

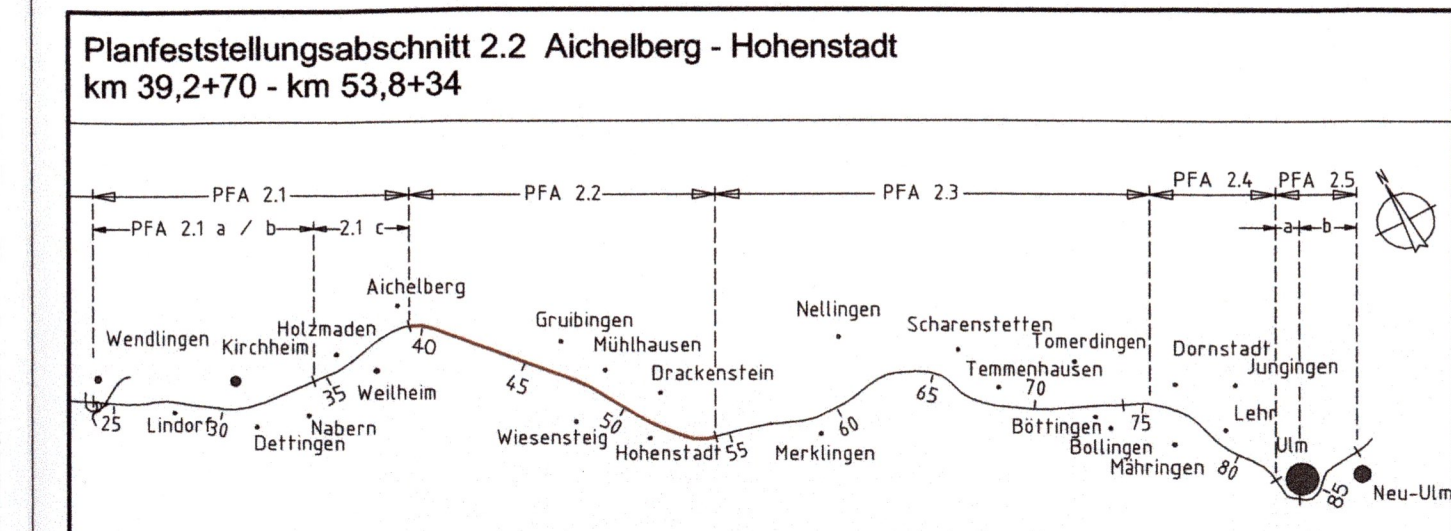
Legende

- Bestand
- Planung
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
- Planfeststellungsgrenze
- Grenze technisches Projekt
- lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
- zu erwerbende Flächen für die DB AG
- zu erwerbende Flächen für sonstige Technische Maßnahmen
- vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
- zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grundfestbarkeit dingliche Belastung)
- dinglich zu belastende Fläche
- vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
- Grundanspruchsname PFA 2.1c

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 15a von 42



Geographische Codierung 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 K Z - -	Organisatorische Codierung P L v e - I E F 0 0 2
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Planer DB ProjektBau GmbH	Adressat DB ProjektBau GmbH
Projektname Stuttgart - Augsburg	Planungsphase Planfeststellung	Datum 22.05.2009

Grunderwerbsplan - Strecke NBS km 50,086 ... 50,966		Datum 22.05.09	Name Brantner										
Gezeichnet: 22.05.09		Bearbeiter 22.05.09	Pehm										
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab 1 : 1000	Freigebe: DB ProjektBau GmbH										
Gemeinvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Sluttgart, 22.05.2009											
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung Eisenbahn-Bundesamt Ausdrucks-Karte (Planfeststellungsunterlagen)		Ersatz für Plan-Nr. <table border="1"><tr><td>P</td><td>L</td><td>0</td><td>1</td></tr></table> Ersetzt durch Plan-Nr. <table border="1"><tr><td>I</td><td>E</td><td>F</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> Anlage Planfeststellungsunterlagen		P	L	0	1	I	E	F	0	0	2
P	L	0	1										
I	E	F	0	0	2								
Im Auftrag v. Ecken		Anlage 9.2 Blatt 15b von 42											

Anschlussplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 16b