Kartengrundlagen:
Bestandsdaten der DB AG ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch intermetric

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pseudogley-Parabraunerde
- Braunerde-Pararendzina
- Pelosol - Braunerde
- Brauner Auenboden
- Brauner Auenboden /-gley
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Pseudogley
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

B 7 - F 8 / 142 - 228 — Kartierte Bodeneinheiten mit Untereinheiten, z.B. E 1.1, 228.1

Bewertung der Bodeneinheiten

3 — Boden - Ertragsfähigkeit
2 — Boden - Wasserhaushalt
2 — Boden - Filter- und Pufferfunktion

1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

E 1.4 = sehr niedriger funktionaler Wert, bei gleichzeitig hohem funktionalem Wert als potenzieller Standort für natürliche Vegetation

E 1.5 = sehr niedriger funktionaler Wert, bei gleichzeitig sehr hohem funktionalem Wert als potenzieller Standort für natürliche Vegetation

Für Flächen < 10.000 m² wird nur die Bezeichnung der Einheit bzw. Untereinheit angegeben. Deren Bewertung kann anhand des Berichtes (Anl. 12.1, Kap. 5.4.2) detailliert nachvollzogen werden.

Zusatzsignaturen

- Abgrabung
- Auffüllung
- Bodenschutzwald
- Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text detailliert dargelegt:
LBP, Kap. 5.4

Sonstiges

- Technische Planung mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten und geplante BAB A8 bei Hohenstadt (nachrichtlich)
- Grenze PFA der oberirdischen Maßnahmen
- Grenze des Untersuchungsraumes

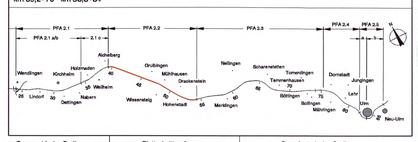
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 1a von 5

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K M - 6 1	P U a I - U K L 1 0 2
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Geschäftsprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Weißenburger Straße 10
D-91710 Gunzenhausen
Tel. 09831 / 61 83 - 0
Fax 09831 / 61 83 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
gez. Dr. Kunzmann
Gunzenhausen, 05.06.2009

Boden - Bestand, Bewertung der Einzelfunktionen NBS km 39,270 - 39,970

	Datum	Name
Gezeichnet	25.05.09	Web
Bearbeiter	25.05.09	CS / Kc

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20.09.2011
591ppw/029-23008007
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
v. Eicken

Freigabe DB ProjektBau GmbH

gez. Breidenstein
Stuttgart, 08.06.2009

Ersatz für Plan-Nr. P 0 1 (Phase, Index)
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 12.4.1

Blatt 1b von 5

PLANGRÖSSE: 1180 x 584

DATEI: 8001PB2.1_005.rlf