Kartengrundlagen:
Bestandsdaten der DB AG ALK-Daten des
Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch
intermetric

Legende

Bewertung Biotope

- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Verkehrsflächen, sonstige versiegelte Flächen)
- 3140 Nummer des Biotops

Projektwirkungen

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.a.)
- Bodenabtrag und -auftrag im Bereich von Böschungen und Gräben
- Bodenabtrag und -auftrag für Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung
- Tunnelröhre (unterirdisch)
- Aufwuchsbehinderung durch Brücke
- Rückbau
- Konfliktbereiche im Schutzgut Tiere und Pflanzen = TP

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobstwiese
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchtvegetation
- Brache
- Parkanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten und geplante BAB A8 bei Hohenstadt (nachrichtlich)
- Grenze PFA der oberirdischen Maßnahmen
- Grenze des auswirkungsbezogenen Untersuchungsraumes

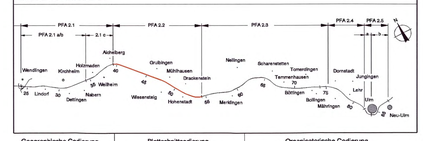
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 5a von 5

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung: 3 0 1 0 0 — PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 L C - 0 4 — Strecknummer Bezirk

Organisatorische Codierung: P U A I - U K J 1 0 2 — Phase Planstufen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Omnibusprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Tübinger Straße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93219 - 293
Fax. 07 11 / 93219 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Weltenburger Straße 19
D-81710 Gunzenhausen
Tel. 08831 / 61 63 - 0
Fax 08831 / 61 63 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
gez. Dr. Kuntzmann
Gunzenhausen, 05.06.2009

Tiere und Pflanzen Bewertung und Konflikte NBS km 51,540 - 53,834

	Datum	Name
Gezeichnet	25.05.09	Web
Bearbeiter	25.05.09	Ko / Schh

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20.09.2011. 591pow029-2300#007 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Ehcken

EISENBAHN-BUNDESAMT ZENTRALE PLANFESTSTELLUNGSBEHÖRDE

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Breidenstein
Stuttgart, 08.06.2009

Ersatz für Plan-Nr. | P | 0 1 | Phase | Index |
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 12.3.2
Blatt 5b von 5

PLANGRÖSSE: 1960 x 984

DATEI: 8301PNQ1_0502.dxf