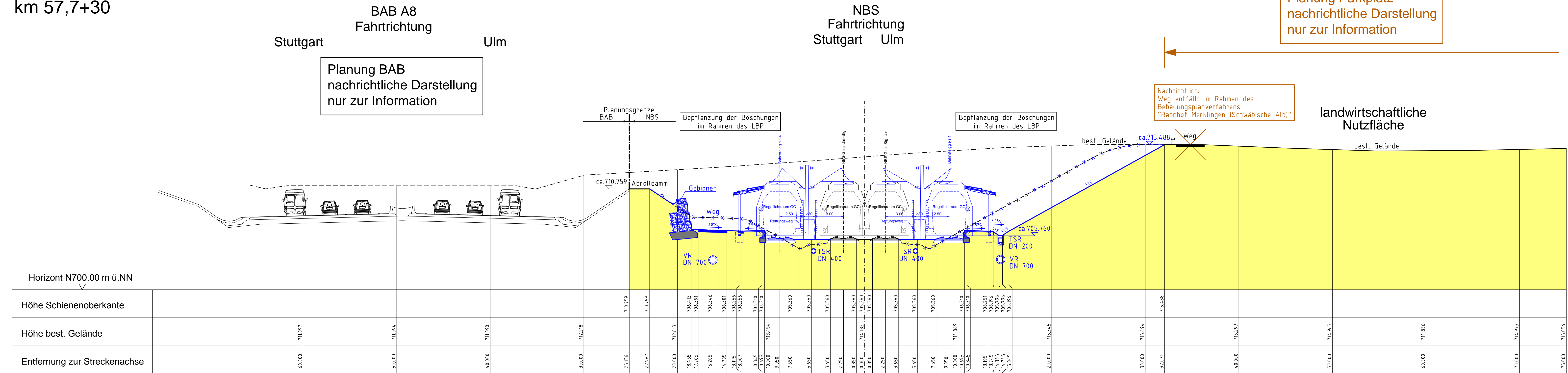


Querprofil 17 km 57,7+30



Die Planung zum Parkplatz wird gesondert im Bebauungsplanverfahren "Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)" beantragt.

Planung Parkplatz
nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Nachrichtlich:
Weg entfällt im Rahmen des
Bebauungsplanverfahrens
"Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)"

landwirtschaftliche
Nutzfläche

Legende

- Damm (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Erdschwellen (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Betonschnittfläche
- Betonansichtsfläche

Regellichtraum
Lichtraumprofil GC gemäß Ril 800.0130, Bild 1 und Bild 5.
Unterer Teil der Grenzlinie nach Ril 800.0130, Bild 3 (Neigungswechselausrundung), in Verbindung mit den Hinweisen der ELTB 09.2009.
Große Grenzlinie nach EBO, Anlage 1, Bild 1

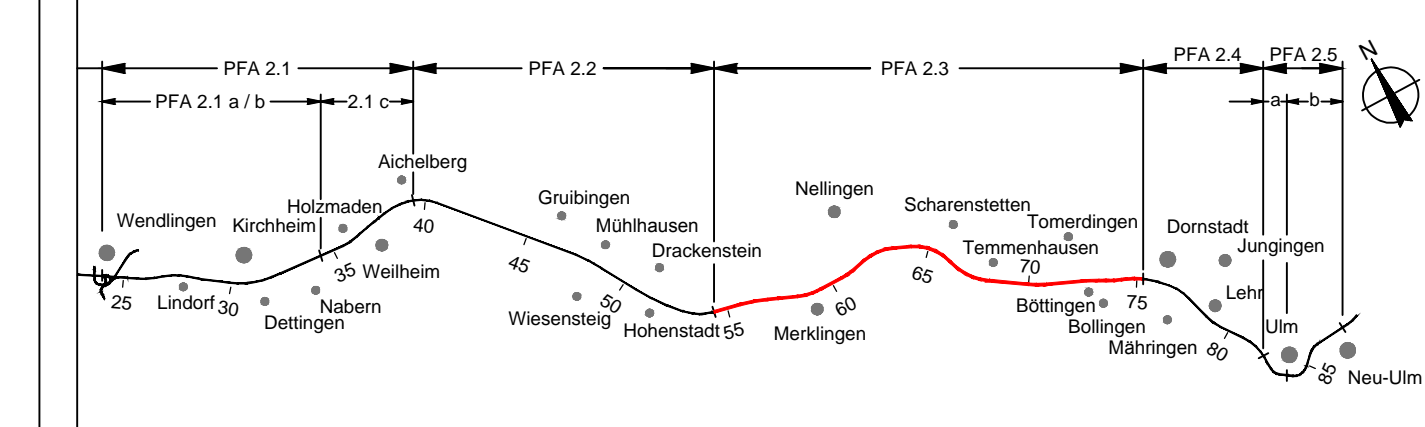
Rettungsweg
0,80 m x 2,20 m
Mindestbreite im Fußbereich 0,55 m

Planänderung
Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)
neue Planung
entfallende Planung

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche - Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)
km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
23	0018	4813	L11	P	1511-0
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rüppelstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 230
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Hohenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 07 11 / 669 09 - 0
Fax 07 11 / 669 09 - 99

Stuttgart, den 29.01.2016

Querprofil 17 km 57,7+30

Gezeichnet	Datum	Name
01/16	01/16	Sul
Bearbeiter	01/16	Gis

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Maßstab 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. i.V. Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 29.01.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 6.2

Blatt 17 A von 18