Legende

Schienenoberkante NBS	
Gradiente BAB A8	
Dammböschungen	(nachrichtlich / Antragstrasse)
Einschnittböschungen	(nachrichtlich / Antragstrasse)
Erdsockel	(nachrichtlich / Antragstrasse)
Tunnel NBS	(nachrichtlich / Antragstrasse)
Oberbau	(nachrichtlich / Antragstrasse)
Betonansichtsfläche	(Antragstrasse)
Betonschnittfläche	(nachrichtlich / Antragstrasse)

Planänderung
Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)

neue Planung

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

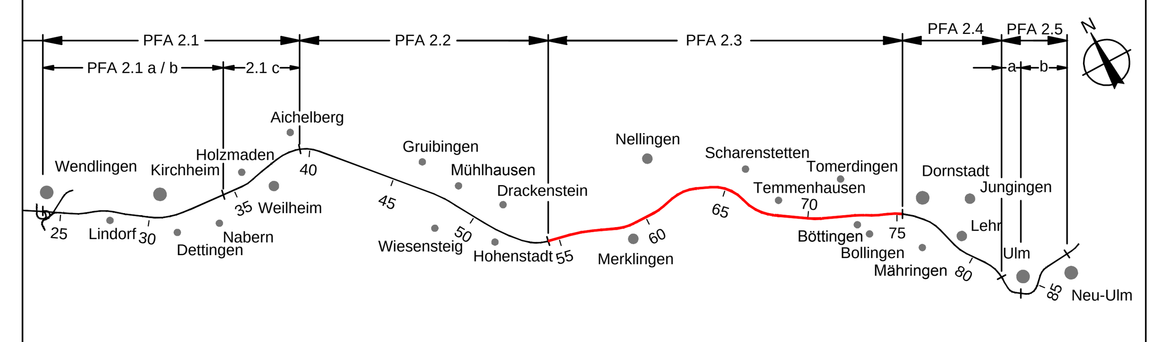
DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)	01/2016	Sul

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche - Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
2.3	0 0	0 5	4 8 1 3	L H - _ 5	P	I s h -	V	M	5 1	- 0

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 230
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Ersetzt :
Anlage DB 5.1
Blatt 5 von 23

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99
Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
gez. i.V. Gieschke
Stuttgart, den 29.01.2016

Höhenplan

km 56,561 ... 57,665

	Datum	Name
Gezeichnet	01/16	Sul
Bearbeiter	01/16	Gis

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. i.V Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 29.01.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 5.1
Blatt 5 A von 23

Plangröße: 1,73 m x 0,30 m
M:\23604\3-CAD\4\A5\A5-1\4V00PM51_050.dwg