

ANLAGE IIIB
Schallimmissionspläne
Neubaustrecke

Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Albstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Dornstadt

Neubaustrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (6 bis 22 Uhr)

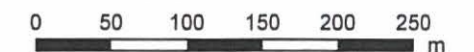
Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

tags (06.00 bis 22.00 Uhr) in dB(A)

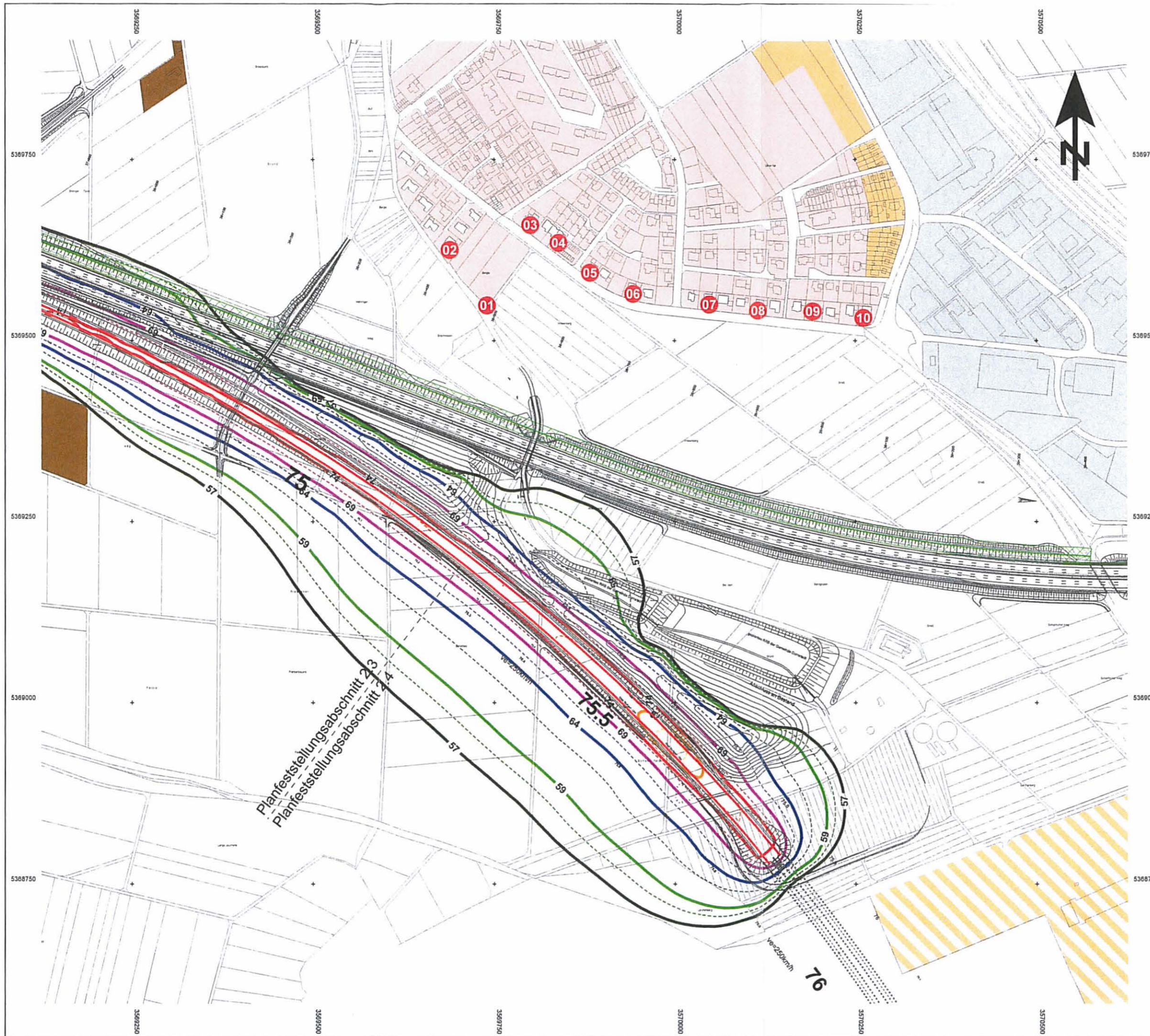
57 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

-  Emission Schiene
-  Immissionsort
-  Lärmschutz entlang der BAB A8
-  Wohngebiete (WA)
-  Mischgebiete (MI)
-  Sondergebiet: Rommelkaserne
-  Gewerbegebiete (GE)

Maßstab 1:5000



ANLAGE III.1.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4:

Albabbstieg

km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Dornstadt

Neubaustrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

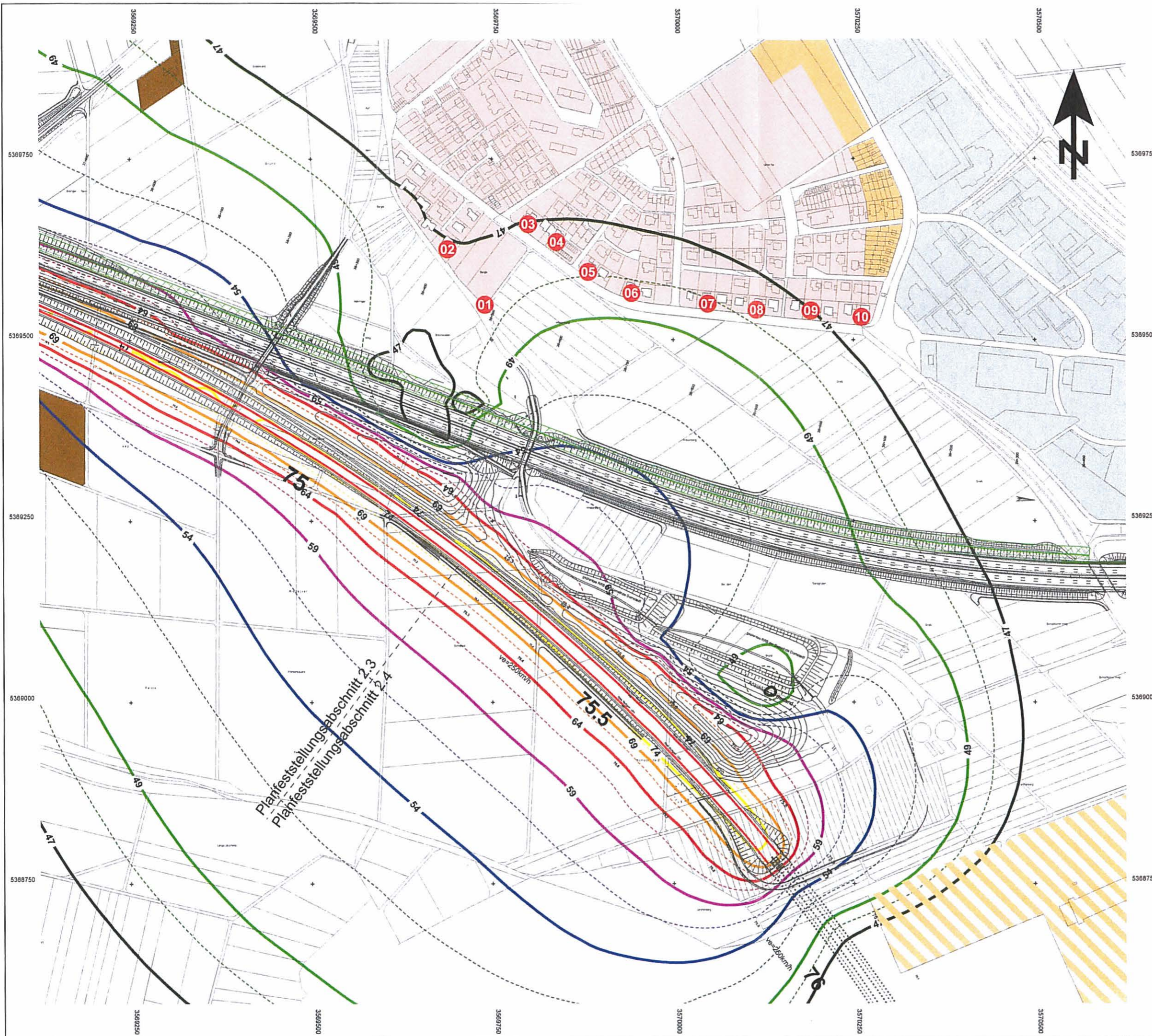
47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

-  Emission Schiene
-  Immissionsort
-  Lärmschutz entlang der BAB A8
-  Wohngebiete (WA)
-  Mischgebiete (MI)
-  Sondergebiet: Rommelkaserne
-  Gewerbegebiete (GE)

Maßstab 1:5000



ANLAGE III.1.2



Projekt 02441

Ausbau- und Neubautrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabstieg**

km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm**







Neubautrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (6 bis 22 Uhr)

Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

tags (06.00 bis 22.00 Uhr) in dB(A)

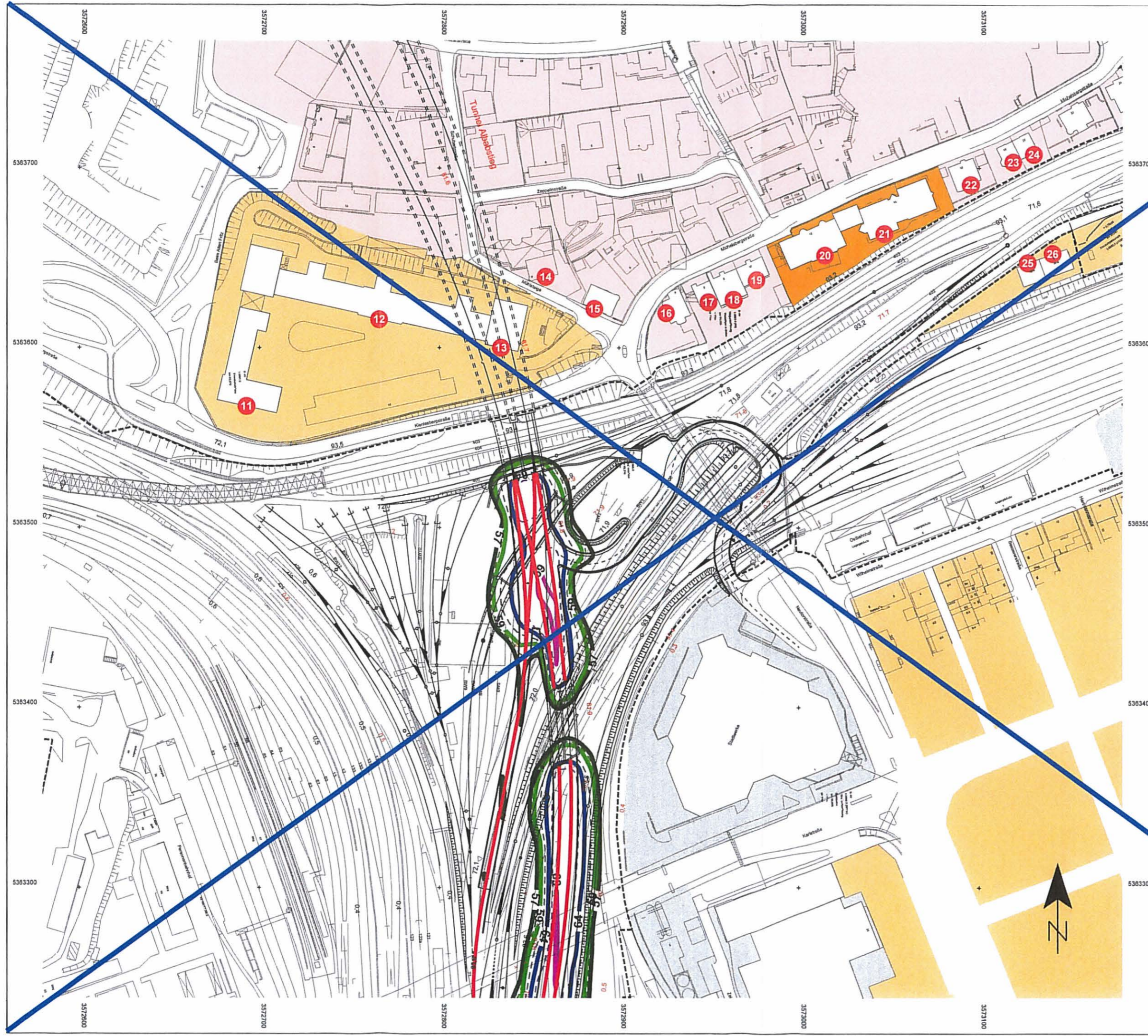
57 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

-  Emission Schiene
-  Immissionsort
-  Wohngebiete (WA)
-  Mischgebiete (MI)
-  Gewerbegebiete (GE)
-  Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE III.2.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Alabstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm

Neubaustrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (6 bis 22 Uhr)

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

tags (06.00 bis 22.00 Uhr) in dB(A)

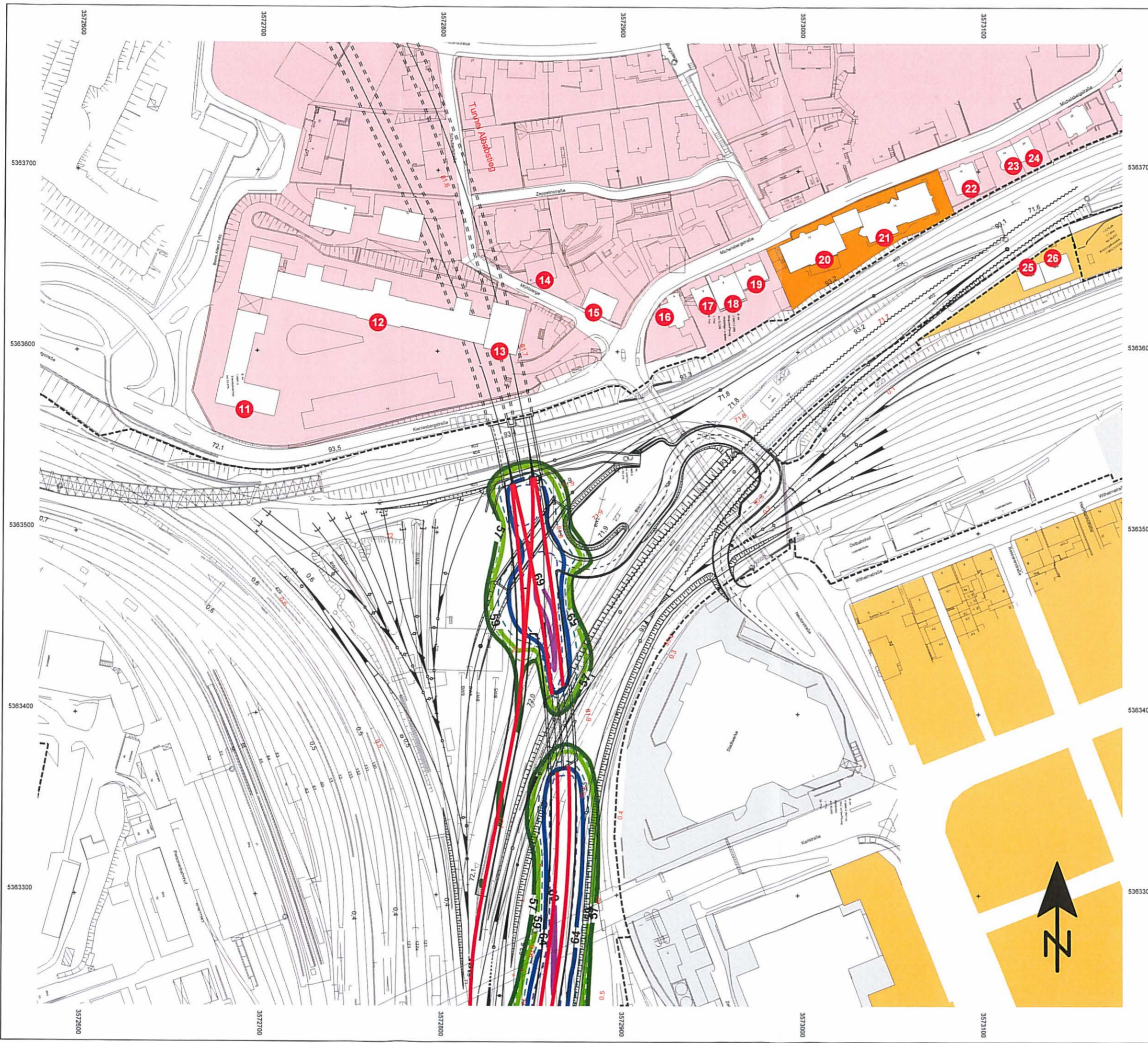
57 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

- Emission Schiene
- Immissionsort
- Wohngebiete (WA)
- Mischgebiete (MI)
- Gewerbegebiete (GE)
- Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE III.2.1B
 ersetzt ANLAGE III.2.1



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Albstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm







Neubaustrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

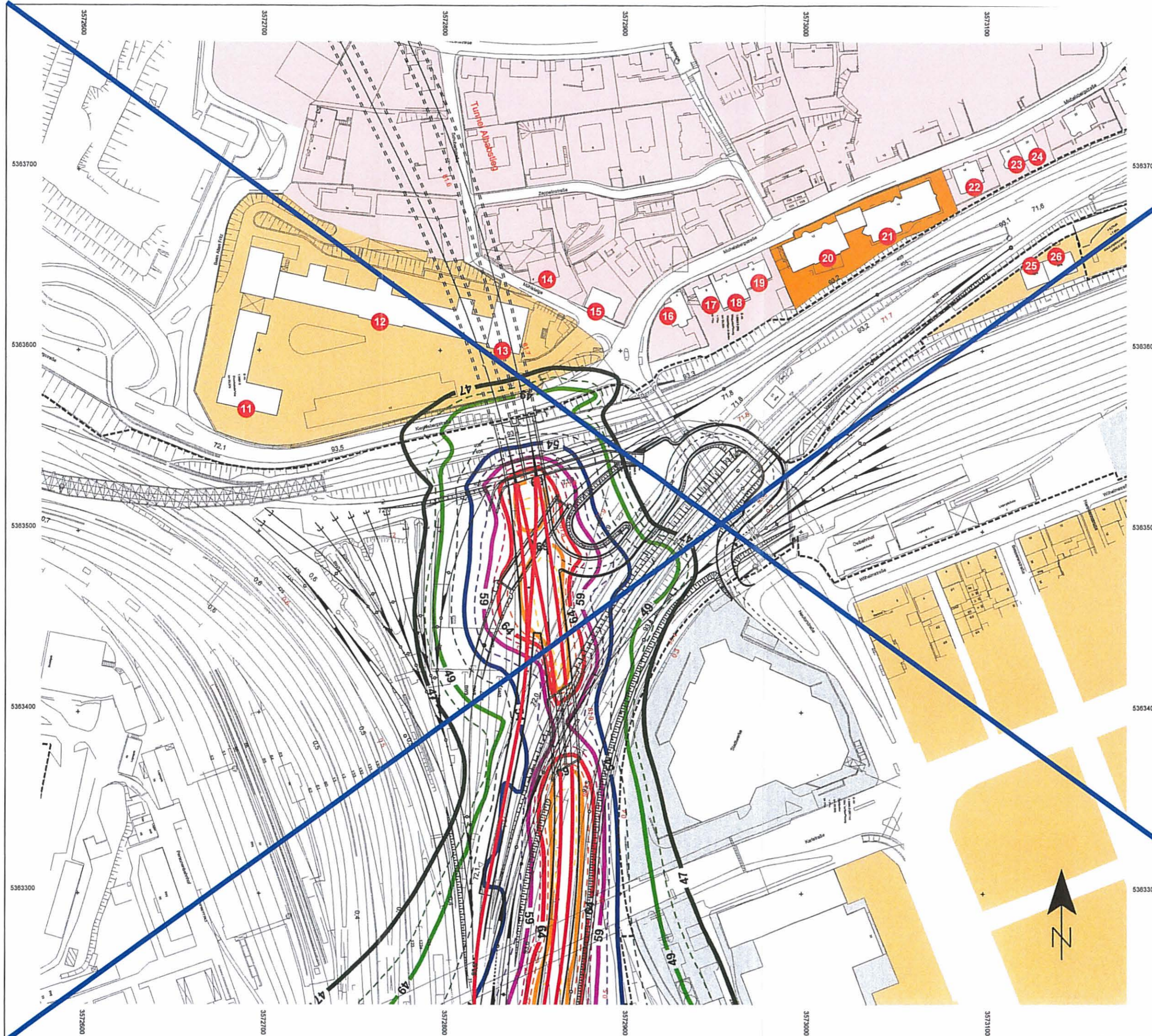
47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

-  Emission Schiene
-  Immissionsort
-  Wohngebiete (WA)
-  Mischgebiete (MI)
-  Gewerbegebiete (GE)
-  Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE III.2.2



Projekt 02441

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.4:
 Albstieg**
 km 75,2+50 bis km 81,7+68

Anlage 13.1:
 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Portalbereich Ulm

Neubaustrecke
 Prognose-Planfall ohne Lärmschutz

Immissionshöhe 6,3 m (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 bis 6 Uhr)

Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm,
 beurteilt nach 16. BImSchV

nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) in dB(A)

	47 dB(A): IGW Krankenhäuser etc.
	49 dB(A): IGW Wohngebiete
	54 dB(A): IGW Mischgebiete
	59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
	64 dB(A)
	69 dB(A)
	74 dB(A)

Emission Schiene

Immissionsort

Wohngebiete (WA)

Mischgebiete (MI)

Gewerbegebiete (GE)

Seniorenwohnanlage (SOK)

Maßstab 1:2000



ANLAGE III.2.2B
 ersetzt ANLAGE III.2.2

