# Ausbau und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
# Bereich Wendlingen – Ulm

## Planänderung Schallschutzwand EÜ L1214

Planfeststellungsabschnitt 2.1c „Kirchheim-Weilheim-Aichelberg“

Planfeststellungsunterlagen Teil A
Bauwerksverzeichnis

Austauschseiten

[redacted]

Vorhabenträger:

DB Netze
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Stuttgart, den 25.06.2021

Bearbeitung für die Planänderung:

Bernard Ingenieure ZT
GmbH

Bahnhofstraße 19 A-6060
Hall in Tirol

Hall in Tirol, den 25.06.2021

## Vorwort

Das vorliegende Planänderungsverfahren „Schallschutzwand EÜ L1214“ beinhaltet bauliche Veränderungen im Bereich Aichelberg. Die Änderungen und Neuplanungen werden wie folgt behandelt:

Geänderte Textteile sind in Blau dargestellt, nicht mehr gültige Textteile sind durchgestrichen dargestellt. Die Seitenzahlen entsprechen dem Bericht aus den Planfeststellungsunterlagen einschließlich der Planänderungen 1 bis 11, zusätzliche Seiten erhalten einen Index.

Folgende Seiten wurden geändert bzw. ergänzt:
3,5

| Nr. | a) Bau-km<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen | a1)bisheriger Eigentümer<br>a2)künftiger Eigentümer<br>b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhaltspflichtiger | Anlagennummer | Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2** | | **Schallschutzmaßnahmen**<br><br>Die Schallschutzwände werden in Beton, bzw. Leichtmetallbauweise errichtet mit einer hoch absorbierenden Beschichtung zu den Emittenten Eisenbahn und/oder Autobahn . | | | Planänderung EÜ L1214: Wandelemente aus Leichtmetall, Wandsockel aus Beton |
| 2.1 | a) 34.880-35.045<br>b) - | a) Neubau einer Schallschutzwand nördlich der NBS im Bereich der Lindachbrücke<br>Abstand vom Gleis: 3.8m<br>Länge: 165m<br>Höhe über SO: 2.0m<br>b) - | a1) -<br>a2) DB AG<br>b) - | A5 Blatt 2 | |
| 2.2 | a) 35.320-35.730<br>b) - | a) Neubau einer Schallschutzwand nördlich der NBS im Bereich der Krone des Abrolldammes zwischen BAB und NBS<br>Länge: 410m<br>Höhe über Dammkrone: 3.0m<br>b) - | a1) -<br>a2) DB AG<br>b) - | A5 Blatt 2 und 3 | |
| 2.3 A | a) 35.700-35.875<br>b) - | a) Neubau einer Schallschutzwand nördlich der NBS im Bereich der Brücke über die L1200<br>Abstand vom Gleis: 3,95m<br>Länge: 175m<br>Höhe über SO: 3.0m<br>b) - | a1) -<br>a2) DB AG<br>b) - | A5 Blatt 3 | Planänderung „EÜ's und Stauraumkanäle" - Korrektur lichter Abstand Schallschutzwand von Gleisachse |
| 2.4 | a) 35.875-36.126<br>b) - | a) Neubau einer Schallschutzwand nördlich der NBS im Bereich der Weilheimer Straße mit Anschluss an die Stützmauer 5.12<br>Abstand vom Gleis: 3.8m<br>Länge: 251m<br>Höhe über SO: 4.0m<br>b) – | a1) -<br>a2) DB AG<br>b) - | A5 Blatt 3 | |

| Nr. | a) Bau-km<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen | a1)bisheriger Eigentümer<br>a2)künftiger Eigentümer<br>b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhaltspflichtiger | Anlagennummer | Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| 2.10 | a) 38.675-38.775<br>b) - | a) Neubau einer Schallschutzwand südlich der NBS im Bereich der Brücke über die L1214<br>Regelabstand vom Gleis: 3.80m<br>Abstand Bereich OL-Maste: 4.18m<br>Länge: 100m<br>Höhe über SO: 2.0m<br>b) - | a1) -<br>a2) DB AG<br>b) - | A5 Blatt 6 | Planänderung EÜ L1214: Geringfügige Verschwenkung im Bereich OL Maste zur Unterbringung des Rettungsweges.<br>- Vergrößerung lichter Abstand |
| 2.11 | a) 35.950-36.105<br>b) - | a) -<br>b) Neubau einer Schallschutzwand nördlich der BAB auf der bestehenden Dammkrone<br>Länge: 155m<br>Höhe über Dammkrone: 5.0m | a1) -<br>a2) Gemeinde<br>b) - | A5 Blatt 3 | |
| 2.12 | | | | | entfällt |
| 2.13 | | | | | entfällt |
| 2.14 | | | | | entfällt |
| 2.15 | | | | | entfällt |