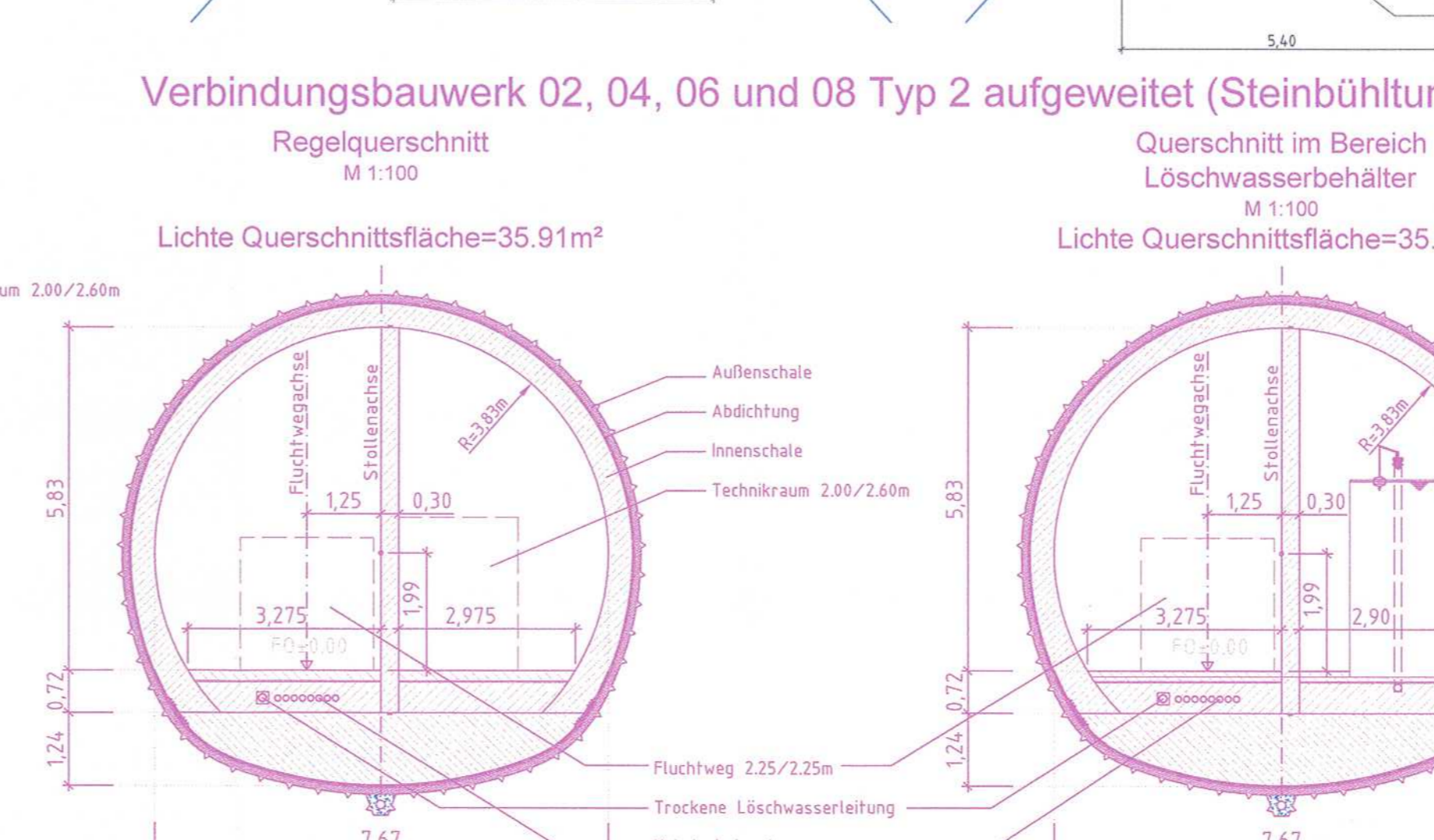
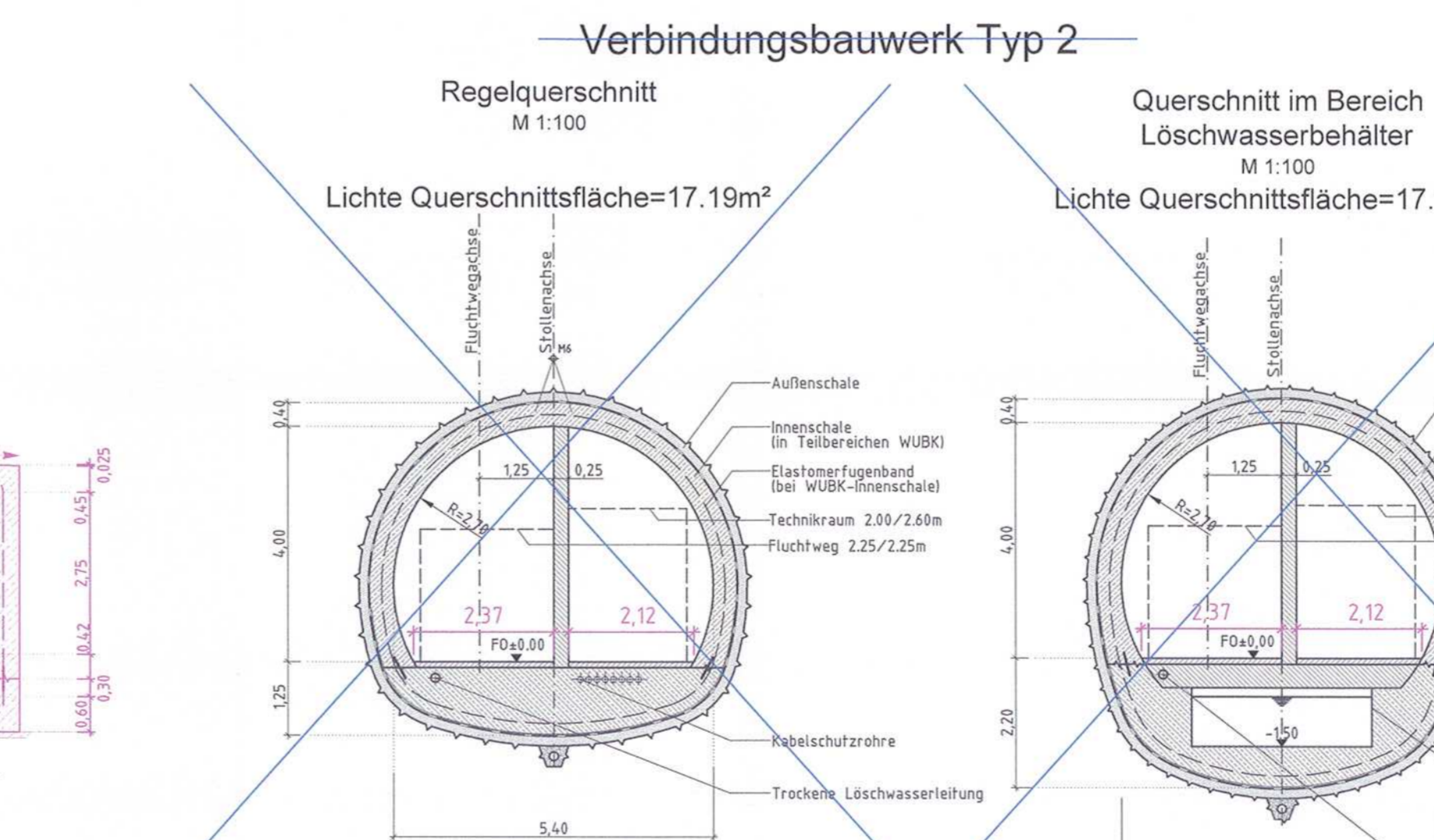
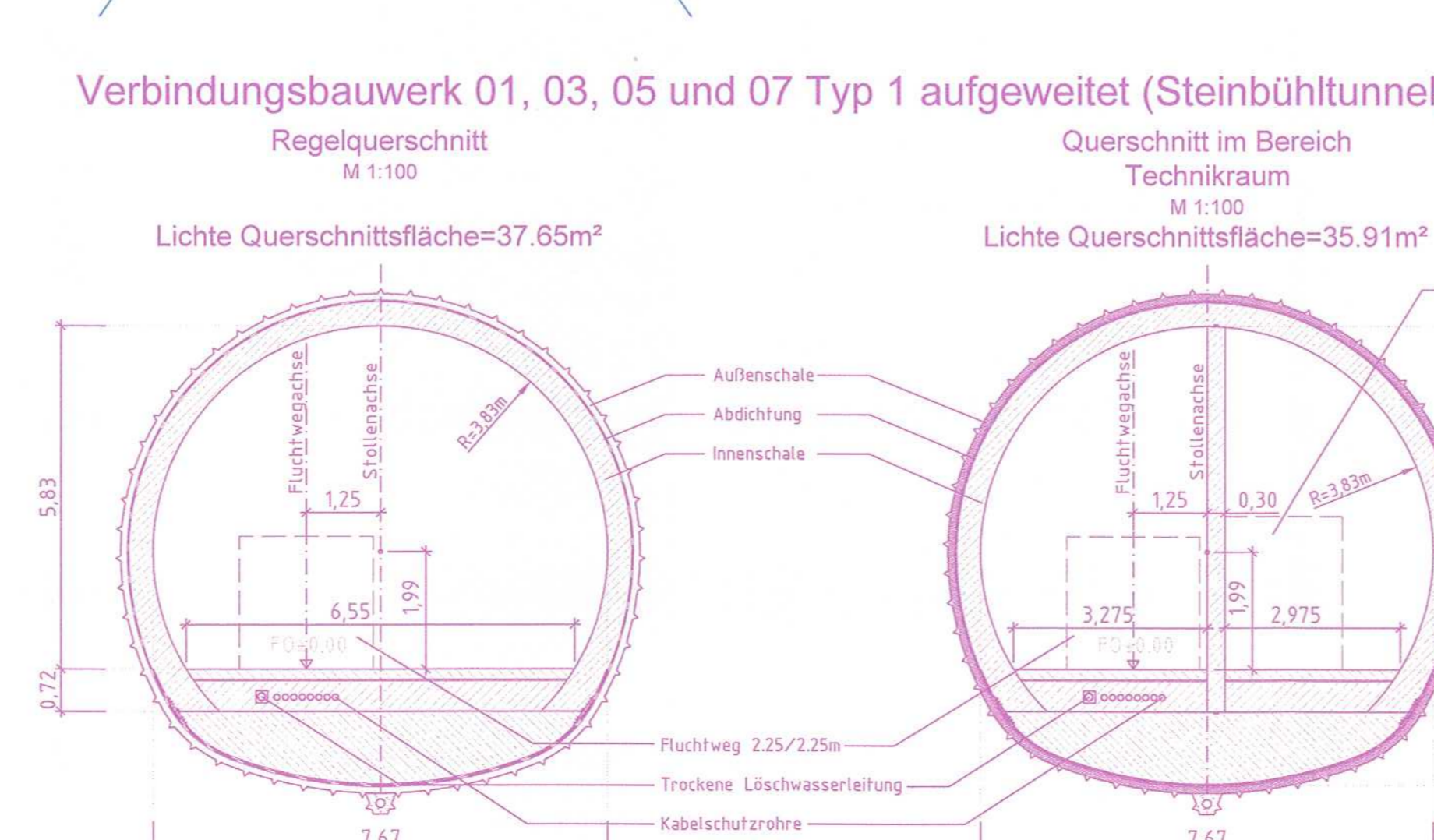
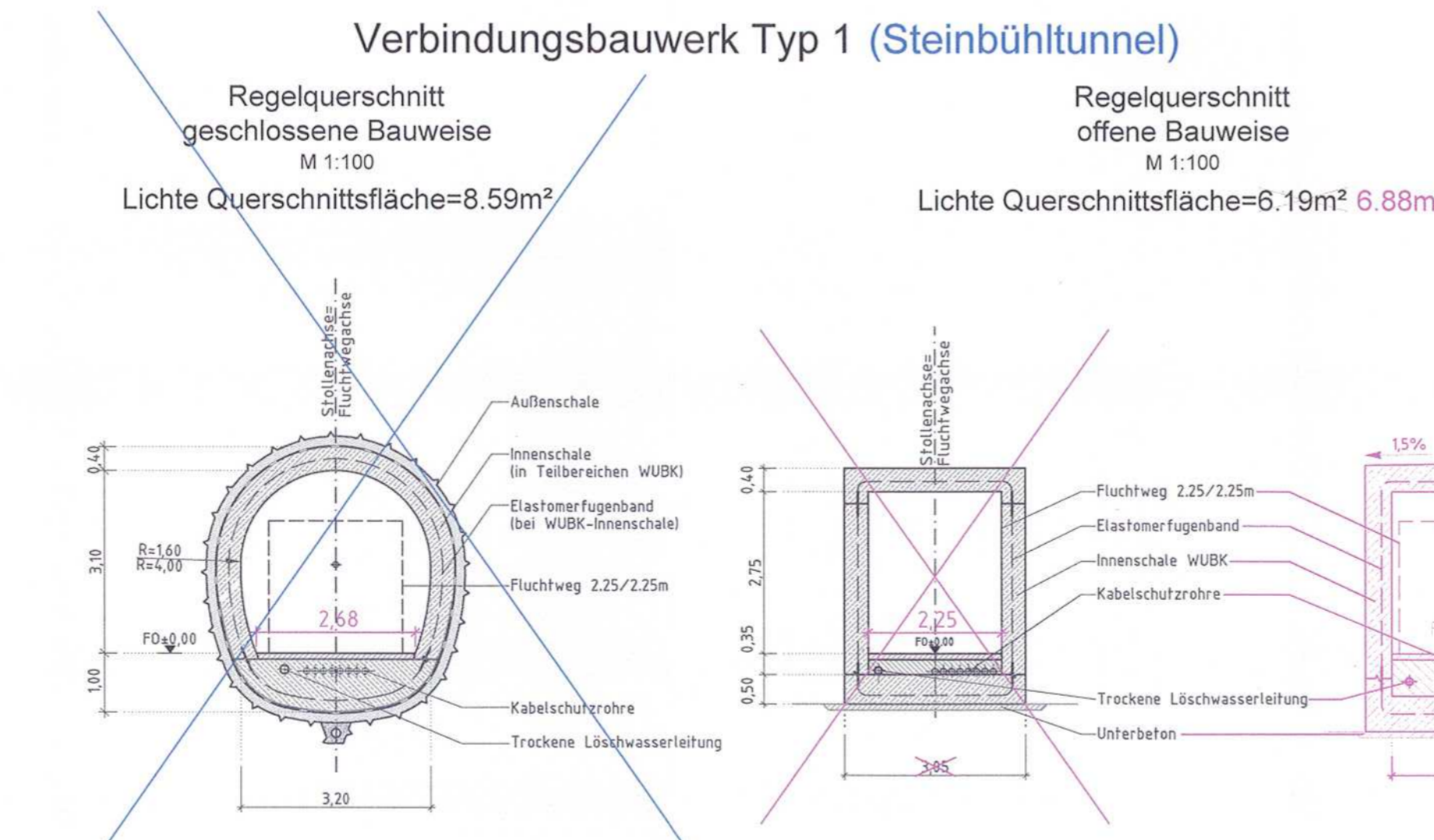
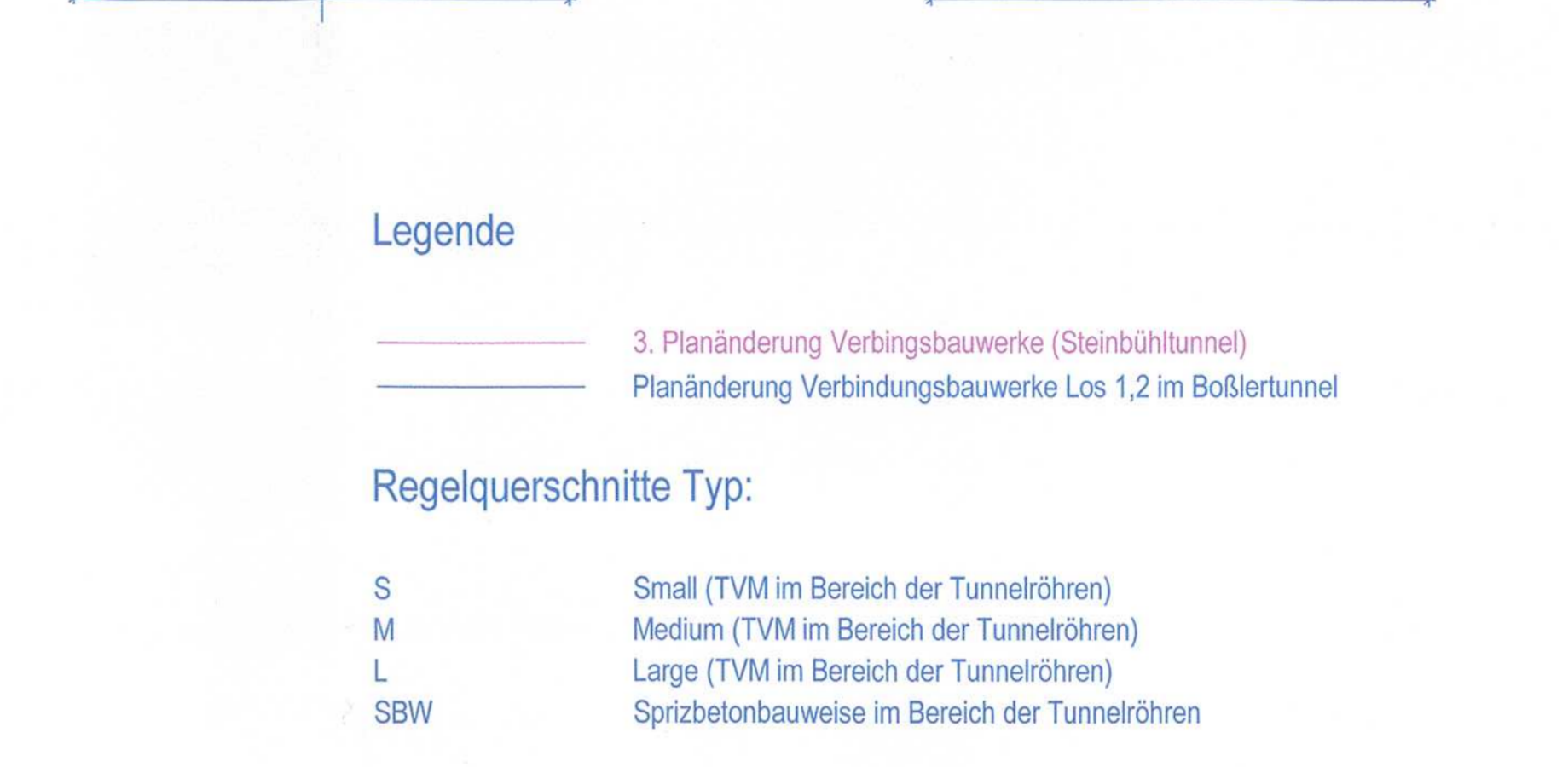
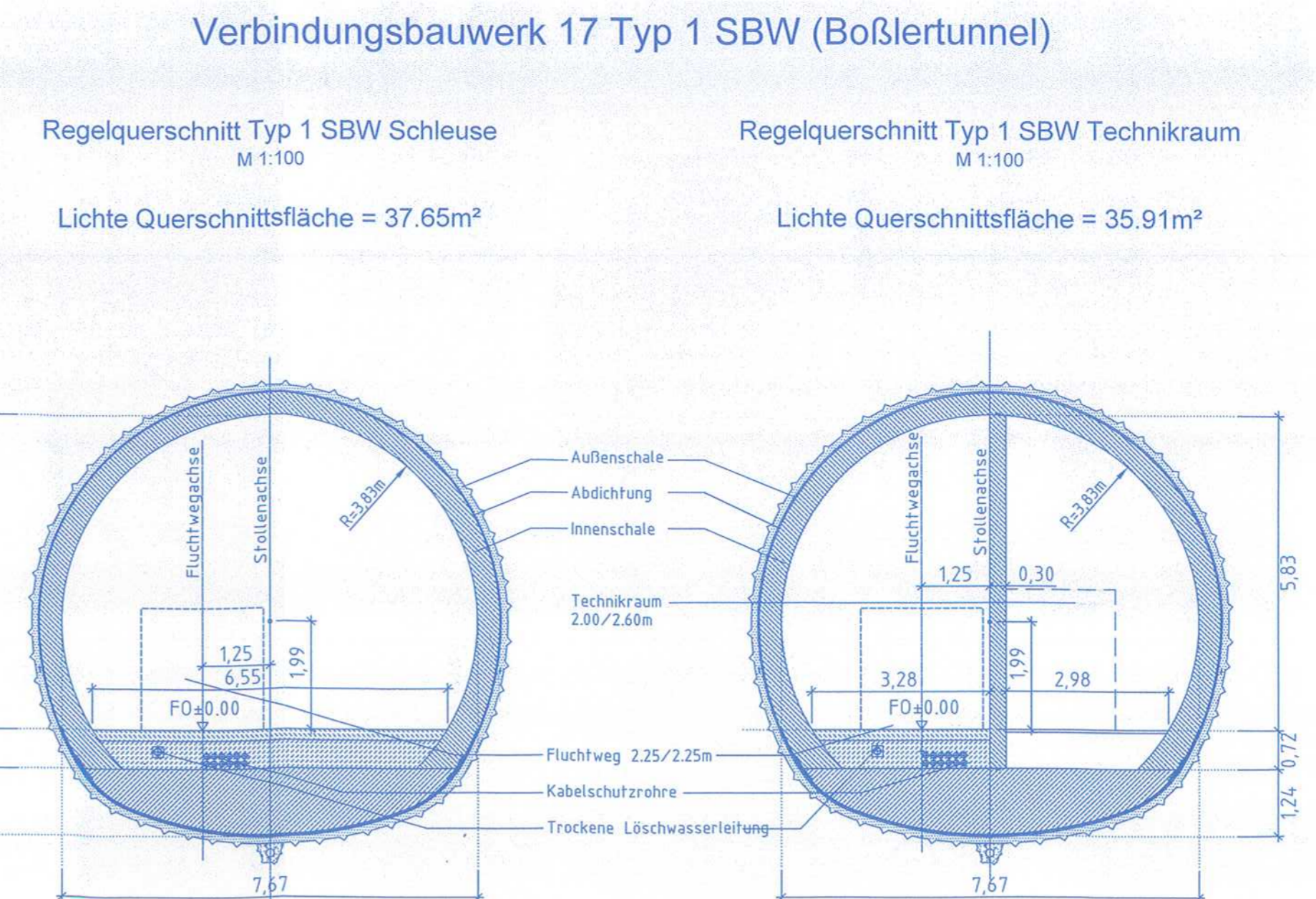
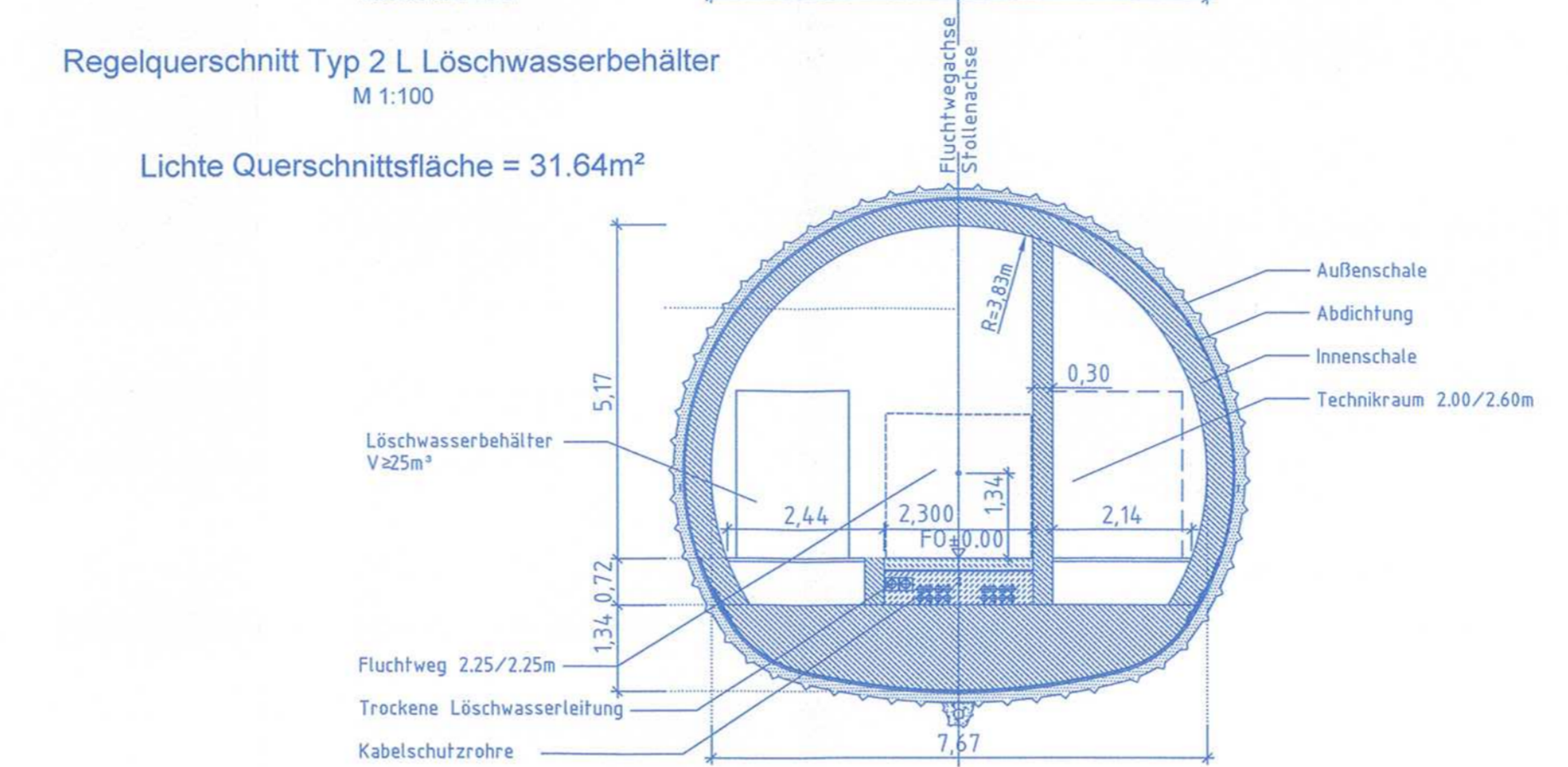
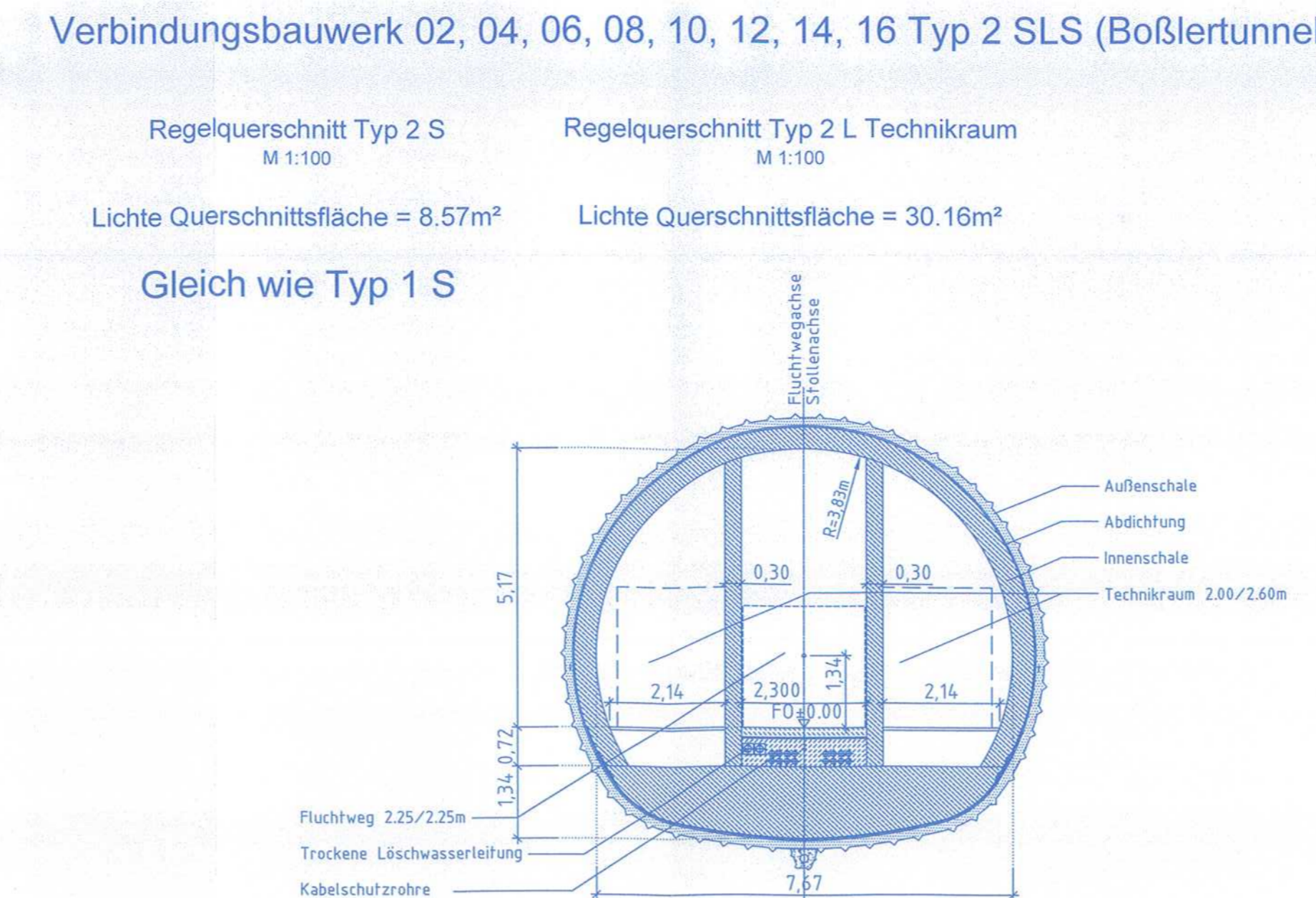
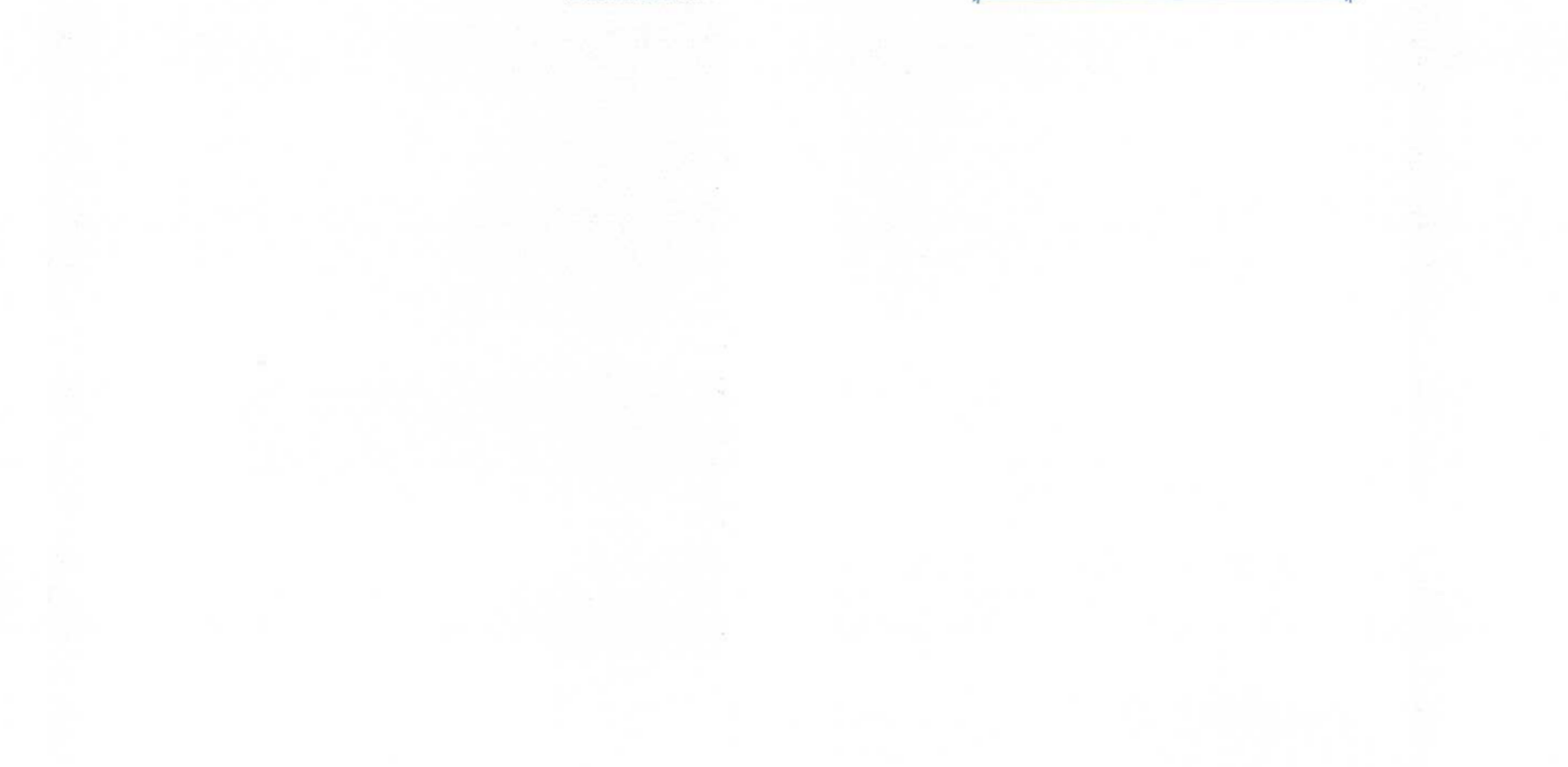
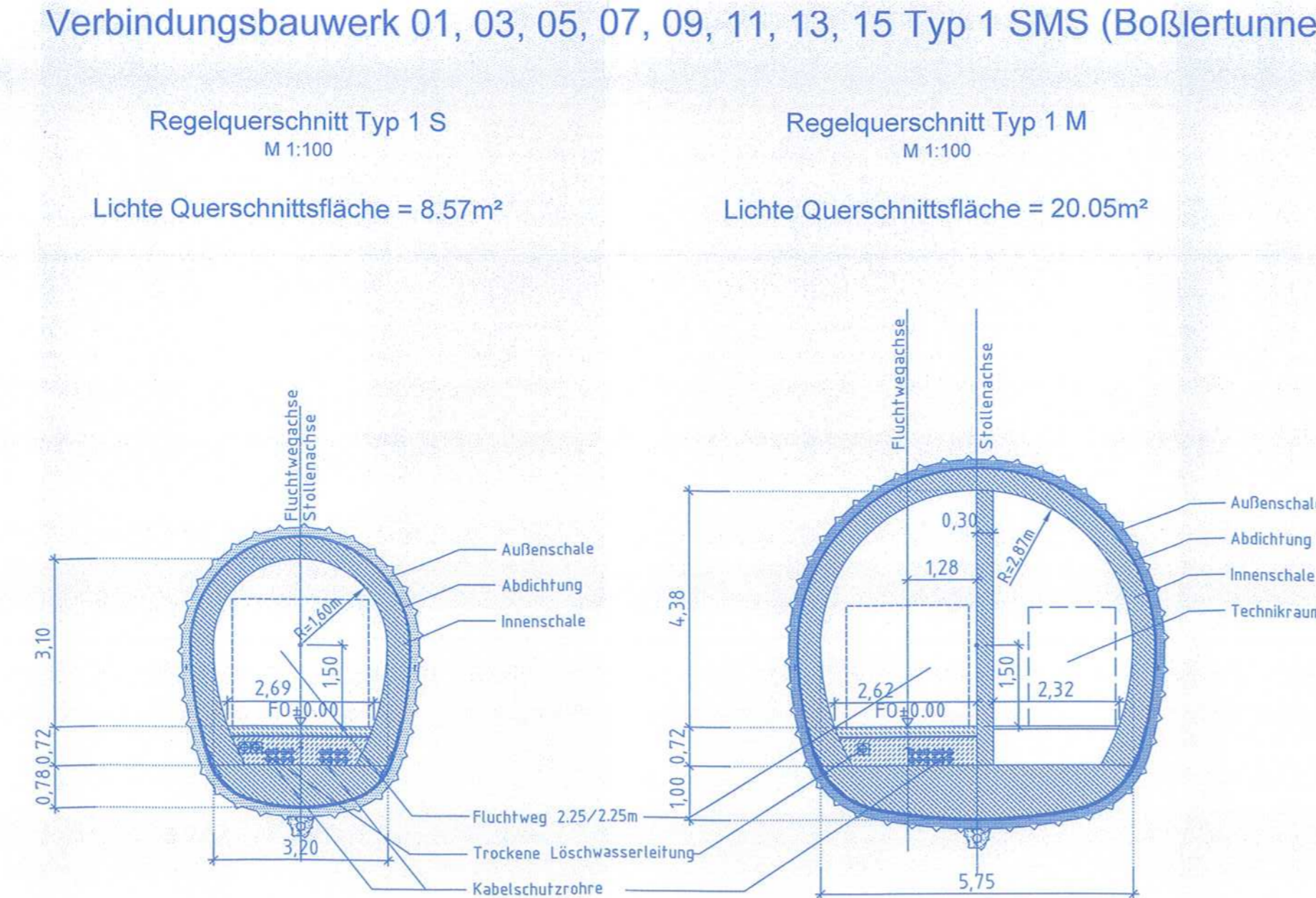


Lichte Fluchtbreite		Differenz				
gem. Planfeststellung VB Typ 1 und Typ 2		gem. Planänderung Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel				
Nr. (Typ)	Typ	Typ S	Typ M	Typ L	Typ SBW	Technikraum
1 (Typ 1)	2,68 m	1 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
2 (Typ 2)	2,37 m	2 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
3 (Typ 1)	2,68 m	3 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
4 (Typ 2)	2,37 m	4 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
5 (Typ 1)	2,68 m	5 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
6 (Typ 2)	2,37 m	6 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
7 (Typ 1)	2,68 m	7 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
8 (Typ 2)	2,37 m	8 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
9 (Typ 1)	2,68 m	9 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
10 (Typ 2)	2,37 m	10 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
11 (Typ 1)	2,68 m	11 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
12 (Typ 2)	2,37 m	12 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
13 (Typ 1)	2,68 m	13 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
14 (Typ 2)	2,37 m	14 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
15 (Typ 1)	2,68 m	15 (Typ 1 SMS)	2,69 m	2,62 m	-	+0,01 m
16 (Typ 2)	2,37 m	16 (Typ 2 SLS)	2,69 m	-	-	+0,32 m
17 (Typ 1)	2,68 m	17 (Typ 1 SBW)	-	-	-	+3,87 m

Lichte Querschnittsbreite Technikraum / Löschwasser		Differenz				
gem. Planfeststellung VB Typ 1 und Typ 2		gem. Planänderung Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel				
Nr. (Typ)	Typ	Typ S	Typ M	Typ L	Typ SBW	Technikraum
1 (Typ 1)	-	1 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
2 (Typ 2)	2,12 m	2 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
3 (Typ 1)	-	3 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
4 (Typ 2)	2,12 m	4 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
5 (Typ 1)	-	5 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
6 (Typ 2)	2,12 m	6 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
7 (Typ 1)	-	7 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
8 (Typ 2)	2,12 m	8 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
9 (Typ 1)	-	9 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
10 (Typ 2)	2,12 m	10 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
11 (Typ 1)	-	11 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
12 (Typ 2)	2,12 m	12 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
13 (Typ 1)	-	13 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
14 (Typ 2)	2,12 m	14 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
15 (Typ 1)	-	15 (Typ 1 SMS)	-	2,32 m	-	+2,32 m
16 (Typ 2)	2,12 m	16 (Typ 2 SLS)	-	2,14 m	2,44 m	+0,02 m
17 (Typ 1)	-	17 (Typ 1 SBW)	-	-	2,98 m	+2,98 m

Vergleich der lichten Fluchtbreite auf Höhe OK Gehweg			Differenz
Nr. (Typ)	gem. Planfeststellung VBW Typ 1 u. 2	gem. 3. Planänderung VBW Typ 1 u. 2 aufgeweitet	
1 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
2 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
3 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
4 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
5 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
6 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
7 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
8 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
9 (Typ 1)	2,25 m	2,50 m	+0,25 m

Vergleich der lichten Querschnittsbreite von Technikraum und Löschwasserbereich auf Höhe OK Gehweg				Differenz
Nr. (Typ)	gem. Planfeststellung VBW Typ 1 u. 2	gem. 3. Planänderung VBW Typ 1 u. 2 aufgeweitet	Technikraum	
1 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
2 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
3 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
4 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
5 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
6 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
7 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
8 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
9 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m



**Legende**

- 3. Planänderung Verbinsbauewerke (Steinbühlertunnel)
- Planänderung Verbindungsbauewerke Los 1,2 im Boßlertunnel

**Regelquerschnitte Typ:**

- S Small (TVM im Bereich der Tunnelröhren)
- M Medium (TVM im Bereich der Tunnelröhren)
- L Large (TVM im Bereich der Tunnelröhren)
- SBW Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm** ersetzt Blatt 3c von 3

Nr. | Art der Änderung | Datum | Name

B | Regelquerschnitt Typ 1 Ergänzung Technikraum | 12.08.15 | Wickert

C | Regelquerschnitt Typ 1 SMS und Typ 2 SLS und Typ 1 SBW für Boßlertunnel | 10.09.15 | Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt km 39,2+70 - km 53,8+34

Geographische Codierung: 3|0|1|0|0

Blattschnittcodierung: 4|8|1|3|K|M-L|C

Organisatorische Codierung: P|I|S|Q|I|Q|3|0|0|4

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planer: DB PSU GmbH

Rum, 15.09.2015

**Regelquerschnitt Verbindungsbauewerke**

Datum: 15.09.15, Name: Wickert

Bearbeiter: 15.09.15, Schertl

Maßstab: 1:100

Freigabe DB PSU GmbH

Stuttgart, 15.09.2015

Ersatz für Plan-Nr. 0/3

Anlage Planfeststellungunterlagen

Anlage 7.2

Blatt 3d von 3