

ANLAGE IVB
Schallimmissionspläne
erheblicher baulicher Eingriff

Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabstieg**

km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm**

Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405
 Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schienerkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

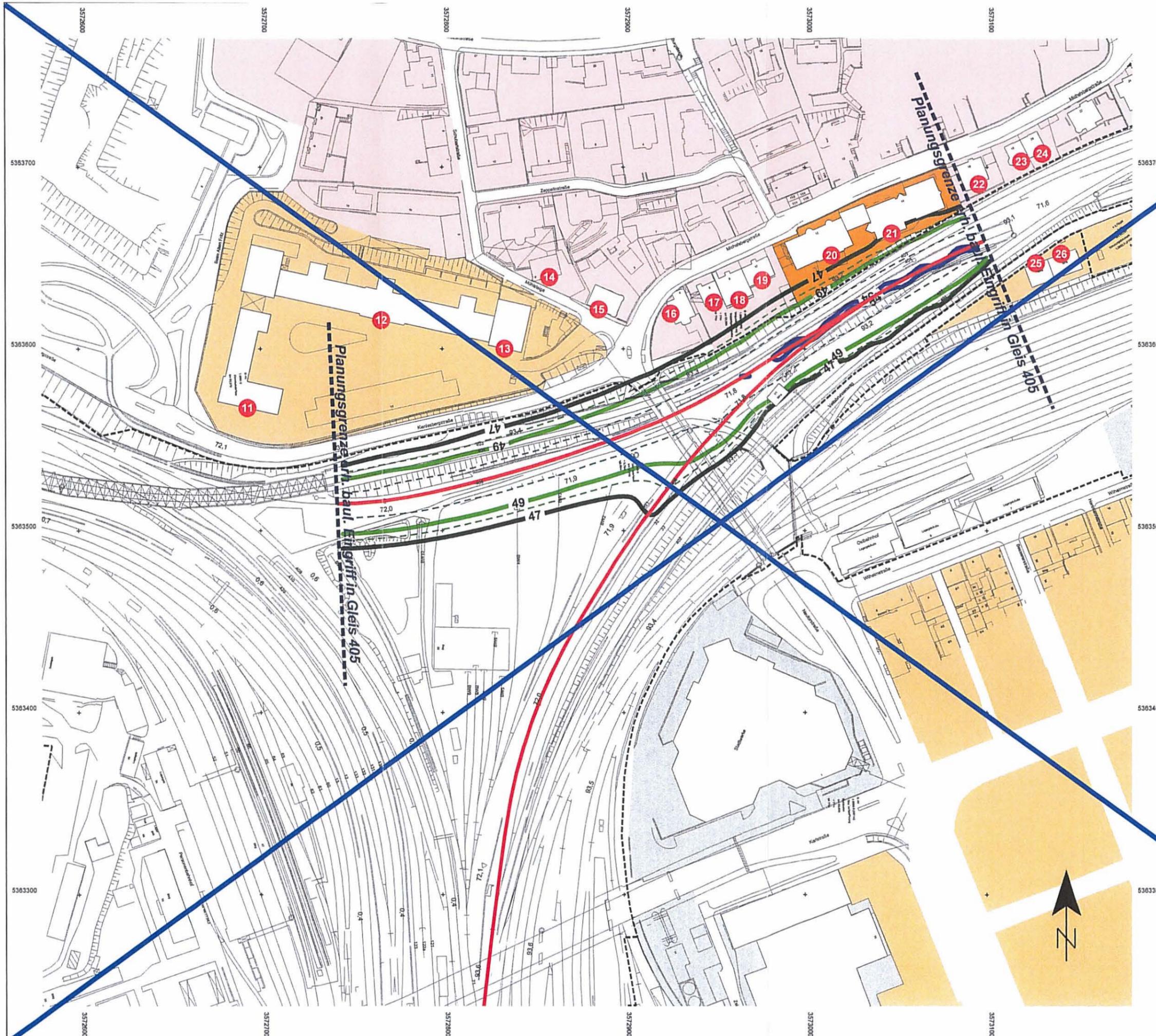
-  Emission Schiene
-  Immissionsort

-  Wohngebiete (WA)
-  Mischgebiete (MI)
-  Gewerbegebiete (GE)
-  Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabastieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm

Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405
 Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

Emission Schiene

Immissionsort

Wohngebiete (WA)

Mischgebiete (MI)

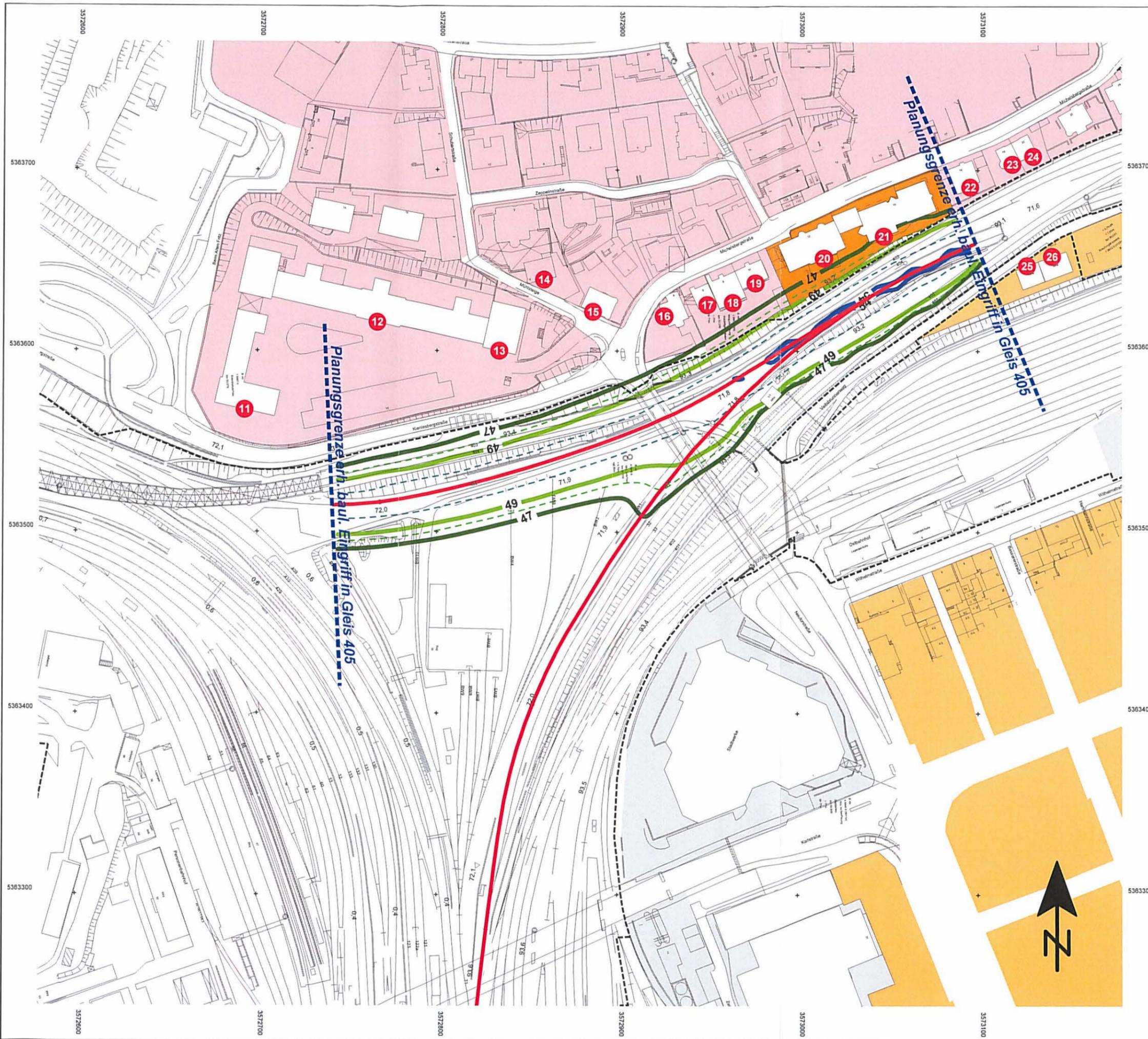
Gewerbegebiete (GE)

Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.1B
 ersetzt ANLAGE IV.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4:

Albabstieg

km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:

Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm

Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schienerverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

— Emission Schiene

● Immissionsort

Wohngebiete (WA)

Mischgebiete (MI)

Gewerbegebiete (GE)

Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.2

Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Albabstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm

Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

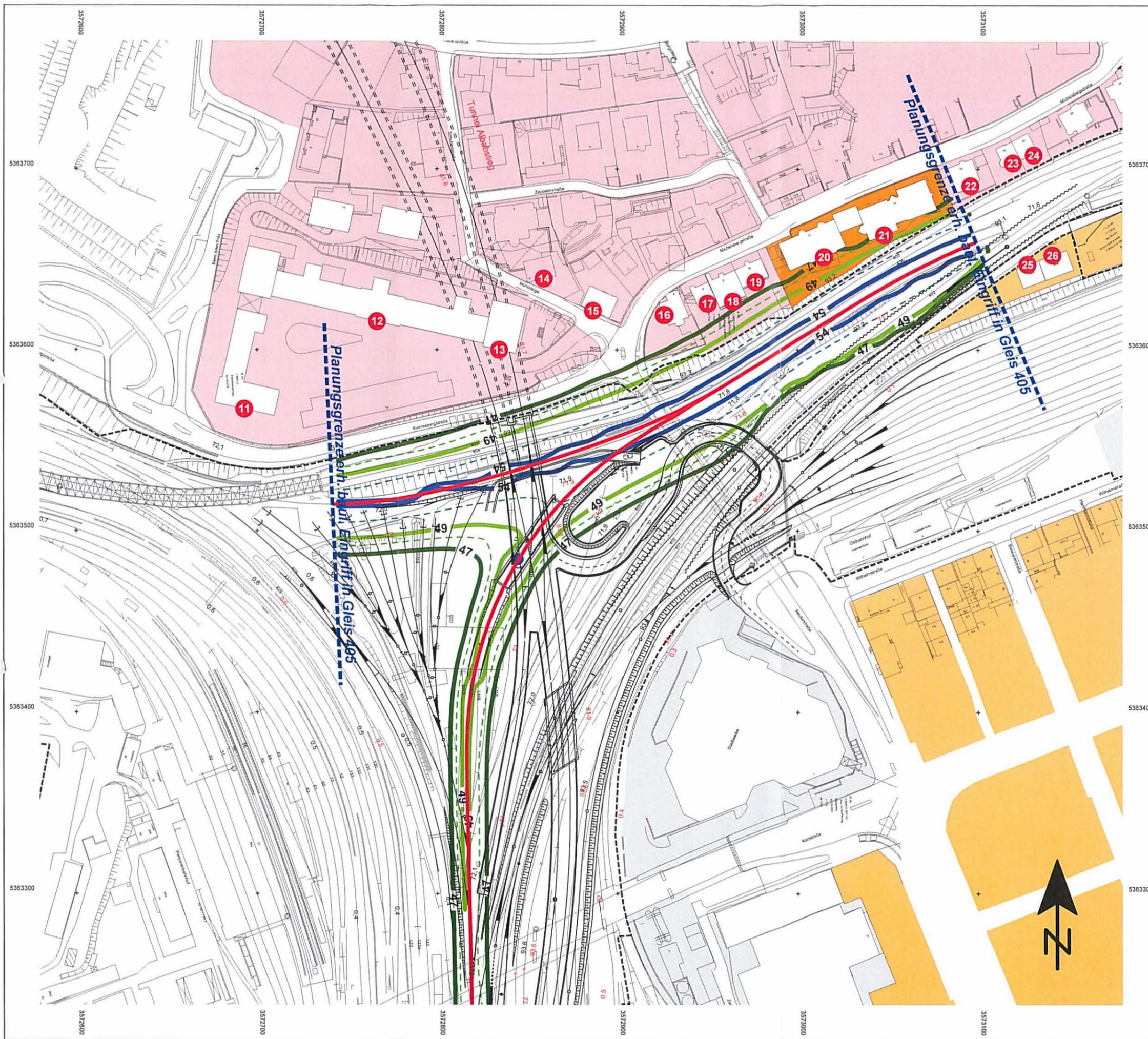
	47 dB(A): IGW Krankenhäuser etc.
	49 dB(A): IGW Wohngebiete
	54 dB(A): IGW Mischgebiete
	59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
	64 dB(A)
	69 dB(A)
	74 dB(A)

- Emission Schiene
- Immissionsort
- Wohngebiete (WA)
- Mischgebiete (MI)
- Gewerbegebiete (GE)
- Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.2B
 ersetzt ANLAGE IV.2



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabstieg**

km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- DIFFERENZLÄRMKARTE -

Portalbereich Ulm
 Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
 abzüglich Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (6 bis 22 Uhr)

Pegeldifferenzen

auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffes

Schienenverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

tags (06.00 bis 22.00 Uhr) in dB(A)

<= 0 keine wesentliche Änderung

0 <  <= 1 wesentliche Änderung, wenn
 1 <  <= 2 Lr, Planfall > 59 dB(A)

2 <  <= 3 wesentliche Änderung, wenn
 3 <  <= 4 Lr, Planfall <= 59 dB(A)

4 <  <= 5

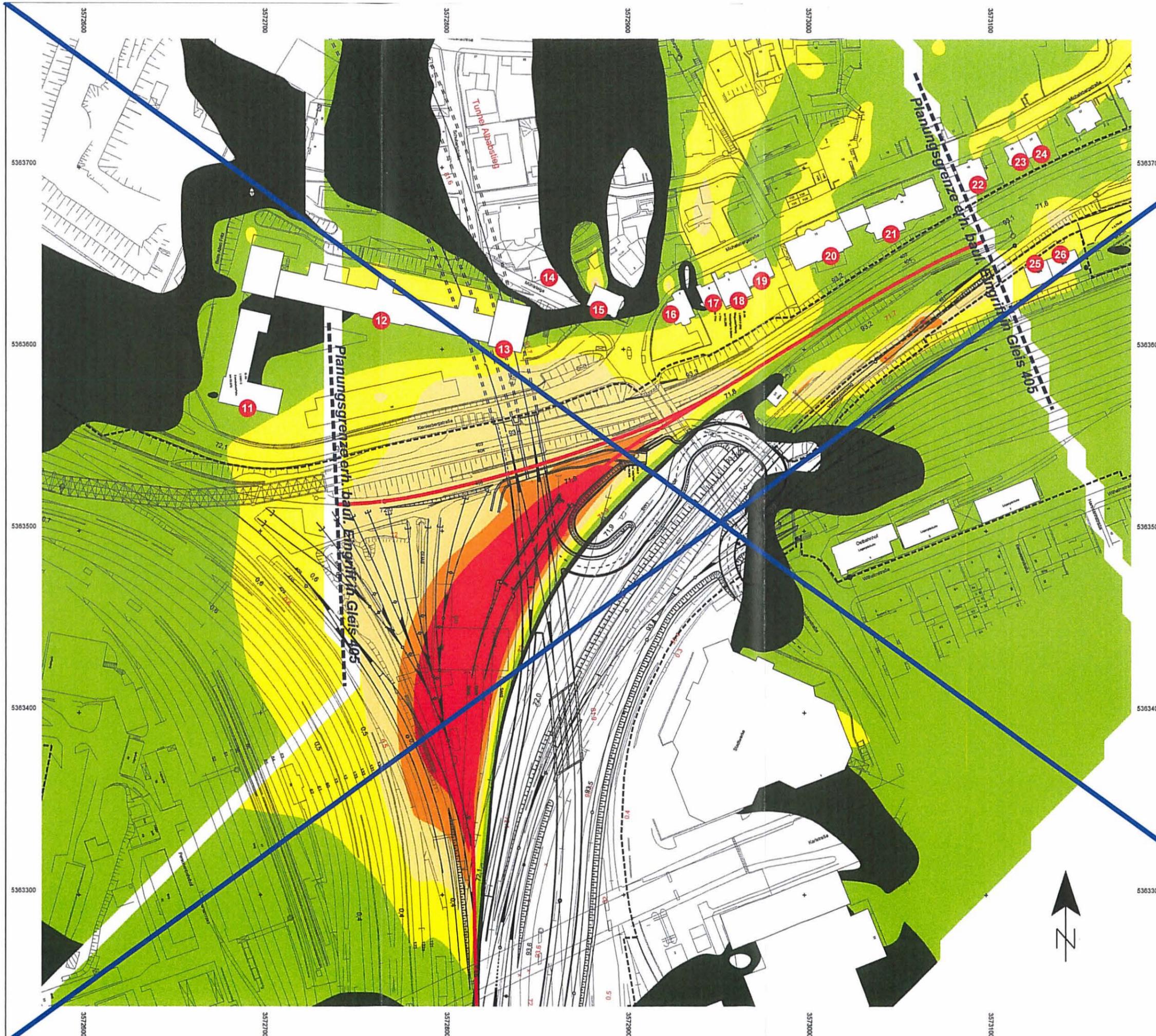
 Emission Schiene

 Immissionsort

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.3.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 Portalbereich Ulm
 Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
 abzüglich Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (6 bis 22 Uhr)

Pegeldifferenzen

auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffes

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

tags (06.00 bis 22.00 Uhr) in dB(A)

<= 0 keine wesentliche Änderung

0 < <= 1 wesentliche Änderung, wenn
 1 < <= 2 Lr, Planfall > 59 dB(A)

2 < <= 3 wesentliche Änderung, wenn
 3 < <= 4 Lr, Planfall <= 59 dB(A)

4 < <= 5
 5 < <= 6

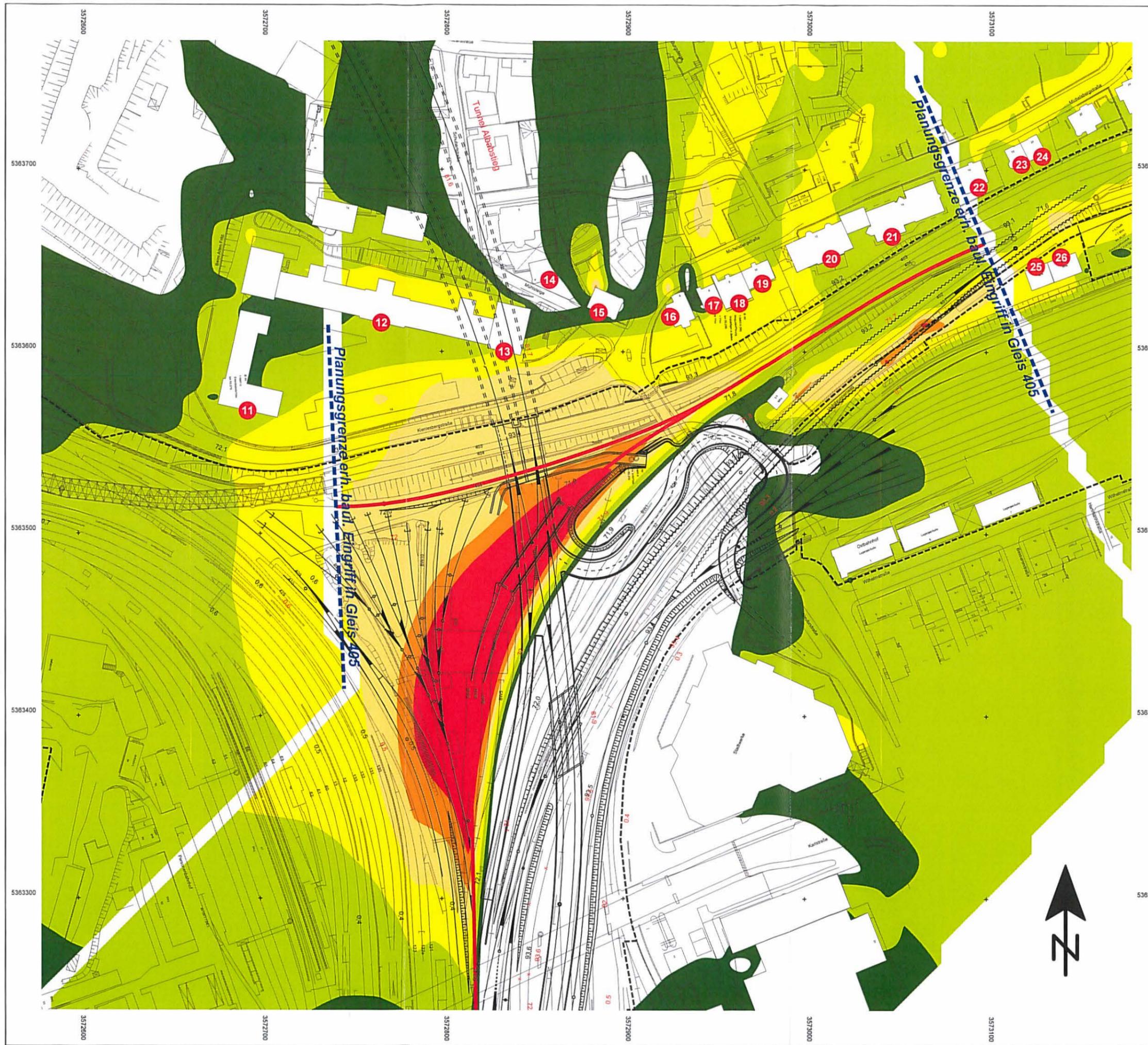
Emission Schiene

● Immissionsort

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.3.1B
 ersetzt ANLAGE IV.3.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Albstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 Portalbereich Ulm
 Erheblicher baulicher Eingriff in Gleis 405

Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
 abzüglich Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Pegeldifferenzen
 auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffes

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

<= 0 keine wesentliche Änderung

0 < <= 1 wesentliche Änderung, wenn
 1 < <= 2 Lr, Planfall > 59 dB(A)

2 < <= 3 wesentliche Änderung, wenn
 3 < <= 4 Lr, Planfall <= 59 dB(A)

4 < <= 5
 5 < <= 6

Emission Schiene

● Immissionsort

Maßstab 1:2000



ANLAGE IV.3.2B
 ersetzt ANLAGE IV.3.2

