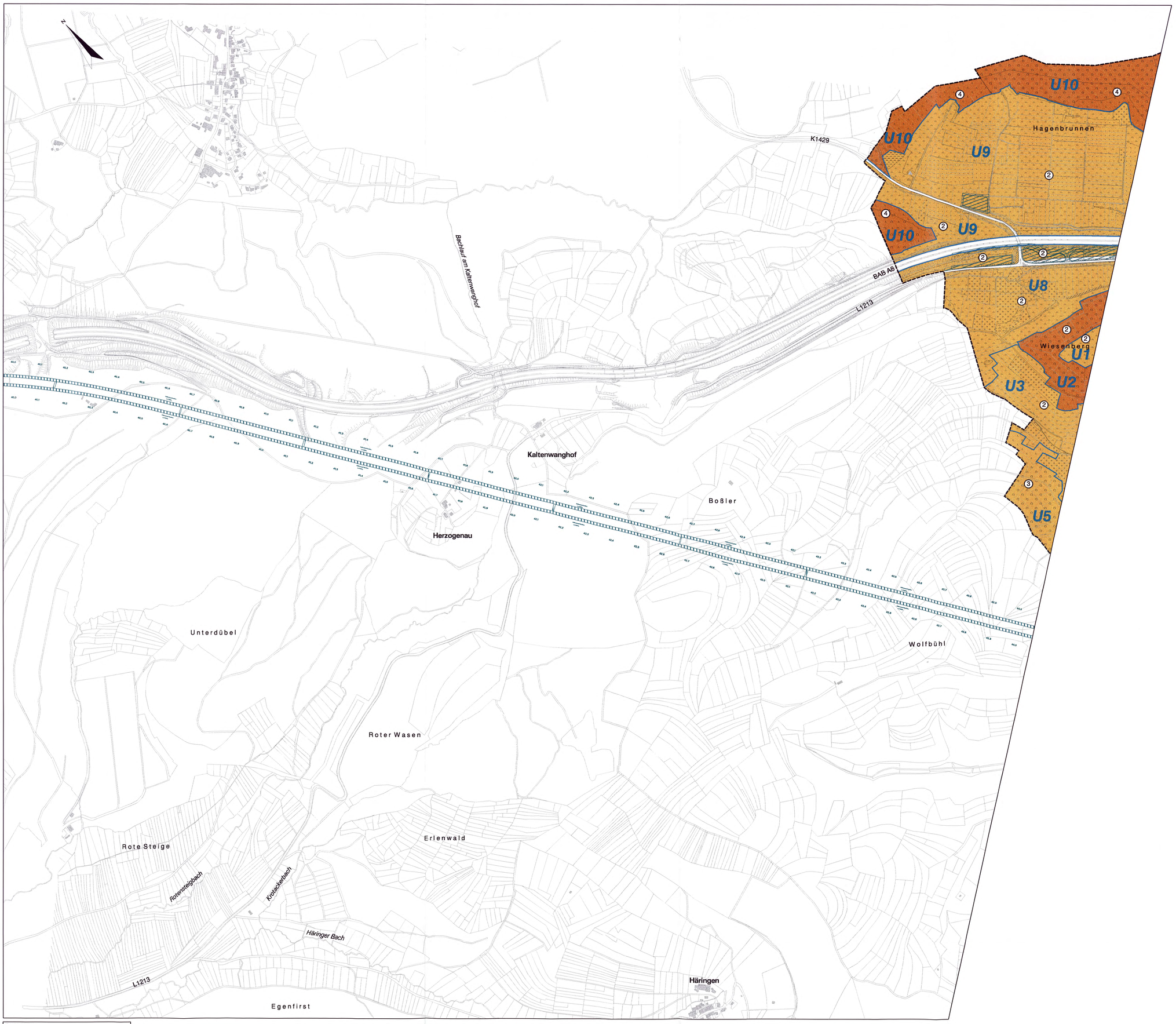


Kartengrundlagen:
Bestandsdaten der DB AG ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch intermetric

Legende

Bewertung Landschaft

- Stufe 0, ohne funktionalen Wert
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Erholung

(1) Angabe der Bewertungsstufe
Stufe 0, unbewertet, belastend
Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
Stufe 4, hoher funktionaler Wert
Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.a.)
- Bodenabtrag und -auftrag im Bereich von Böschungen und Gräben
- Bodenabtrag und -auftrag für Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung
- Tunnelröhre (unterirdisch)
- Aufwuchsbehinderung durch Brücke
- Rückbau
- Konfliktbereiche in den Schutzgütern Landschaft = L, Erholung = E und Kulturgüter = K

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobstwiese
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchtvegetation
- Brache
- Parkanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten und geplante BAB A8 bei Hohenstadt (nachrichtlich)
- Grenze PFA der oberirdischen Maßnahmen
- Grenze des Untersuchungsraumes für Landschaft und Erholung
- Grenze der Landschaftsbildeinheit

A1 - A10 Nummer der Landschaftsbildeinheit
U1 - U10 im Bereich Aichelberg
W1 - W4 im Bereich Umpfental, Hagenbrunnen
F1 - F11 im Bereich Winkelbachtal
H1 - H8 im Bereich Filstal
im Bereich Hohenstadt

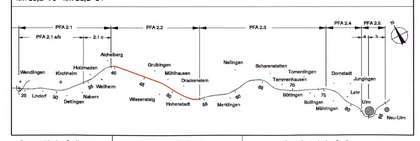
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 2a von 5

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 0 1 0 0	4 8 1 3 K P - 0 4	P U A 1 - U K 1 1 0 2
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Weißenburger Straße 19
D-01710 Dunzenhausen
Tel. 03631 / 61 63 - 0
Fax 03631 / 61 63 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
gez. Dr.Kunzmann
Dunzenhausen, 05.06.2009

Landschaft, Erholung, Kulturgüter Bewertung und Konflikte NBS km 39,970 - 44,080

	Datum	Name
Gezeichnet	25.05.09	Web
Bearbeiter	25.05.09	Kc

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am: 20.09.2011 591pspw/029-23008#007 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Eicken

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Breidenstein
Stuttgart, 08.06.2009

Ersatz für Plan-Nr. | P | 0 | 1 |
Phase | Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 12.2.2
Blatt 2b von 5

PLANFORMAT: 1180 x 844
DATEI: 3U2U1PK11_2b0L.dt