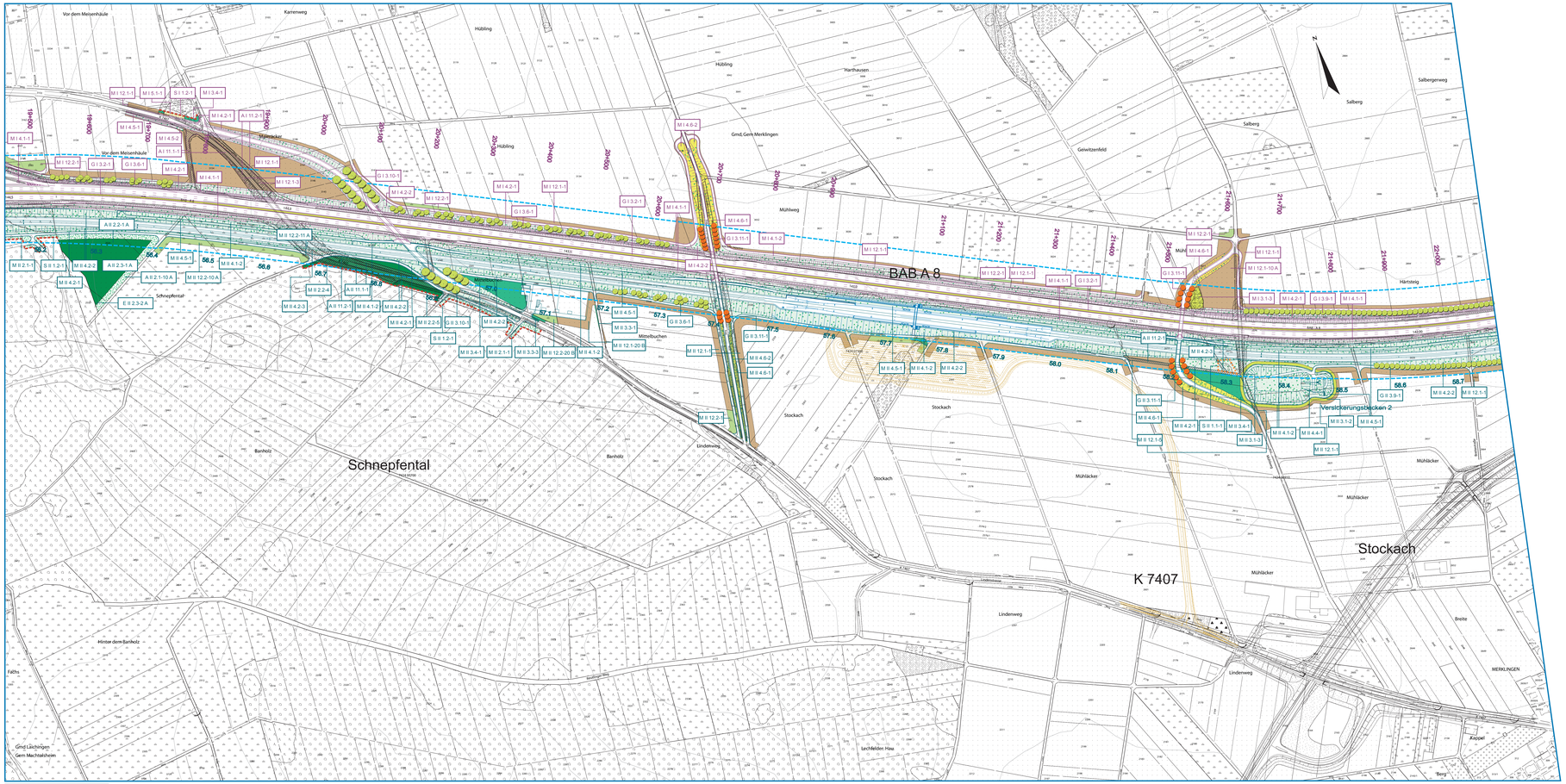

Darstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit Genehmigung des Landesamtes für Geodäsie und Geoinformation Baden-Württemberg, vom 22.09.1997, Az. 5.12/1638

Legende

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Einzelbaum
- Fließgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal, Sukzessions- und Schlagflur
- Brache
- Park- und Grünanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Maßnahmen

- Landschaftsrasenansaat
- Grünlandansaat (artenreich)
- Entwicklung von mageren Wiesen, Kalkmagerrasen, Wachholderheiden
- Wiederherstellung von Magerrasen durch Pflege
- Aufwertung der Kraut-Grasschicht durch Pflege
- Anpflanzung von Gehölzen Strauch- und Baumpflanzung
- Anpflanzung von Gehölzen nur Strauchpflanzung
- Waldmantel, Waldsaum
- Anlage von Waldflächen
- Anlage von Streuobstwiesen
- Bepflanzung der Grünbrücke
- Sukzessionsflächen
- Wiederherstellung Acker / Grünland
- Wiederherstellung Kleingarten
- Wiederherstellung Graben
- Waldfläche zur Sicherung von Quartierbäumen für Fledermäuse
- Waldfläche zum Aufteilen von Fledermauskästen
- Anpflanzung von Laubbäumen 1. Ord. / 2.Ord. Einzelbäume / Baumreihe / Baumgruppen
- Anpflanzung von Obstbäumen Einzelbäume / Baumreihe
- Baum in die Ausgleichsbilanz eingestellt
- Sicherung von Quartierbäumen für Fledermäuse
- Überflugshilfen für Fledermäuse
- Fledermausdurchlass
- Anlage eines Wildetzaunes
- Anlage eines Schutzzaunes
- Einzelbaumschutz
- Rückbau von Wegen
- Auftrag einer bis zu 1 m mächtigen Feinerdeschicht
- LBP-Maßnahmen zur NBS
- LBP-Maßnahmen zur BAB

Sonstiges

- Änderung Technische Planung Bahnhof Merklingen
- Technische Planung NBS
- Technische Planung BAB
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Planung Fahrpiste nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes 30m bzw. 50m Beeinträchtigungszone NBS bzw. BAB
- Korridormaßnahmen vgl. Anlage 12.9 / 12.0.9
- Maßnahmenflächen in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt

Unveränderte Maßnahmen

S 11.1-1 — Maßnahmentyp (nBAB, bnBBS) — Maßnahmennummer — lfd. Maßnahmennummer

Maßnahmen, die neu hinzugekommen sind bzw. sich in Größe oder Art geändert haben:

S 11.1-10 B — Maßnahmentyp (nBAB, bnBBS) — Maßnahmennummer — Änderungsgrades (A / B) — lfd. Maßnahmennummer
> 20: (-B.R.) neu hinzugekommene Flächen Verf. B
> 10: (-B.R.) neu hinzugekommene Flächen Verf. A
< 10: bereits vorhandene Maßnahmen mit Änderung in der Größe Verf. A

S = Schutzmaßnahme (siehe Anl. 12.2 / 12.0.2 bzw. 12.3 / 12.0.3 Kap. 4 und Anhang 8)
M = Maßnahme zur Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen (siehe Anl. 12.2 / 12.0.2 bzw. 12.3 / 12.0.3 Kap. 4 und Anhang 8)
G = Gestaltungsmaßnahme (siehe Anl. 12.2 / 12.0.2 bzw. 12.3 / 12.0.3 Kap. 4 und Anhang 8)
A = Ausgleichsmaßnahme (siehe Anl. 12.2 / 12.0.2 bzw. 12.3 / 12.0.3 Kap. 5.3.2 und Anhang 8)
E = Ersatzmaßnahme (siehe Anl. 12.2 / 12.0.2 bzw. 12.3 / 12.0.3 Kap. 5.3.2 und Anhang 8)
F = Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Sicherstellung des günstigen Erhaltungszustandes

M-Nr.*	Art der Maßnahme**
	1. Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen
1.1	Einzelbaumschutz
1.2	Anlage eines Schutzzaunes
1.3	Anlage eines Wildetzaunes
1.4	Jungfuchsgegerechte Bepflanzung der Grünbrücke
	2. Aufforstung / Wiederherstellung von Wäldern und Waldrändern
2.1	Anlage eines Waldmantels / -saumes
2.2	Aufforstung von Freiflächen mit dem Ziel eines naturnahen Laubwaldes
2.3	Aufforstung auf einer Freifläche mit dem Ziel eines Mischwaldes
	3. Gehölzpflanzung
3.1	Anlage von Hecken
3.2	Bepflanzung des BAB-Mittelstreifens
3.3	Anlage von Baumhecken
3.4	Anlage eines Feldgehölzes
3.5	Anlage einer Streuobstwiese
3.6	Anlage von Baumgruppen mit Bäumen II. Ordnung
3.7	Anlage von Baumgruppen mit Bäumen I. Ordnung
3.8	Anlage von Baumgruppen mit Bäumen I. und II. Ordnung
3.9	Anlage einer Baumreihe mit Bäumen II. Ordnung
3.10	Anlage einer Baumreihe mit Bäumen I. Ordnung
3.11	Anlage einer Obstbaumreihe
	4. Ansaaten / extensive Grünländer
4.1	landschaftsrasenansaat RSM 7.1.1
4.2	landschaftsrasenansaat RSM 7.1.2
4.3	landschaftsrasenansaat RSM 2.3
4.4	landschaftsrasenansaat RSM 7.5
4.5	Schotterrasen RSM 5
4.6	Grünlandansaat (artenreich)
4.7	Entwicklung von extensivem Grünland
4.8	Entwicklung von Magerstandorten
	5. Sukzession
5.1	Entwicklung eines Kraut- Grasraumes / Hochstaudenflur durch geleitete Sukzession
5.2	Entwicklung eines naturnahen Waldbestandes / -randes
	6. Pflege von Biotopen
6.1	Wiederherstellung von Magerrasen
6.2	Aufwertung der Kraut-Grasschicht
	10. Boden- und standortverbesserende Maßnahmen
10.1	Auftrag einer bis zu 1 m mächtigen Feinerdeschicht
	11. Rückbau- und Rekultivierungsmaßnahmen
11.1	Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Wege
11.2	Rückbau nicht mehr benötigter Wirtschaftswege
11.3	Rückbau und Teilentsiegelung der K 7324
	12. Wiederherstellung vorangegangener Nutzung
12.1	Wiederherstellung der Ackernutzung (bei Rekultivierung Neuanlage von Acker)
12.2	Wiederherstellung der Grünlandnutzung (bei Rekultivierung Neuanlage von Grünland)
12.3	Wiederherstellung von Kleingärten
12.4	Wiederherstellung von Entwässerungsgräben

* M-Nr. setzt sich zusammen aus M, A, S, E, I, B, G, R, U, V, M, S, B sowie S 9 wieder und eine lfd. Index-Nr. nachgestellt
** u. U. sind nicht alle Maßnahmen auf dem jeweiligen Kartenblatt dargestellt

Nr	Art der Änderung	Datum	Name
A	Gelände/ LBP-Maßnahmen	10/2006	Kö/Ch
B	Gelände/ LBP-Maßnahmen	05/2008	Kö/Ch
C	Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwellbacke Alb)	01/2016	Sch/Kl/Sku

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Abkürzschäfte, im Bereich der Gemeinden Lauchingen - Donstetten

BAB: AB, Karlsruhe - München Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2.3 (RD Bereich) 0 (Bahnhof) 1 (Bahnhof) 0 2 (Bahnhof)

Bahnbezeichnung: 4 8 1 5 1 H - 5 0 P (Bahnhof) (Bahnhof) (Bahnhof) (Bahnhof) (Bahnhof)

Organisatorische Codierung: U a l m (Dienst) E 1 (Dienst) 0 0 (Dienst) (Bahnhof) (Bahnhof) (Bahnhof) (Bahnhof)

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH
Ingenieurgesellschaft mbH
Ostfildernstraße 3
Tel. 0800 / 8 00 61
Fax 0800 / 8 00 61 - 8 00 61

Aufgeteilt: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Nordbahnhofstraße 11
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 9 29 74 20
Fax. 07 11 / 9 29 74 20

Ersetzt:

Anlage	DB	12.8.2	
Blatt	2B	von	26
Anlage	BAB	12.0.8.2	
Blatt	2B	von	26

Gunzenhausen, den 29.01.2016

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Straße: AB Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Erstellt: ARGE BAADER-BOSCH
Ingenieurgesellschaft mbH
70190 Stuttgart - Ostfildernstraße 3
Tel. 0800 / 8 00 61 - Fax 0800 / 8 00 61

Gunzenhausen, den 29.01.2016

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24.	20.	A0008.	A08.	117.	03

Kilometer	Art	Verzweigung	Teilstrecke	Km-Wert	Kilometrierung	Zusatzkennzeichen
0 8	9 1	0 5	0 2	0 0	0 1	

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station	
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7		4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8		1	0	3	7

Maßnahmen
BAB km 19+458 - 22+092
NBS km 56,14 - 58,78

Maßstab 1:2500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Freigabe
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH BF Tübingen RIF 44

gez.: i.V. Kleißbauer

Anlage: am 22.01.2013 | Fertigstellung: am 22.01.2016

	Datum	Name
Gezeichnet	01/16	S
Bearbeitet	01/16	Ch/Sku

Exact to Plan-Nr.
Exact to Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage	DB	12.8.2		
Blatt	2 C	von	27	
Anlage	BAB	12.0.8.2		
Blatt	2 C	von	27	

Planpfad: 1340-1.DM