

- ### Legende
- Bestand
 - Planung
 - politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grenze technisches Projekt
 - lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
 - zu erwerbende Flächen für die DB AG
 - zu erwerbende Flächen für sonstige technische Maßnahmen
 - vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
 - zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grunddienstbarkeit dingliche Belastung)
 - dinglich zu belastende Fläche
 - vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
 - Grundansprache PFA 2.1c
- Kartellgrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

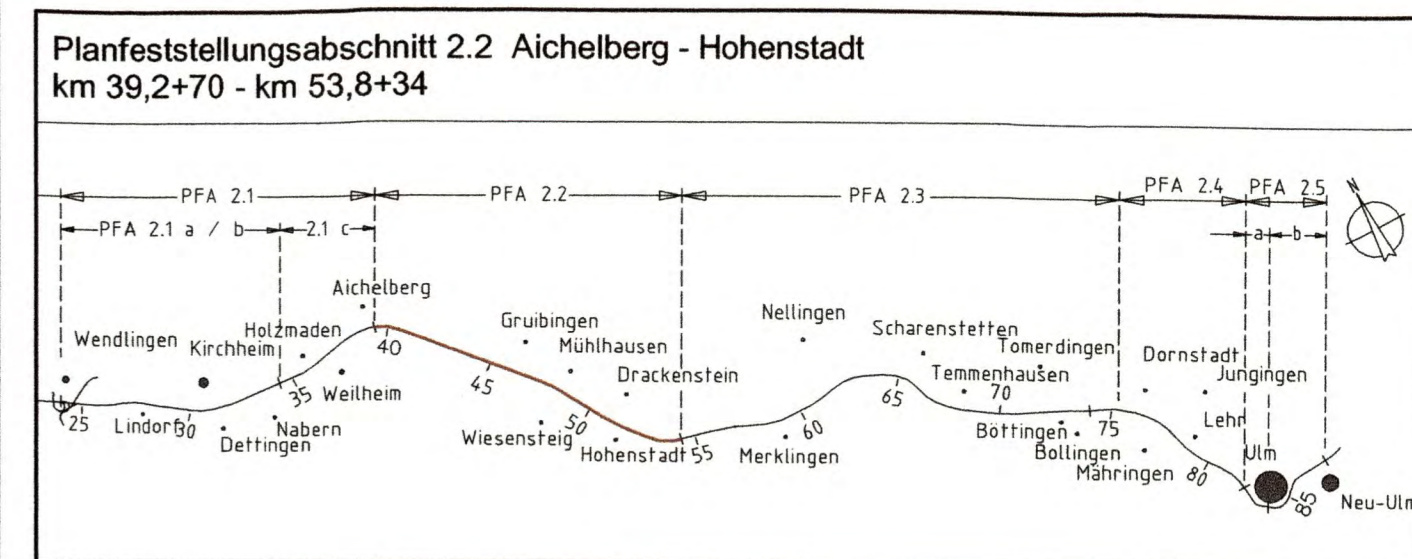
Anschlußplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 12b

Anschlußplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 14a

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 13a von 42



Geographische Codierung 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 K X _ _	Organisatorische Codierung P L v e _ E D 0 0 2
Auftraggeber DB Projektbau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH	Planungsunternehmen intermetric

Grunderwerbsplan - Strecke NBS km 48,287 ... 49,183	Datum 22.05.2009	Name Brantner
Gezeichnet	22.05.09	Brantner
Bearbeiter	22.05.09	Pehm
Mößstab 1 : 1000	Freigabe DB Projektbau GmbH	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20.09.2011
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Becken

Stuttgart, 22.05.2009

Ersetzt für Plan-Nr.

Erstellt durch

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **9.2**

Blatt **13b** von 42