nein
2.OG	39.7	36.6	42.7	38.9	3.0	2.3	ja	-	-	nein
IP 14 - Mühlsteige 4					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	33.5	27.3	33.1	28.8	-0.5	1.5	nein	-	-	nein
1.OG	34.7	28.7	34.8	30.5	0.1	1.8	nein	-	-	nein
2.OG	35.7	30.0	36.5	32.2	0.9	2.3	ja	-	-	nein
3.OG	36.7	31.6	38.2	34.1	1.5	2.5	ja	-	-	nein
IP 15 - Mühlsteige 2					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	35.4	29.6	35.1	31.0	0.3	1.4	nein	-	-	nein
1.OG	37.2	31.7	37.8	33.6	0.6	2.0	nein	-	-	nein
2.OG	38.7	34.0	40.5	36.4	1.8	2.1	ja	-	-	nein
IP 16 - Michelsbergstraße 4					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	36.3	31.2	37.2	33.1	0.9	1.9	nein	-	-	nein
1.OG	38.5	34.6	40.8	36.9	2.4	2.3	ja	-	-	nein
2.OG	40.4	37.6	44.2	40.4	3.7	2.7	ja	-	-	nein
3.OG	42.1	39.7	45.0	41.2	2.9	1.5	ja	-	-	nein
IP 17 - Michelsbergstraße 6					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	43.7	39.8	45.1	41.2	1.3	1.4	nein	-	-	nein
1.OG	45.4	42.2	48.0	44.1	2.6	1.9	ja	-	-	nein
2.OG	46.6	43.7	49.0	45.2	2.4	1.4	ja	-	-	nein
3.OG	46.9	44.0	49.2	45.3	2.3	1.3	ja	-	-	nein
IP 18 - Michelsbergstraße 8					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	47.7	44.7	50.0	46.1	2.3	1.4	ja	-	-	nein
1.OG	48.2	45.3	50.4	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
2.OG	48.3	45.3	50.3	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
3.OG	48.3	45.3	50.4	46.6	2.2	1.3	ja	-	-	nein
IP 19 - Michelsbergstraße 10					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
EG	47.0	44.0	49.1	45.3	2.1	1.3	ja	-	-	nein
1.OG	47.8	44.7	49.8	46.0	2.1	1.3	ja	-	-	nein
2.OG	47.9	44.9	50.0	46.1	2.1	1.3	ja	-	-	nein
3.OG	47.9	44.9	50.0	46.1	2.1	1.2	ja	-	-	nein
IP 20 - Michelsbergstraße 12					Nutzungsart	SOK	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)	
EG	48.7	45.6	50.5	46.7	1.8	1.1	nein	-	-	nein
1.OG	49.7	46.0	51.1	47.2	1.9	1.2	nein	-	0.2	nein
2.OG	49.1	46.0	51.1	47.2	1.9	1.2	nein	-	0.2	nein
3.OG	49.0	45.8	50.9	47.1	1.9	1.2	nein	-	0.1	nein
4.OG	48.8	45.7	50.7	46.9	1.9	1.2	nein	-	-	nein

Anlage 15.1: Schall - Bahnbetrieb

ANLAGE VI.1

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alababstieg
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
IP 11 - Beim Alten Fritz 2 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	31,8	25,3	33,2	28,4	1,4	3,1	ja	-	-	nein
1.OG	32,6	27,1	34,4	29,8	1,8	2,8	ja	-	-	nein
2.OG	33,5	29,0	35,5	31,3	2,1	2,2	ja	-	-	nein
IP 12 - Mühlsteige 19 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	31,3	25,9	32,1	27,8	0,8	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	32,6	27,2	33,7	29,3	1,1	2,2	ja	-	-	nein
IP 13 - Mühlsteige 1 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59/49 dB(A)										
EG	36,4	31,1	37,1	33,0	0,7	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	38,0	33,7	40,3	36,2	2,3	2,5	ja	-	-	nein
2.OG	39,7	36,6	42,7	38,9	3,0	2,3	ja	-	-	nein
IP 14 - Mühlsteige 4 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	33,5	27,3	33,1	28,8	-0,5	1,5	nein	-	-	nein
1.OG	34,7	28,7	34,8	30,5	0,1	1,8	nein	-	-	nein
2.OG	35,7	30,0	36,5	32,3	0,9	2,3	ja	-	-	nein
3.OG	36,7	31,6	38,2	34,1	1,5	2,5	ja	-	-	nein
IP 15 - Mühlsteige 2 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	35,4	29,6	35,1	31,0	-0,3	1,4	nein	-	-	nein
1.OG	37,2	31,7	37,8	33,6	0,6	2,0	nein	-	-	nein
2.OG	38,7	34,0	40,5	36,4	1,8	2,5	ja	-	-	nein
IP 16 - Michelsbergstraße 4 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	36,3	31,2	37,2	33,1	0,9	1,9	nein	-	-	nein
1.OG	38,5	34,6	40,8	36,9	2,4	2,3	ja	-	-	nein
2.OG	40,4	37,6	44,2	40,4	3,7	2,8	ja	-	-	nein
3.OG	42,1	39,7	45,0	41,2	2,9	1,5	ja	-	-	nein
IP 17 - Michelsbergstraße 6 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	43,7	39,8	45,1	41,2	1,3	1,4	nein	-	-	nein
1.OG	45,4	42,2	48,0	44,1	2,6	1,9	ja	-	-	nein
2.OG	46,6	43,7	49,0	45,2	2,4	1,4	ja	-	-	nein
3.OG	46,9	44,0	49,2	45,3	2,3	1,3	ja	-	-	nein
IP 18 - Michelsbergstraße 8 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	47,7	44,7	50,0	46,1	2,3	1,4	ja	-	-	nein
1.OG	48,2	45,3	50,4	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
2.OG	48,3	45,3	50,5	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
3.OG	48,3	45,3	50,4	46,6	2,2	1,3	ja	-	-	nein
IP 19 - Michelsbergstraße 10 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
EG	47,0	44,0	49,1	45,3	2,1	1,3	ja	-	-	nein
1.OG	47,8	44,7	49,8	46,0	2,1	1,3	ja	-	-	nein
2.OG	47,9	44,9	50,0	46,1	2,1	1,3	ja	-	-	nein
3.OG	47,9	44,9	50,0	46,1	2,1	1,2	ja	-	-	nein
IP 20 - Michelsbergstraße 12 Nutzungsart SOK Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)										
EG	48,7	45,6	50,5	46,7	1,8	1,1	nein	-	-	nein
1.OG	49,2	46,0	51,1	47,2	1,9	1,2	nein	-	0,2	nein
2.OG	49,1	46,0	51,1	47,2	1,9	1,2	nein	-	0,2	nein
3.OG	49,0	45,8	50,9	47,1	1,9	1,2	nein	-	0,1	nein
4.OG	48,8	45,7	50,7	46,9	1,9	1,2	nein	-	-	nein

Anlage 13.1a: Schall - Bahnbetrieb

ANLAGE VI.1B
 ersetzt ANLAGE VI.1

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 6483 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.4: Alabastieg
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
Portalbereich Ulm: Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
IP 21 - Michelsbergstraße 14					Nutzungsart SOK		Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)			
EG	50,2	47,0	52,1	48,2	1,8	1,2	nein	-	1,2	nein
1.OG	50,1	46,9	51,9	48,1	1,8	1,2	nein	-	1,1	nein
2.OG	49,9	46,7	51,7	47,8	1,8	1,2	nein	-	0,8	nein
3.OG	49,6	46,4	51,5	47,6	1,8	1,2	nein	-	0,6	nein
4.OG	49,4	46,2	51,2	47,3	1,8	1,2	nein	-	0,3	nein
IP 22 - Michelsbergstraße 16					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	44,7	41,5	46,5	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	44,8	41,6	46,6	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	44,7	41,5	46,6	42,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	44,6	41,4	46,4	42,6	1,8	1,2	nein	-	-	nein
IP 23 - Michelsbergstraße 18					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	38,8	35,5	40,6	36,7	1,8	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	39,5	36,3	41,4	37,5	1,8	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	39,9	36,7	41,8	37,9	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	40,1	36,9	42,0	38,1	1,8	1,2	nein	-	-	nein
IP 24 - Michelsbergstraße 20					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	36,5	33,3	38,4	34,5	1,9	1,2	nein	-	-	nein
1.OG	37,3	34,1	39,2	35,3	1,9	1,2	nein	-	-	nein
2.OG	37,9	34,6	39,7	35,9	1,8	1,2	nein	-	-	nein
3.OG	38,2	35,0	40,1	36,2	1,8	1,2	nein	-	-	nein
IP 25 - Veitsbrunnenweg 2					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
EG	31,5	28,5	33,7	29,8	2,1	1,3	ja	-	-	nein
1.OG	33,7	30,5	35,8	31,9	2,1	1,4	ja	-	-	nein
2.OG	35,9	32,7	37,9	34,1	2,0	1,3	nein	-	-	nein
IP 26 - Veitsbrunnenweg 1					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
EG	28,9	25,9	31,1	27,2	2,2	1,4	ja	-	-	nein
1.OG	30,8	27,7	32,9	29,0	2,0	1,3	nein	-	-	nein
2.OG	32,6	29,4	34,5	30,7	2,0	1,3	nein	-	-	nein

Anlage 13.1: Schall - Bahnbetrieb

ANLAGE VI.2

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

Spalte	Beschreibung
Stock-	Stockwerk
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne aktiven Lärmschutz
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

ANLAGE VII
Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
A	vertakteter Hochgeschwindigkeitsverkehr
ABS	Ausbaustrecke
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
B	vertakteter ergänzender Fernverkehr
BAB	Bundesautobahn
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D_{Br}	Korrekturwert für erhöhte Schallemissionen an Brücken
$D_{Bü}$	Korrekturwert für erhöhte Schallemissionen an Bahnübergängen
D_{Fb}	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrbahnarten
D_{Fz}	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrzeugarten
D_{Rk}	Korrekturwert für Reflexionen zwischen parallelen Wänden
Dg	Ferngüterzug
dL_r	Pegeldifferenz
DTV	durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen
FOK	Fahrbahnoberkante
FV	Fernverkehr
G	gewerbliche Nutzung
GE	Gewerbegebiet
h	Höhe
Hbf	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
ICE	InterCityExpress
IGW	Immissionsgrenzwert
L_I	Innenpegel
L_{mE}	Emissionspegel
L_r	Beurteilungspegel
L_w	Schallleistungspegel
LS	Lärmschutz
M	Mischnutzung
MI	Mischgebiet
MK	Kerngebiet
NBS	Neubaustrecke
Ng	Nahgüterzug
OW	Orientierungswert
p	Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Gesamtlänge des Zuges
Pbf	Personenbahnhof

PFA	Planfeststellungsabschnitt
Rbf	Rangierbahnhof
Rk	kurzer Regionalzug
S	Schienenbonus
Sg	Schnellgüterzug
SO	Schienenoberkante
SOK	Sondernutzung: Seniorenwohnanlage
Str	Strecke
V	HGV-Verstärker (Sprinter)
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
v_{\max}	maximal mögliche Geschwindigkeit
w	Abstand paralleler Stützwände zueinander
W	Wohnnutzung
WA	Allgemeines Wohngebiet
WB	Besonderes Wohngebiet