

**B 1** Konfliktbereich Seitenablagung / Geländemodellierung südlich von Dornstadt

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Inanspruchnahme hochwertiger, landwirtschaftlich genutzter Böden durch Abtrag von Oberboden und Überschüttung von Ackerflächen;

Minderungsmaßnahmen:

- Auftrag von Unterboden (60% der Fläche); Auftrag von Oberboden (vollständig);

**B 2** Konfliktbereich Ackerlandschaft südlich von Dornstadt

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Inanspruchnahme hochwertiger, landwirtschaftlich genutzter Böden durch Überbauung für Gleisanlagen und Tunnelportale, Rettungsplatz und Wege, Böschungen und Gräben sowie für Baufeld und Baustelleneinrichtungen;

Minderungsmaßnahmen:

- fachgerechter Bodenaufbau bzw. Wiederherstellung des Bodenaufbaus auf Böschungen, Baufeld und Baustelleneinrichtungsflächen

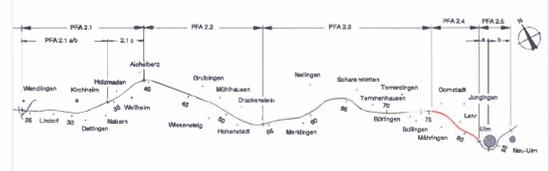
- Legende**
- Vorherrschende Bodentypen**
- Syrossem
  - Rendzina
  - Pararendzina
  - Parabraunerde
  - Kolluvium
  - Gley - Kolluvium
  - Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B. Siedlungs- und Verkehrsflächen)
  - Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar
- A1 - G15**
- 3 Kartierte Bodentypen (Erläuterung s. LBP, Kap.5.4)
  - 1 Bewertung der Bodentypen
  - 1 betroffene Bodeneinheiten (Erläuterung s. LBP Kap. 5.4)
- Zusatzsignaturen**
- Boden (verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung)
  - Auffüllung
  - Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text detailliert dargelegt:  
Boden: LBP, Kap. 5.4.1
- Projektwirkungen**
- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen und Verkehrsflächen u.a.)
  - Bodenabtrag und -auftrag im Bereich von Böschungen und Gräben
  - Bodenabtrag und -auftrag für Regenrückhaltebecken
  - Flächeninanspruchnahme für Baufeld und Baustelleneinrichtungen
  - Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung
  - Tunnelröhre (unterirdisch)
  - Konfliktbereiche in dem Schutzgut Boden = B
- Sonstiges**
- Technische Planung mit Kilometrierung
  - Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
  - Änderung Technische Planung
  - Grenze des Untersuchungsraumes



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Index A  
2. Planänderung vom 07.09.2009  
gez. Dr. Kielbassa

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Albstadt Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm  
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
24   0   0   0   0	4   8   1   3   1   6   0   0	P   U   A   1   U   K   2   1   0   1
PFA, Baubeschreib: Blattzeichen: 240000	Grundkartennummer: 48131600	Bezirk: Ulm
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH	Planer: bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Phase: Planstellen
Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 28 70191 Stuttgart Tel. 07 11 1 227 85 - 0 Fax. 07 11 1 227 85 - 009	ARGE BAADER BOSCH Wolfrumstraße 19 D-81715 Guntzenhausen Tel. 089 3118188-0 Fax. 089 3118188-11	Aufgestellt: ARGE BAADER BOSCH v. Eicken Guntzenhausen, 06.11.2006

<b>Boden Bestand, Bewertung und Konflikte</b>	Datum	10/06	Name	Web
	Gezeichnet	10/06	Schh	
*Urheberschutz* - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Bearbeiter	10/06	Schh	
	Maßstab	1:5000		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	Freigabe	DBProjektBau GmbH		
	Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung	06.11.2006, gez. Marquart		
Ersatz durch Plan-Nr.	Ersatz durch			Index
	Anlage Planfeststellungsunterlagen			
<b>Anlage 12.4.1</b>				
Blatt 1A von 2				

Herstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit  
aktuellem Landesvermessungsamt  
den Württemberg, vom 02.09.1997, Az. 5.12.1/836