Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Legende

dauerhafte Maßnahmen

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel
- Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbare Feste Fahrbahn)
- 6.2 Bauwerksverzeichnisnummer
- Feste Fahrbahn befahrbar
- Dammböschungen, Seitenablagerung flach/steil geneigt
- Einschnittböschungen flach/steil geneigt
- PFA 2.1c, PFA2.3 Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagerung flach/steil geneigt (Darstellung nachrichtlich)
- Stützbauwerke
- Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös
- Schotterwege Neu- bzw. Ausbau
- A.a.B. Anschluß an Bestand
- Schallschutzwand, Windschutzwand
- Entwässerungsmulden und -gräben
- Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- Ø500 Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Löschwasservorrats-/-auffangbecken
- WSG ZONE III Grenze Wasserschutzgebietszone
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
- 4227 4195 Bestand

bauzeitige Maßnahmen

- Zwischenangriffstollen (wird nach Bauende wieder verfüllt)
- Straßen, Wege
- Entwässerungleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- 3.1 Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen
- bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben
- bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagerung flach/steil geneigt
- bauzeitige Einschnittböschungen flach/steil geneigt
- bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- bauzeitiges Stützbauwerk
- bauzeitige Schutzplanke
- BE Baustelleneinrichtungsfläche

T1SMS Typ 1 Small / Medium / Small
T1SBW Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren
T2SLS Typ 2 Small / Large / Small

Planänderung

Boßlertunnel - Umplanung Verbindungsbauwerke VB 02 und VB 14 vom Typ 2 SLS in Typ 2 SMS

T2SMS Typ 2 Small / Medium / Small

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch intermetric

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

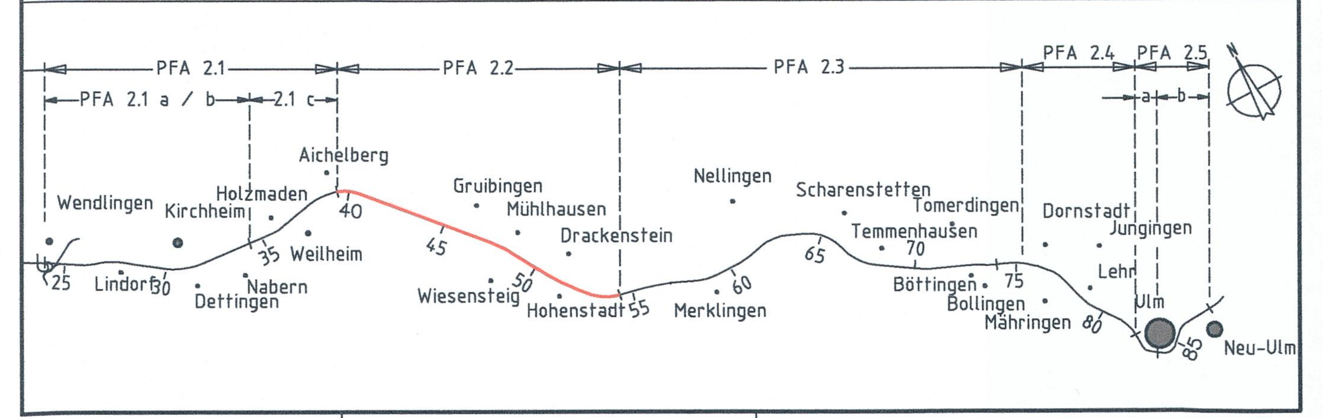
DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 3b von 21

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 2 (Typ 2 SLS) und VB 3 (Typ 1 SMS)	10.09.2015	Wickert
B	Darstellung VB 02 als Typ 2 SMS	26.04.2019	Wiestner

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0 (PFA Bauabschnitt Blattschnitt)	4 8 1 3 K 0 _ _ _ (Streckennummer, Bezirk)	P (Phase) I s I _ (Planzeichen) I K 3 0 (Gewerk Ebene Planinhalt) 0 3 (Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB PSU GmbH
Aufgestellt:
Planänderung Boßlertunnel - Umplanung Verbindungsbauwerke VB02, VB14
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum
Rum, 26.04.2019

Lageplan - Strecke
NBS km 40,162 ... 41,043

	Datum	Name
Gezeichnet	26.04.19	Wiestner
Bearbeiter	26.04.19	Scherl

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab 1 : 1000

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG
am 25.07.2019,
Az. 591pä/014-2019#005
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag Vogt

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART 9

Freigabe DB PSU GmbH
i.V. J. Müller
Stuttgart, 26.04.2019

Ersatz für Plan-Nr. P (Phase) 0 2 (Index)
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 3c von 21

0.40m²
3I01PK30_003.dwg