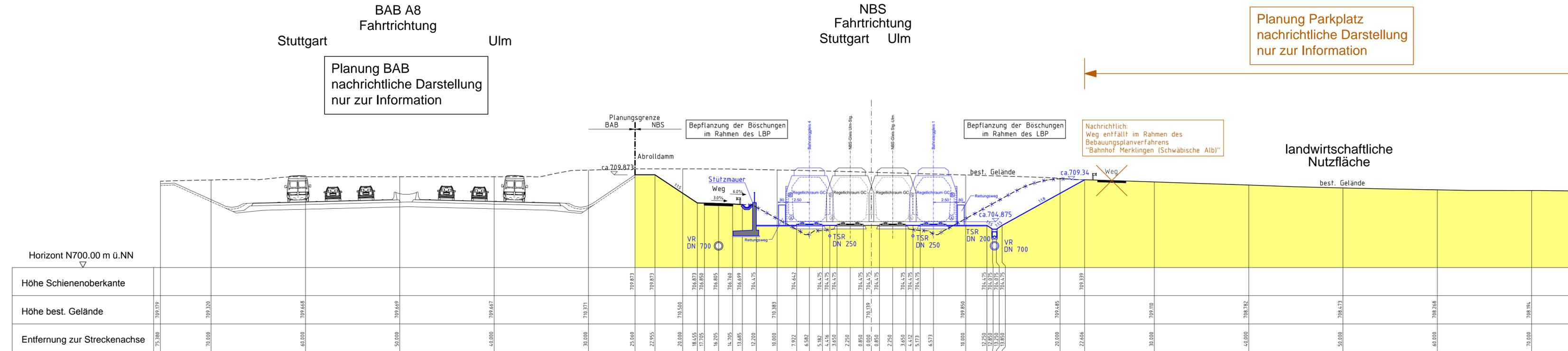


Querprofil 18 km 57,9+07



Die Planung zum Parkplatz wird gesondert im Bebauungsplanverfahren "Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)" beantragt.

Planung Parkplatz nachrichtliche Darstellung nur zur Information

Nachrichtlich: Weg entfällt im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens "Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)"

Horizont N700.00 m ü.NN	75.360	70.000	60.000	50.000	40.000	30.000	25.060	22.955	20.000	18.555	17.705	16.205	14.705	13.685	12.200	10.000	7.922	6.582	5.182	4.416	3.650	2.250	0.850	0.000	0.650	2.250	3.650	4.412	5.173	6.573	10.000	22.606	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	75.000
Höhe Schienenoberkante							709.873	709.873	706.873	706.830	706.805	706.760	706.699	706.475	706.475	710.383	706.642	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	709.485	709.339	709.110	708.782	708.473	708.268	708.194	708.133
Höhe best. Gelände	709.179	709.320	709.648	709.649	709.647	710.371	709.873	709.873	710.500	706.830	706.805	706.760	706.699	706.475	706.475	710.383	706.642	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	704.475	709.485	709.339	709.110	708.782	708.473	708.268	708.194	708.133	
Entfernung zur Streckenachse	75.360	70.000	60.000	50.000	40.000	30.000	25.060	22.955	20.000	18.555	17.705	16.205	14.705	13.685	12.200	10.000	7.922	6.582	5.182	4.416	3.650	2.250	0.850	0.000	0.650	2.250	3.650	4.412	5.173	6.573	10.000	22.606	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	75.000

Legende

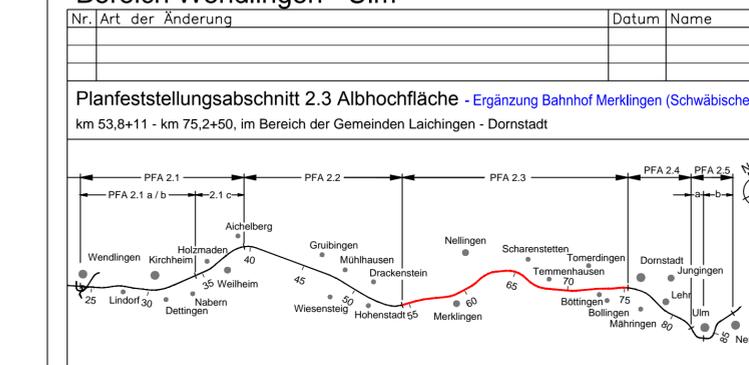
- Damm (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Erdsockel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Betonschnittfläche
- Betonansichtsfläche

Regellichtraum
Lichtraumprofil GC gemäß Ril 800.0130, Bild 1 und Bild 5. Unterer Teil der Grenzlinie nach Ril 800.0130, Bild 3 (Neigungswechselläusurung), in Verbindung mit den Hinweisen der ELTB 09.2009. Große Grenzlinie nach EBO, Anlage 1, Bild 1

Retftungsweg
0,80 m x 2,20 m
Mindestbreite im Fußbereich 0,55 m

Planänderung
Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)
neue Planung
entfallende Planung

Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
2.3	0 0 1 8	4 8 1 3	L I - 5	P	I s q - V Q i 1 - 0
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzzeichen

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Rüppelstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 93319 - 230, Fax. 07 11 / 93319 - 293

Querprofil 18 km 57,9+07

Datum	Name
01/16	Sul
01/16	Gis

Maßstab: 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. i.V. Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 29.01.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 6.2

Blatt 18 A von 18

Plangröße: 1,35 m x 0,30 m