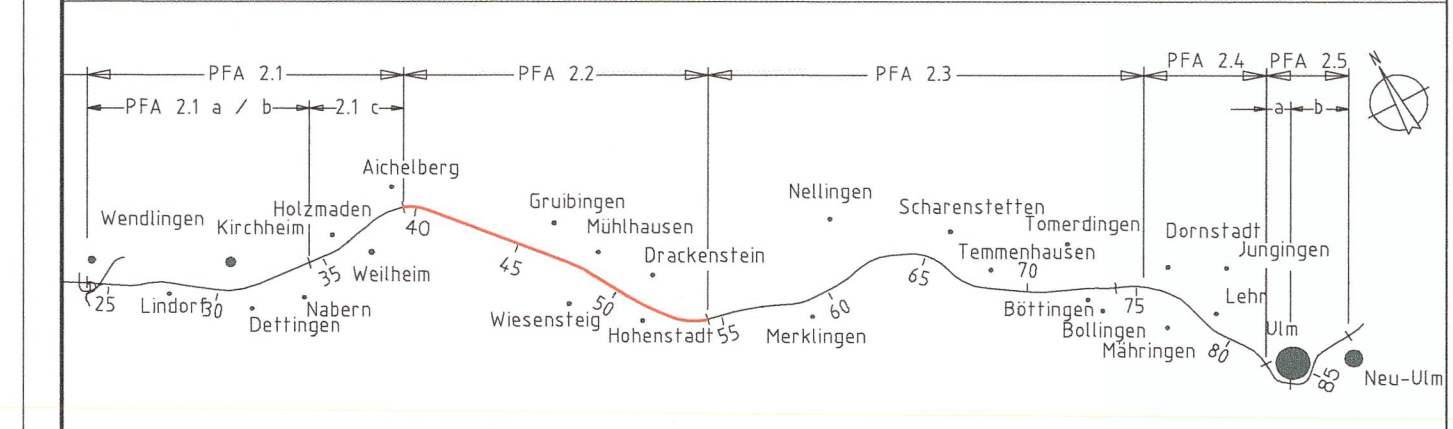


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Planänderungsverfahren Streckenentwässerung Hohenstadt	19.10.15	Buchner
B	Planänderungsverfahren Freie Strecke Hohenstadt	02.05.18	Buchner

**Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34**



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 4 0 0 0	4 8 1 3 L C bis L D	P I s q I Q 0 0 0 3
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rappellenstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planner - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsverfahren Freie Strecke Hohenstadt:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Leonhardt, Andra und Partner VBI, AG
Heilbronner Straße 362, 70469 Stuttgart

Aufgestellt:
Rum, 02.05.2018

Regelprofil Einschnitt Albhochfläche		Datum	Name
Gezeichnet	02.05.18	Zoidl	
Bearbeiter	02.05.18	Buchner	

Maßstab **1 : 100 / 1:50**

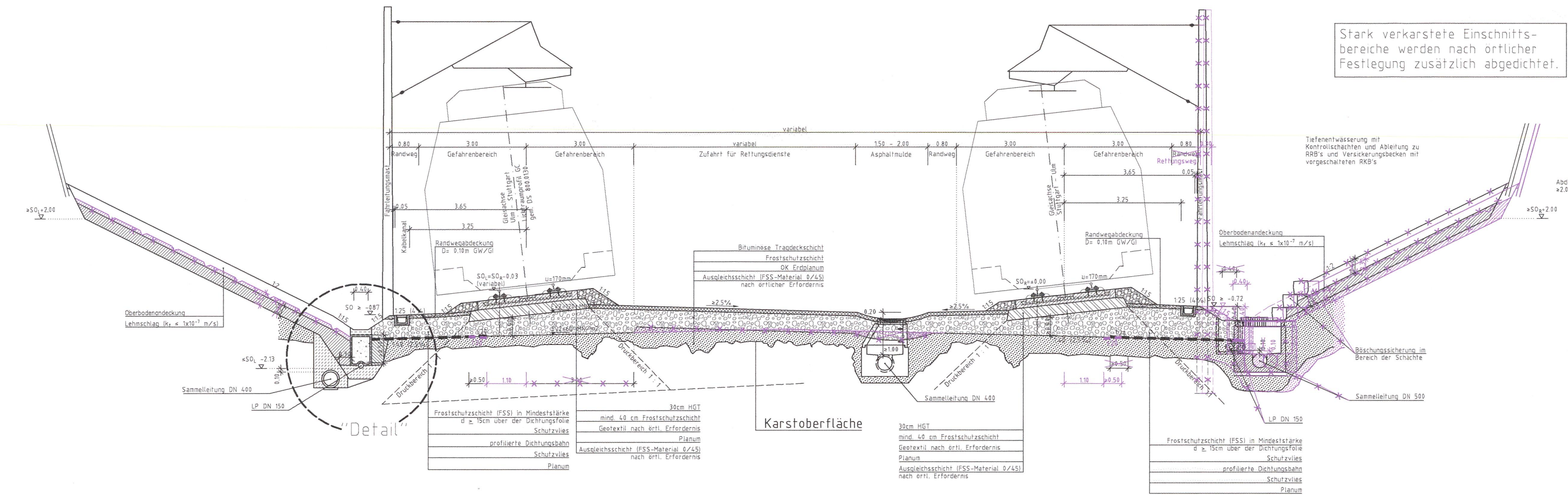
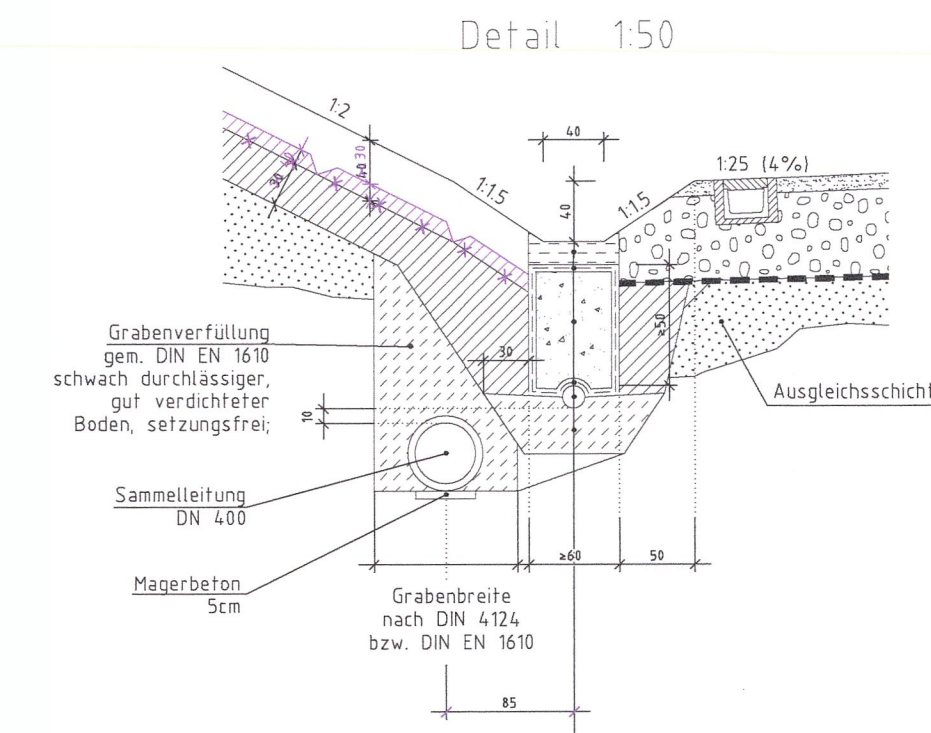
Freigabe DB FSU GmbH
Stuttgart, 02.05.2018

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 21.09.2018, Az. 5916a/013-2018#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag *Vogt*
Vogt

Anlage **6.1**
Blatt **1c** von **3**

Legende:
Planänderung Freie Strecke Hohenstadt



Stark verkarstete Einschnittsbereiche werden nach örtlicher Festlegung zusätzlich abgedichtet.

Tiefenverankerung mit Kontrollschichten und Ableitung zu RRB's und Versickerungsbecken mit vorgeschalteten RRB's

Abdichtung bis +2.00 m über SO₀

Abdeckung mit Mineralgemisch
Geotextil
Filterkies 8/32
Geotextil
LP DN 150
Verdichtete Auffüllung bindiger Boden, Mischung 9 der Deponie-Basisabdichtungssysteme

30cm HGT
mind. 40 cm Frostschutzschicht
Geotextil nach ertl. Erfordernis
Planum
Ausgleichsschicht (FSS-Material 0/4,5) nach ertl. Erfordernis

30cm HGT
mind. 40 cm Frostschutzschicht
Geotextil nach ertl. Erfordernis
Planum
Ausgleichsschicht (FSS-Material 0/4,5) nach ertl. Erfordernis

Frostschutzschicht (FSS) in Mindeststärke d ≥ 15cm über der Dichtungsfolie
Schutzvlies
profilierte Dichtungsbahn
Schutzvlies
Planum

Urheberrecht
alle Nutzungsrechte bei der DB