

B 1 Konfliktbereich Seitenablagung / Geländemodellierung südlich von Dornstadt

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Inanspruchnahme hochwertiger, landwirtschaftlich genutzter Böden durch Abtrag von Oberboden und Überschüttung von Ackerflächen;

Minderungsmaßnahmen:

- Auftrag von Unterboden (60% der Fläche); Auftrag von Oberboden (vollständig);

B 2 Konfliktbereich Ackerlandschaft südlich von Dornstadt

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Inanspruchnahme hochwertiger, landwirtschaftlich genutzter Böden durch Überbauung für Gleisanlagen und Tunnelportale, Rettungsplatz und Wege, Böschungen und Gräben sowie für Baufeld und Baustelleneinrichtungen;

Minderungsmaßnahmen:

- fachgerechter Bodenaufbau bzw. Wiederherstellung des Bodenaufbaus auf Böschungen, Baufeld und Baustelleneinrichtungsflächen

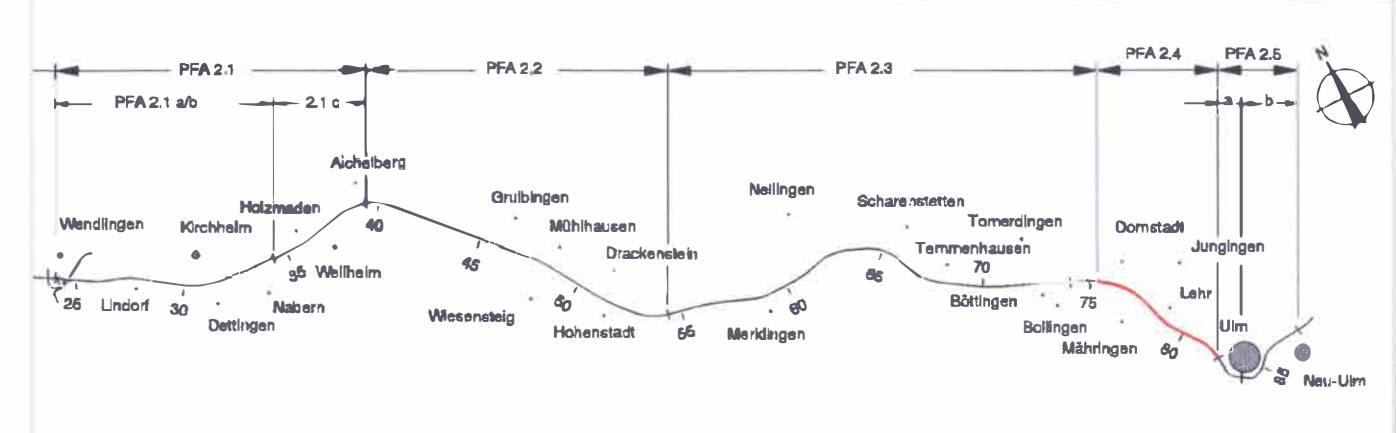
- Legende**
- Vorherrschende Bodentypen**
- Syrossem
 - Rendzina
 - Pararendzina
 - Parabraunerde
 - Kolluvium
 - Gley - Kolluvium
 - Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B. Siedlungs- und Verkehrsflächen)
 - Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar
- A1 - G15**
- 3 Kartierte Bodentypen (Erläuterung s. LBP, Kap.5.4)
 - 1 Bewertung der Bodentypen
 - 1 betroffene Bodeneinheiten (Erläuterung s. LBP Kap. 5.4)
- Zusatzsignaturen**
- Boden (verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung)
 - Auffüllung
 - Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text detailliert dargelegt:
Boden: LBP, Kap. 5.4.1
- Projektwirkungen**
- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen und Verkehrsflächen u.a.)
 - Bodenabtrag und -auftrag im Bereich von Böschungen und Gräben
 - Bodenabtrag und -auftrag für Regenrückhaltebecken
 - Flächeninanspruchnahme für Baufeld und Baustelleneinrichtungen
 - Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung
 - Tunnelröhre (unterirdisch)
 - Konfliktbereiche in dem Schutzgut Boden = B
- Sonstiges**
- Technische Planung mit Kilometrierung
 - Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
 - Änderung Technische Planung
 - Grenze des Untersuchungsraumes



Bereich Wendlingen - Ulm

Index A
2. Planänderung vom 07.09.2009
gez. Dr. Kielbassa

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Albstadt Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68



| | | |
|---|--|--|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| 24 0 0 0 0 | 4 8 1 3 1 6 0 0 | P U A 1 U K 2 1 0 1 |
| PFA, Baubeschreib: Blattzeichen: 240000 | Grundkennzeichen: 48131600 | Bezeichnung: P U A 1 U K 2 1 0 1 |
| Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH | Planer: bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH | Aufgestellt: ARGE BAADER BOSCH |
| Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 28 70191 Stuttgart Tel. 07 11 1 227 85 - 0 Fax 07 11 1 227 85 - 009 | ARGE BAADER BOSCH Wolfrumstraße 19 D-71716 Guntzenhausen Tel. 0831 9183-0 Fax 0831 9183-11 | Gezeichnet: ARGE BAADER BOSCH v. Eicken |

| | | | | |
|--|---|------------------------------------|------|-----|
| Boden Bestand, Bewertung und Konflikte | Datum | 10/06 | Name | Web |
| | Gezeichnet | 10/06 | Schh | |
| *Urheberschutz* - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH | Bearbeiter | 10/06 | Schh | |
| | Maßstab | 1:5000 | | |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | Freigabe | DBProjektBau GmbH | | |
| | Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung | 06.11.2006, gez. Marquart | | |
| Eisenbahn-Bundesamt, Auftragszeichen: 5919pw129-23004008 | Ersetzt durch | Plan-Nr. _____ | | |
| | Anlage | Anlage Planfeststellungsunterlagen | | |
| Anlage 12.4.1 | | | | |
| Blatt 1 A von 2 | | | | |

Herstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit
aktuellem Landesvermessungsamt
den Württemberg, vom 02.09.1997, Az. 5.12.1/836