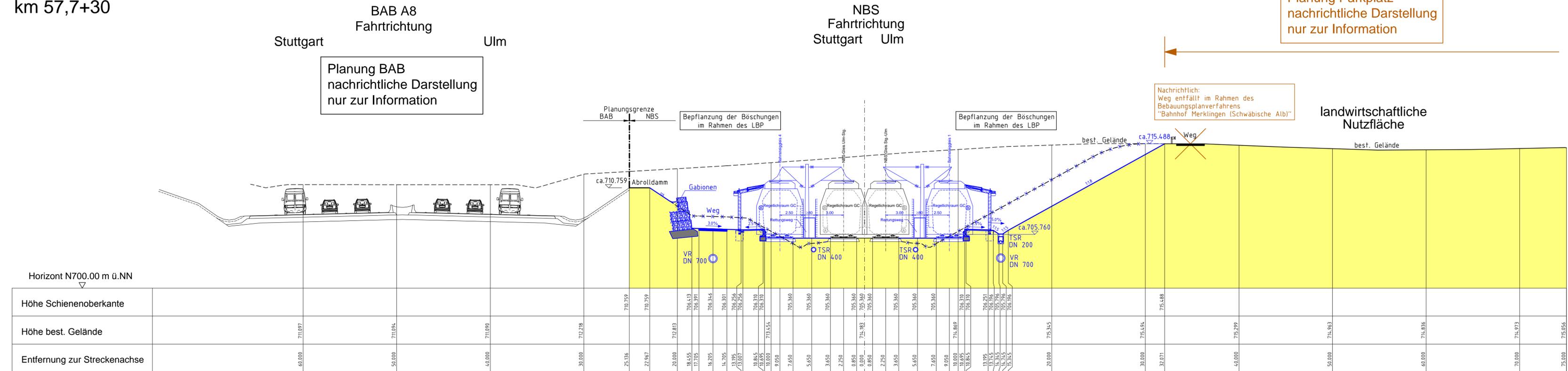


Querprofil 17 km 57,7+30



Die Planung zum Parkplatz wird gesondert im Bebauungsplanverfahren "Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)" beantragt.

Planung Parkplatz nachrichtliche Darstellung nur zur Information

Nachrichtlich: Weg entfällt im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens "Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)"

Legende

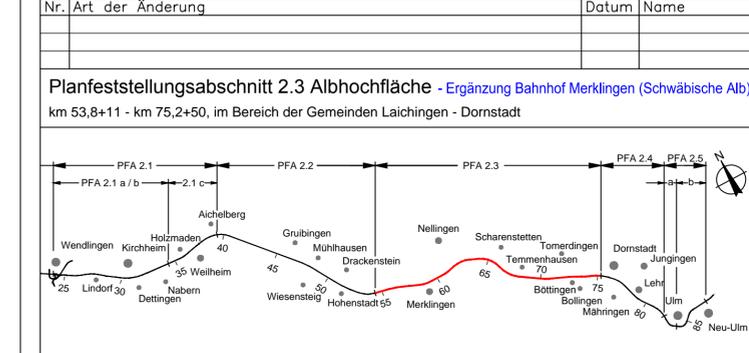
- Damm (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Erdschüttung (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Betonschnittfläche
- Betonansichtsfläche

Regellichtraum: Lichtraumprofil GC gemäß Ril 800.0130, Bild 1 und Bild 5. Unterer Teil der Grenzlinie nach Ril 800.0130, Bild 3 (Neigungswechselausrundung), in Verbindung mit den Hinweisen der ELTB 09.2009. Große Grenzlinie nach EBO, Anlage 1, Bild 1

Rettungsweg: 0,80 m x 2,20 m Mindestbreite im Fußbereich 0,55 m

Planänderung Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb) neue Planung entfallende Planung

Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
23 00 1 8	4 8 1 3 L I - 5	P I s q - V Q I 1 - 0
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 230 Fax. 07 11 / 93319 - 293	70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 669 09 - 0 Fax 07 11 / 669 09 - 99	Stuttgart, den 29.01.2016

Querprofil 17 km 57,7+30	Datum	Name
	Gezeichnet	01/16 Sul
	Bearbeiter	01/16 Gis
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Maßstab	1:200
	Freigeige DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
	gez. i.V. Dr. Kielbassa Stuttgart, den 29.01.2016	
	Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.	
	Anlage Planfeststellungsunterlagen	
	Anlage DB 6.2	
	Blatt 17 A von 18	