Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen-Ulm

Planfeststellungsunterlagen

Abschnitt 2.4, Albabstieg
km 75,250 bis km 81,768

Gemeinde Dornstadt und Stadt Ulm

Inhaltsverzeichnis der Planfeststellungs-unterlagen

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 25.06.2012
591ppw/029-2300#008
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
v. Eicken

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

mit Blaueintragungen

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Die Bahn

Band 1

Anlage 1 Erläuterungsbericht

I Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

II Verzeichnis der verwendeten Quellen

Anlage 1.1	Teil I: Vorhabenbegründung und Planrechtfertigung für die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm	
Anlage 1.2	Teil II: Wesentlich geprüfte Varianten und Trassenentscheidungen für die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm	
Anlage 1.2.0	Erläuterungsbericht	
Anlage 1.2.1	Kartenteil	
Anlage 1.2.1.1	Großräumige Varianten im Trassenkorridor der NBS Wendlingen - Ulm	M 1 : 125.000
Anlage 1.2.1.2	Alternativenvergleich – Bereich Albabstieg Ulm – geprüfte kleinräumige Varianten zur Optimierten Antragstrasse ROV sowie zur Optimierten Antragstrasse gerade Einführung Ulm	M 1 : 10.000
Anlage 1.3 C	Teil III: Beschreibung des Planfeststellungsbereiches	

Anlage 2 Übersichtspläne

Anlage 2.1	NBS Wendlingen – Ulm Übersichtskarte	M 1 : 100.000
Anlage 2.2 C	Übersichtslageplan Blattschnitte Gleisplanung NBS km 75,250 – km 81,768	M 1 : 10.000
Anlage 2.3	Übersichtslageplan (in 2 Blättern)	
	Blatt 1 B: Gleisplanung NBS km 75,250 – km 78,542	M 1 : 5.000
	Blatt 2 C: Gleisplanung NBS km 78,542 – km 81,768	M 1 : 5.000
Anlage 2.4	Übersichtshöhenplan (in 2 Blättern)	
	Blatt 1 A: Gleisplanung NBS km 75,250 – km 78,542	M 1 : 5.000/1.250
	Blatt 2 A: Gleisplanung NBS km 78,542 – km 81,768	M 1 : 5.000/1.250

Anlage 3 C Bauwerksverzeichnis

Anlage 4 Lagepläne (in 10 Blättern)

Blatt 1 B:	Gleisplanung NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000
Blatt 2 B:	Gleisplanung NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000
Blatt 3 A:	Gleisplanung NBS km 76,197 – km 77,075	M 1 : 1.000
Blatt 4 A:	Gleisplanung NBS km 77,075 – km 77,970	M 1 : 1.000
Blatt 5 A:	Gleisplanung NBS km 77,970 – km 78,869	M 1 : 1.000
Blatt 6 A:	Gleisplanung NBS km 78,869 – km 79,767	M 1 : 1.000
Blatt 7 A:	Gleisplanung NBS km 79,767 – km 80,667	M 1 : 1.000
Blatt 8 A:	Gleisplanung NBS km 80,667 – km 81,494	M 1 : 1.000
Blatt 9 C:	Gleisplanung NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000
Blatt 10 B:	Zufahrt Rettungsplatz Dornstadt NBS km 75,750	M 1 : 1.000

Band 2

Anlage 5 — Höhenpläne (in 12 Blättern)

Blatt 1:	Gleisplanung NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000/500
Blatt 2:	Gleisplanung NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000/500
Blatt 3 A:	Gleisplanung NBS km 76,197 – km 77,075	M 1 : 1.000/500
Blatt 4 A:	Gleisplanung NBS km 77,075 – km 77,970	M 1 : 1.000/500
Blatt 5 A:	Gleisplanung NBS km 77,970 – km 78,869	M 1 : 1.000/500
Blatt 6 A:	Gleisplanung NBS km 78,869 – km 79,767	M 1 : 1.000/500
Blatt 7 A:	Gleisplanung NBS km 79,767 – km 80,667	M 1 : 1.000/500
Blatt 8 A:	Gleisplanung NBS km 80,667 – km 81,494	M 1 : 1.000/500
Blatt 9:	Gleisplanung NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000/500
Blatt 10:	Zufahrt Rettungsplatz Dornstadt NBS km 75,750	M 1 : 1.000/250
Blatt 11:	Zwischenangriff NBS km 79,210 – km 79,533	M 1 : 1.000/500
~~Blatt 12:~~	~~Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768 – km 81,852~~	~~M 1 : 1.000/250~~
Blatt 12 C:	Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768 – km 81,852	M 1 : 1.000/250

Anlage 6 — Querschnittspläne (in 3 Blättern)

Blatt 1:	Querprofil NBS km 75,250	M 1 : 200
Blatt 2:	Tunnel Albabstieg Regelquerschnitt, eingleisig, Kreisquerschnitt R = 4,70 m	M 1 : 100
Blatt 3:	Tunnel Albabstieg Regelquerschnitt Zwischenangriff	M 1 : 100

Anlage 7 — Bauwerkspläne

Anlage 7.1 — Eisenbahnbrücken (in 2 Blättern)

Blatt 1:	EÜ Entwässerungsgraben Längsschnitt und Querschnitt km 75,722	M 1 : 100, M 1 : 50
~~Blatt 2:~~	~~EÜ Zufahrt Rettungsplatz Portal Ulm Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte km 81,743~~	~~M 1 : 100, M 1 : 200~~
Blatt 2 C:	EÜ Zufahrt Rettungsplatz Portal Ulm Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte km 81,743	M 1 : 100, M 1 : 200
Blatt 3 C:	EÜ Zufahrt Rettungsplatz Portal Ulm Wandabwicklungen, Querschnitte km 81,743	M 1 : 100, M 1 : 200

Anlage 7.2 — Straßenbrücken – entfällt

Anlage 7.3 — Tunnel Albabstieg (in 12 Blättern)

Blatt 1 B:	Draufsicht Tunnelportal Dornstadt km 75,825	M 1 : 200
Blatt 2:	Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich, Ansicht km 75,825	M 1 : 100
Blatt 3:	Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich, Längsschnitt Gleis Stuttgart/Ulm km 75,817 bis km 75,870	M 1 : 100
Blatt 4:	Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-	M 1 : 100

	Ausgleich, Querschnitt offene Bauweise km 75,850	
Blatt 5:	Querschnitt offene Bauweise im Hbf Ulm km 81,740	M 1 : 100
~~Blatt 6:~~	~~Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543, Grundriss km 81,768~~	~~M 1 : 200~~
Blatt 6 C:	Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543, Grundriss km 81,768	M 1 : 200
Blatt 7:	Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543, Längsschnitt Gleis Stuttgart/Ulm km 81,724 – km 81,768	M 1 : 100
Blatt 8:	Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543, Querschnitt km 81,762	M 1 : 100
Blatt 9:	Verbindungsbauwerk Grundriss und Querschnitt km 76,800	M 1 : 100
Blatt 10:	Verbindungsbauwerk Längsschnitt km 76,800	M 1 : 100
Blatt 11:	Verbindungsbauwerk Grundriss und Querschnitt km 79,800	M 1 : 100
Blatt 12:	Verbindungsbauwerk Längsschnitt km 79,800	M 1 : 100
Anlage 7.4	Sonstige Ingenieurbauwerke (in 2 Blättern)	
Blatt 1:	entfällt	
Blatt 2:	Sicherung Tosbecken Grundriss und Querschnitt km 75,806	M 1 : 100, M 1 : 50

Anlage 8 **Leitungsbestands- und Leitungsverlegepläne (in 6 Blättern)**

~~Blatt 1:~~	~~Wasserleitungen NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 500~~
Blatt 1 C:	Wasserleitungen NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 500
~~Blatt 2:~~	~~Abwasserleitungen NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 500~~
Blatt 2 C:	Abwasserleitungen NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 500
~~Blatt 3:~~	~~Elektrizitätsleitungen NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 500~~
Blatt 3 C:	Elektrizitätsleitungen NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 500
~~Blatt 4:~~	~~Fernmeldeleitungen NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 500~~
Blatt 4 C:	Fernmeldeleitungen NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 500
~~Blatt 5:~~	~~Gasleitungen NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 500~~
Blatt 5 C:	Gasleitungen NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 500

~~Blatt 6: Heizungsleitungen NBS km 81,494 – km 81,768 M 1 : 500~~

Blatt 6 C: Heizungsleitungen NBS km 81,494 – km 81,768 M 1 : 500

Band 3

Anlage 9 Grunderwerb

Anlage 9.1 C	Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt) mit Vorwort		
Anlage 9.2	Grunderwerbspläne, (Flächenbedarf) (in 10 Blättern)		
	Blatt 1 B:	NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000
	Blatt 2 B:	NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000
	Blatt 3 A:	NBS km 76,197 – km 77,075	M 1 : 1.000
	Blatt 4 A:	NBS km 77,075 – km 77,970	M 1 : 1.000
	Blatt 5 A:	NBS km 77,970 – km 78,869	M 1 : 1.000
	Blatt 6 A:	NBS km 78,869 – km 79,767	M 1 : 1.000
	Blatt 7 A:	NBS km 79,767 – km 80,667	M 1 : 1.000
	Blatt 8 A:	NBS km 80,667 – km 81,494	M 1 : 1.000
	~~Blatt 9:~~	~~NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 1.000~~
	Blatt 9 C:	NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000
	Blatt 10:	Zufahrt Rettungsplatz Dornstadt NBS 75,750	M 1 : 1.000
	Blatt 11 C:	Str 4700 – km 93,104 – 93,197	M 1 : 1.000
Anlage 9.3	Grunderwerbspläne, Beweissicherungsgrenzen Tunnel Albabstieg (in 8 Blättern)		
	Blatt 1:	NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000
	Blatt 2:	NBS km 76,197 – km 77,075	M 1 : 1.000
	Blatt 3:	NBS km 77,075 – km 77,970	M 1 : 1.000
	Blatt 4:	NBS km 77,970 – km 78,869	M 1 : 1.000
	Blatt 5:	NBS km 78,869 – km 79,767	M 1 : 1.000
	Blatt 6:	NBS km 79,767 – km 80,667	M 1 : 1.000
	Blatt 7 D:	NBS km 80,667 – km 81,494	M 1 : 1.000
	~~Blatt 8:~~	~~NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 1.000~~
	Blatt 8 D:	NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000

Anlage 10 Flucht- und Rettungskonzept (nur zur Information)

Anlage 10.1 C	Erläuterungsbericht	
Anlage 10.2	Bauwerkspläne (in 4 Blättern) Tunnel Albabstieg Verbindungsbauwerke (Pläne sind den Bauwerksplänen, Anlage 7.3, Blätter 9 bis 12, beigefügt)	M 1 : 100

Band 4

Anlage 11 — Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) (nur zur Information)

Anlage 11.1 A	~~Erläuterungsbericht~~ Allgemeinverständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen des Vorhabens gemäß § 6 UVPG	
Anlage 11.2 A	Erläuterungsbericht	

Anlage 12 — Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

Anlage 12.1 A	Erläuterungsbericht	
Anlage 12.1 B	zusätzliche Angaben zum Erläuterungsbericht	
Anlage 12.2	Landschaft, Erholung, Kulturgüter	M 1 : 5.000
Anlage 12.2.1	Bestandsplan, Blatt 1 und Blatt 2 (s. u.)	
Anlage 12.2.2	Bewertung und Konflikte, Blatt 1 und Blatt 2 Blatt 1 A: km 75,250 – km 77,600 Blatt 2: km 77,600 – km 81,768	

Band 5

Anlage 12.3	Tiere und Pflanzen	M 1 : 5.000
Anlage 12.3.1	Bestandsplan, Blatt 1 und Blatt 2 (s. u.)	
Anlage 12.3.2	Bewertung und Konflikte, Blatt 1 A und Blatt 2 Blatt 1 A: km 75,250 – km 77,600 Blatt 2: km 77,600 – km 81,768	
Anlage 12.4	Boden	M 1 : 5.000
Anlage 12.4.1	Bestand, Bewertung und Konflikte, Blatt 1 und Blatt 2 Blatt 1 A: km 75,250 – km 77,600 Blatt 2: km 77,600 – km 81,768	
Anlage 12.5	Klima/Luft, Wasser	M 1 : 5.000
Anlage 12.5.1	Bestandsplan, Blatt 1 und Blatt 2 (s. u.)	
Anlage 12.5.2	Bewertung und Konflikte, Blatt 1 und Blatt 2 Blatt 1 A: km 75,250 – km 77,600 Blatt 2: km 77,600 – km 81,768	
Anlage 12.6	Maßnahmenpläne	
Anlage 12.6.1	Maßnahmenübersichtsplan, Blatt 1 und 2 Blatt 1 A: NBS km 75,250 – km 77,600 Blatt 2 A: NBS km 77,600 – km 81,768	M 1 : 5.000
Anlage 12.6.2	Maßnahmenpläne, Blatt 1 bis 5 Blatt 1 A: NBS km 75,250 – km 75,597 Blatt 2 A: NBS km 75,597 – km 76,197 Blatt 3: NBS km 75,750 Zufahrt Rettungsplatz Dornstadt Blatt 4: NBS km 78,868 – km 79,767 Blatt 5 A: NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000

Band 6

Anlage 13 — Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung
(nur zur Information)

Anlage 13.1 B	Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen aus dem Bahnbetrieb auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)
Anlage 13.2 B	Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb
Anlage 13.3 B	Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb
Anlage 13.3 C	Ergänzende Schalltechnische Stellungnahme vom 13.10.2010
Anlage 13.4	Schall- und Erschütterungstechnische zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmbelastung
Anlage 13.5	Schall- und Erschütterungstechnische Stellungnahme zu Auswirkungen der Verkehrsprognose 2025
Anlage 13.6	Prognose und akustische Bewertung von Mikrodruckwellen-Immissionen am Tunnel Albabstieg
Anlage 13.7	Aerodynamische Detailuntersuchung der Maßnahmen zur Beherrschung der Mikrodruckwellen-Thematik am Albabstiegstunnel

Anlage 14 — Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke
(nur zur Information)

Band 7 C

Anlage 15 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

Anlage 15.1 B	Erläuterungsbericht Hydrogeologie und Wasserwirtschaft mit 2 Beilagen (nur zur Information)	
	Beilage 1: Übersichtslageplan mit Oberflächengewässern, Brunnen, Grundwassermessstellen und Quellen	M 1 : 10.000
	Beilage 2: Ingenieurgeologischer und hydrogeologischer Längsschnitt	M 1 : 10.000/1.000
Anlage 15.2 B	Wasserrechtliche Tatbestände	
Anlage 15.3 C	Erläuterungsbericht Entwässerung und hydraulische Berechnungen (nur zur Information)	
Anlage 15.4	Entwässerungspläne (in 7 Blättern)	
	~~Blatt 1: Lageplan, Streckenentwässerung NBS km 75,250 – km 75,597~~	~~M 1 : 1.000~~
	Blatt 1 B: Lageplan, Streckenentwässerung NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000
	~~Blatt 2: Lageplan, Streckenentwässerung NBS km 75,597 – km 76,197~~	~~M 1 : 1.000~~
	Blatt 2 B: Lageplan, Streckenentwässerung NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000
	~~Blatt 3: Lageplan Entwässerung Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768 – km 81,852~~	~~M 1 : 500~~
	Blatt 3 C: Lageplan Entwässerung Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768– km 81,852	M 1 : 500
	~~Blatt 4: Höhenplan, Streckenentwässerung NBS km 75,250 – km 75,597~~	~~M 1 : 1.000/500~~
	Blatt 4 B: Höhenplan, Streckenentwässerung NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000/500
	~~Blatt 5: Höhenplan, Streckenentwässerung NBS km 75,597 – km 76,197~~	~~M 1 : 1.000/500~~
	Blatt 5 B: Höhenplan, Streckenentwässerung NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000/500
	~~Blatt 6: Höhenplan, Streckenentwässerung Einleitung in Vorflut Tobeltal~~	~~M 1 : 1.000/500~~
	Blatt 6 B: Höhenplan, Streckenentwässerung Einleitung in RRB Portal Dornstadt / Vorflut Tobeltal	M 1 : 500 /50
	~~Blatt 7: Höhenplan Entwässerung Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768 – km 81,852~~	~~M 1 : 500/125~~
	Blatt 7 C: Höhenplan Entwässerung Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,768 – km 81,852	M 1 : 500/125
Anlage 15.5	entfällt	

Anlage 15.6	Erweiterung des Regenrückhaltebeckens der Gemeinde Dornstadt	
	Erläuterungsbericht (Anlage 15.6.1)	
	Bauwerksverzeichnis (Anlage 15.6.2)	
	Pläne (Anlage 15.6.3)	
	Blatt 1: Lageplan, Hochwasser- und Regenrückhaltebecken der Gemeinde Dornstadt	M 1 : 1.000
	Blatt 2: Querschnitt A-A, Hochwasser- und Regenrückhaltebecken der Gemeinde Dornstadt	M 1 : 100/50

~~Band 7~~

Anlage 16 Baulogistik

Anlage 16.1 C	Erläuterungsbericht	
Anlage 16.2	Lagepläne (in 5 Blättern)	
	Blatt 1 B: Baulogistik Portal Dornstadt NBS km 75,250 – km 75,597	M 1 : 1.000
	Blatt 2 B Baulogistik Portal Dornstadt NBS km 75,597 – km 76,197	M 1 : 1.000
	Blatt 3 A: Baulogistik Zwischenangriff NBS km 78,869 – km 79,767	M 1 : 1.000
	~~Blatt 4: Baulogistik Portal Ulm NBS km 81,494 – km 81,768~~	~~M 1 : 1.000~~
	Blatt 4 C: Baulogistik Portal Ulm NBS km 81,494 – km 81,768	M 1 : 1.000
	Blatt 5 B: Baulogistik Portal Dornstadt Zufahrt BE-Fläche NBS km 75,750	M 1 : 1.000
	Blatt 6: Übersichtslageplan Baulogistik Varianten der Zwischenangriffsstollen NBS km 78,170 – km 80,550	M 1 : 5.000
	Blatt 7 C: Baulogistik Portal Ulm Str 4700-km 93,104 – 93,197	M 1 : 1.000

Anlage 17 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen (nur zur Information)

Anlage 17.1	Erläuterungsbericht	
Anlage 17.2	Lageplan Steinbruchstandorte NBS km 75,250 – km 81,768	M 1 : 25.000