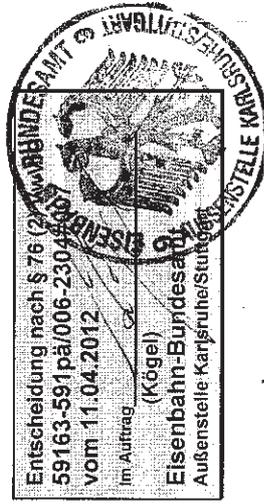


lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	5	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
1.2	a) 54,810-54,885 b)-	DB 4.1 Blatt 3A	Böschungflächen und Entwässerungsgräben werden abgedichtet Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Regenklärbecken den Versickerungsbecken zugeführt b)- a) Neubau eines Rettungsplatzes am westlichen Portal des Tunnels Widerstall Grundfläche: 1500m ² Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt nach RLW 99.	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG			
1.3	a) 54,490-54,810 b)-	DB 4.1 Blatt 2A - 3A	a) Neubau einer Rettungsplatzzufahrt am westlichen Portal des Tunnels Widerstall mit Anschluss an die K7324 Fahrbahnbreite: 6,50m Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt nach RLW 99. b)-	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG			
1.4	a) 62,806-63,106 b)-	DB-4.1 Blatt-11	a) Neubau einer Windschutzwand südlich des Gleises Stuttgart-Ulm Länge: ca. 300m Höhe über SO: 2,0 m Entlang der Wand befinden sich alle 250m Fluchtöffnungen mit einer Breite von 1m b)-	a1) - a2) DB-Netz-AG b1) - b2) DB-Netz-AG			1. Planänderung
1.5	a) 64,600-65,100 b)-	DB-4.1 Blatt-13A	a) Neubau einer Windschutzwand südlich des Gleises Stuttgart-Ulm Länge: ca. 500m Höhe über SO: 2,0 m Entlang der Wand befinden sich alle 250m Fluchtöffnungen mit einer Breite von 1m b)-	a1) - a2) DB-Netz-AG b1) - b2) DB-Netz-AG			1. Planänderung

Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG
59163-591 pa/006-23043007
vom 11.04.2012
im Auftrag
(Kögel)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.6	a) 65,900-66,030 b) -	DB 4.1 Blatt 14A	a) Neubau einer Windsechswand südlich des Gleises Stuttgart-Ulm Länge: ca. 130m Höhe über SO: 2,0m b) -	a1) - a2) DB-Netz AG b1) - b2) DB-Netz AG		1. Planänderung
1.7	a) ca. 54,880 b) -	DB 4.1 Blatt 3A	a) Neubau eines Löschwasserbehälters unterhalb des Rettungsplatzes Tunnel Widerfall Lichter Durchmesser: 7,90 m Lichte Höhe: 2,00 m Füllmenge: 96m³ b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.8	bleibt frei					
1.9 A	a) 57,075 b) -	DB 4.1 Blatt 5A	a) Neubau eines Bahnstrom-Unterwerkes an der Überleitstelle Merklingen mit Zufahrt und Parkflächen. Das Unterwerk nimmt eine trapezförmige Fläche von ca. 100 m Länge und ca. 50 m Breite ein. Auf dem Gelände steht ein Bedien- und Schaltgebäude von ca. 12 m x 6 m x 3,5 m mit Satteldach, ein Betriebsgebäude (ca. 18 m x 12 m x 4,5 m) und ein Schaltgebäude (ca. 30 m x 8 m x 4,5 m). Das Gelände ist von einem Zaun umgeben. b) -	a1) - a2) DB Energie b1) - b2) DB Energie		Änderung 2.6
1.10A	a) 57,065 b) -	DB 4.1 Blatt 5A	a) Neubau eines ESTW-A an der Überleitstelle Merklingen. Das ESTW-Gebäude ist ein Modulgebäude von ca. 15 m x 3 m x 3m. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Änderung 2.6
1.11A	a) 57,055 b) -	DB 4.1 Blatt 5A	a) Neubau einer Mittelspannungsstation an der Überleitstelle Merklingen. Das Gebäude besteht aus Betonfertigteilen mit einer Größe von ca. 8 m	a1) - a2) DB Energie b1) -		Änderung 2.6



I.V. W. Mang 7.12.2011