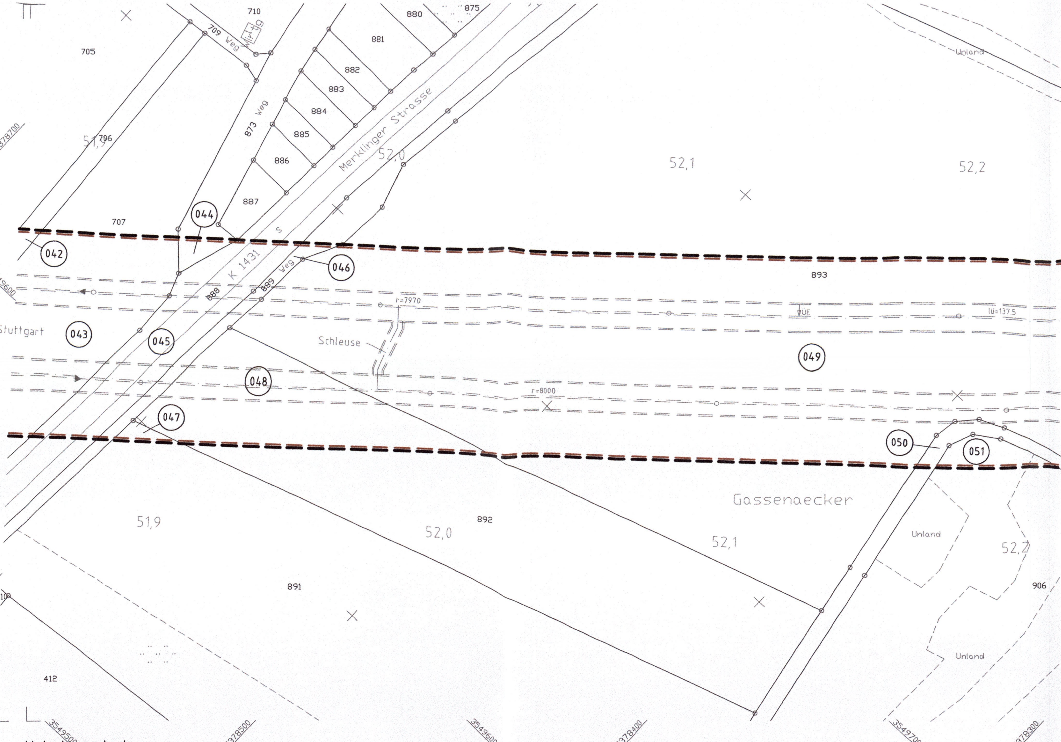
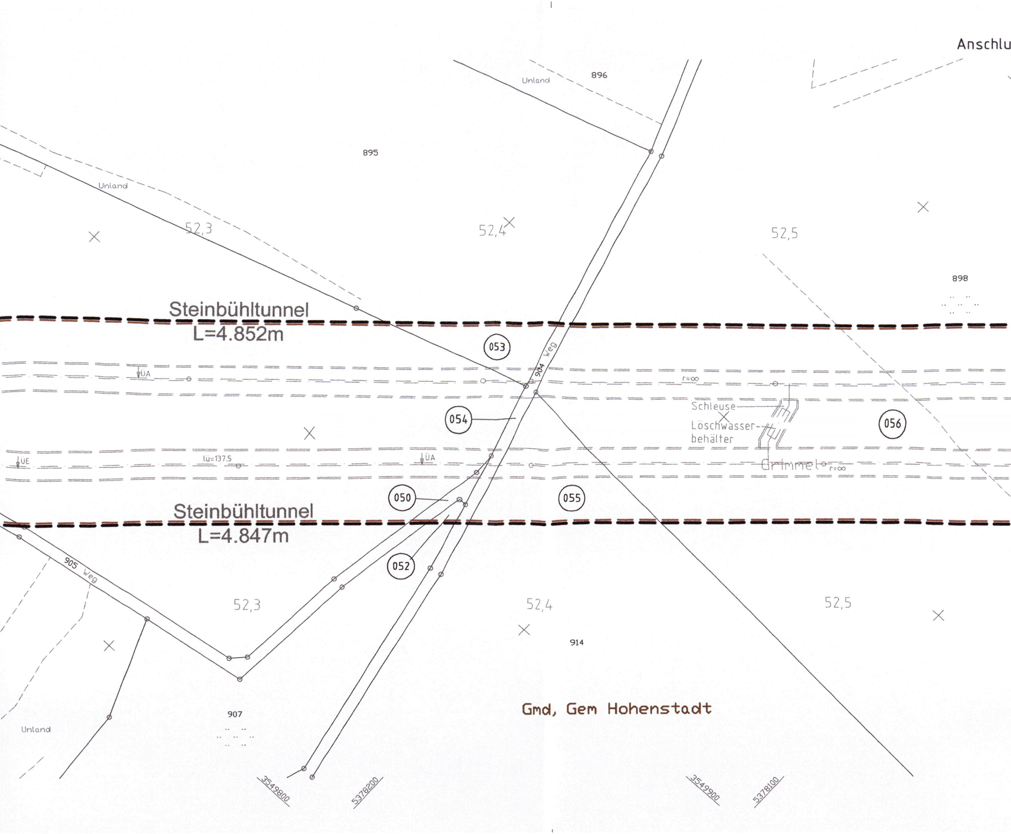
Anschlußplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 16b

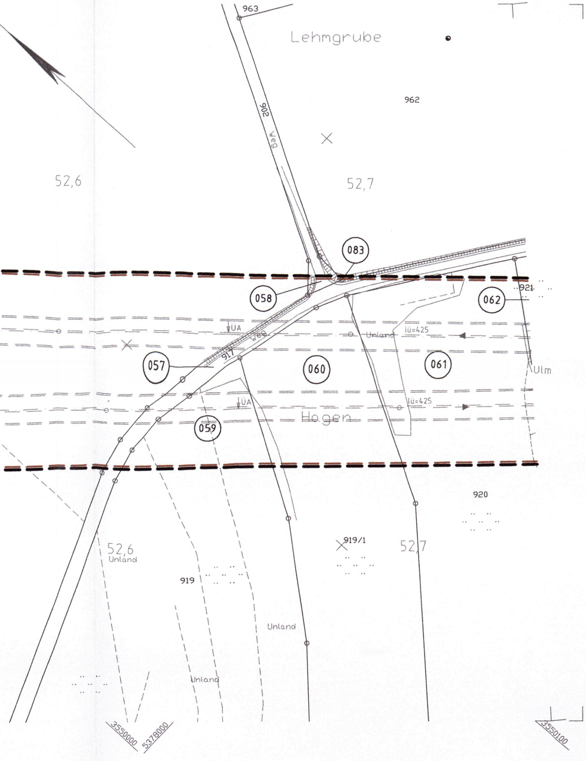


710
709 Weg
880
875
881
705
882
883
873 Weg
884
885
886
887
706
51,9
Merklinger Strasse
52,0
5378700
Unland
52,1
52,2
707
044
042
K 1431
888
889 Weg
046
893
3549600
r=7970
ÜE
lü=137,5
Stuttgart
043
045
Schleuse
049
048
r=8000
047
050
051
Gassenaecker
892
51,9
52,0
52,1
52,2
Unland
906
5378600
410
891
Unland
3549500
412
5378500
3549600
5378400
3549700
5378300

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB


Anschlu
Unland
896
895
Unland
52,3
52,4
52,5
898
Steinbühltunnel
L=4.852m
053
904 Weg
ÜA
r=∞
Schleuse
054
Löschwasserbehälter
056
ÜE
lü=137.5
ÜA
Grimmel
r=∞
050
055
Steinbühltunnel
L=4.847m
052
905 Weg
52,3
52,4
52,5
914
907
Unland
Gmd, Gem Hohenstadt
3549800
5378200
3549900
5378100

ßplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 39b


963
Lehmgrube
962
907
Weg
52,6
52,7
083
058
062
921
ÜA
Weg
Unland
lü=425
917
057
060
061
Ulm
ÜA
lü=425
Hagen
059
920
919/1
52,6
Unland
52,7
919
Unland
Unland
3550000
5378000
3550100

Anschlußplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 18b

Legende

	Bestand
———	Planung
—·—·—	politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
— · — · —	Planfeststellungsgrenze
▬ ▬ ▬	Grenze technisches Projekt
(020)	lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
🟫	zu erwerbende Flächen für die DB AG
▨	zu erwerbende Flächen für sonstige technische Maßnahmen
🟨	vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
🟩	zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grunddienstbarkeit dingliche Belastung)
☐	dinglich zu belastende Fläche
🟨	vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
▨	Grundinanspruchname PFA 2.1c

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch intermetric

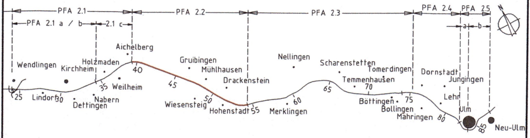
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 17 von 42

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34


PFA 2.1
PFA 2.1 a / b
2.1 c
PFA 2.2
PFA 2.3
PFA 2.4
PFA 2.5
a
b
Aichelberg
Wendlingen
Kirchheim
Holzmaden
Weilheim
Lindorf
Dettingen
Nabern
Gruibingen
Mühlhausen
Drackenstein
Wiesensteig
Hohenstadt
Nellingen
Merklingen
Scharenstetten
Tomerdingen
Temmenhausen
Böttingen
Bollingen
Mähringen
Dornstadt
Jungingen
Lehr
Ulm
Neu-Ulm
25
30
35
40
45
50
55
60
65
70
75
80
85

Geographische Codierung				
3	0 1	0 0		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung	
4 8 1 3	L B _ _ _
Streckennummer	Bezirk

Organisatorische Codierung					
P	L v e _	I	E	H 0	0 1
Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21-Wendlingen-Ulm
Räpplenstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH

PLANUNGSGEMEINSCHAFT
ILF Beratende Ingenieure
Leonhardt, Andrä und Partner VBI, GmbH
Heilbronner Straße 362, 70469 Stuttgart
Tel.: 0711 / 2506-0 Fax: 0711 / 2506-205
www.ilf.com www.lap-consult.com

Aufgestellt:
ILF BERATENDE INGENIEURE ZT Gesellschaft mbH
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI, GmbH
Stuttgart, 22.05.2009

Grunderwerbsplan - Strecke
NBS km 51,855 ... 52,746

	Datum	Name
Gezeichnet	22.05.09	Brantner
Bearbeiter	22.05.09	Pehm

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Maßstab 1 : 1000

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 20.09.2011
591ppw/029-2300#007
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
v. Eicken

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Stuttgart, 22.05.2009

	Phase	Index
Ersatz für Plan-Nr.	P	0 0
Ersetzt durch Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.2

Blatt 17a von 42

0.40m²

3101PEH0_001.DWG