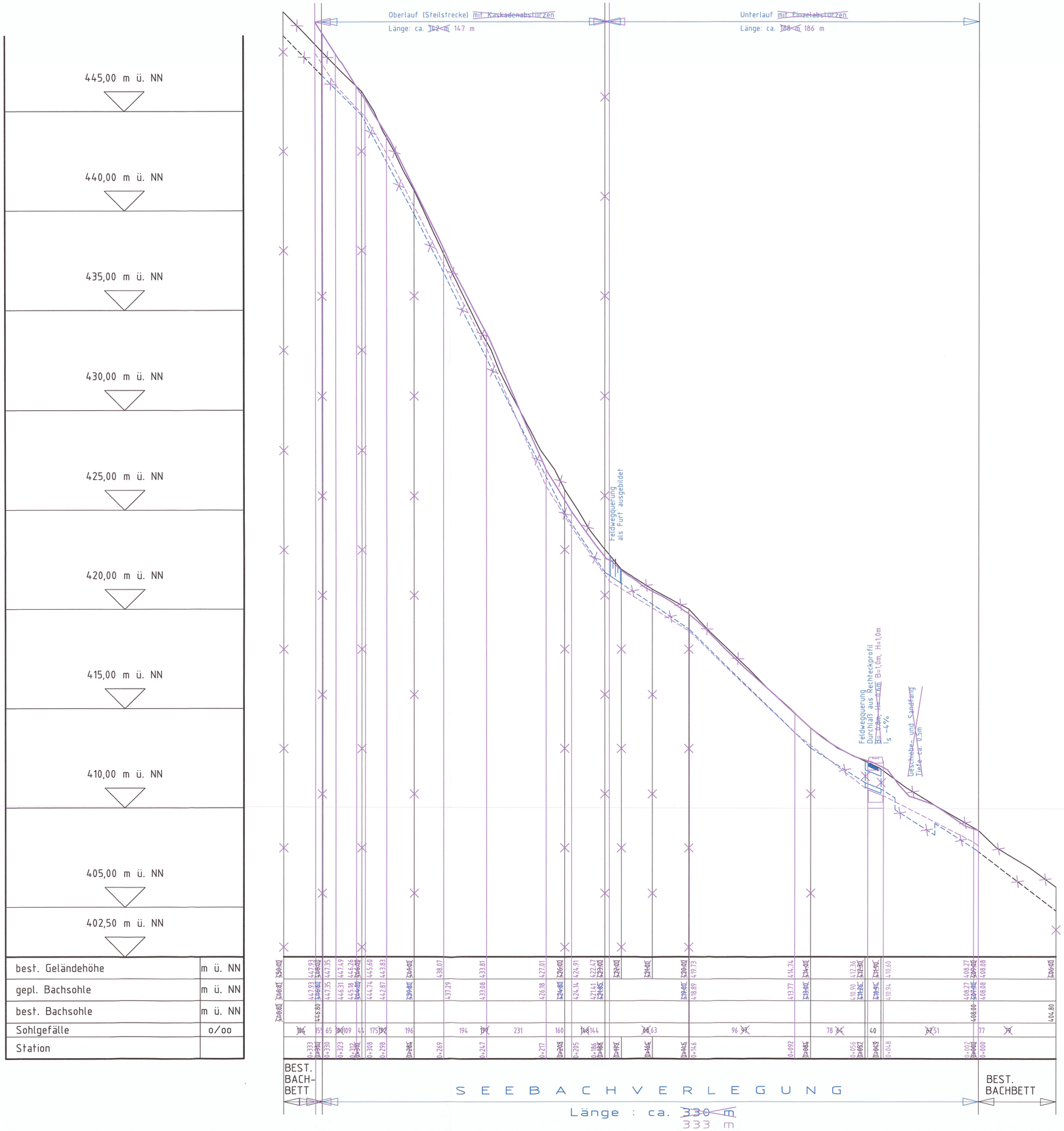

best. Geländehöhe	m ü. NN
gepl. Bachsohle	m ü. NN
best. Bachsohle	m ü. NN
Sohlgefälle	o/oo
Station	

Legende

- Planänderung Freie Strecke Aichelberg
- best. Gelände
- gepl./best. Gewässersohle

Darstellung der mittleren Bachsohle ohne lagegenaue Kennzeichnung der einzelnen Sohlstufen.
Ausbildung der Sohlstufen siehe Regelzeichnung.

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A15 Blatt 15

Planänderung Freie Strecke Aichelberg

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
A	PÄV Freie Strecke Aichelberg	Buchner	30.11.2018

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Bauherrenvertretung Stuttgart-Ulm
I.NG-SW-S
Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart

Projektleitung: DB
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Stuttgart, den 30.11.2018
Ort, Datum, Unterschrift
i.V. Müller

Planverfasser: ILF CONSULTING ENGINEERS; Leonhardt, Andrä und Partner
PLANUNGSGEMEINSCHAFT
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Leonhardt, Andrä und Partner VBI, AG
Heilbronner Straße 362, 70469 Stuttgart
Stuttgart, den 30.11.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 12.08.2019,
Az.: 591pb/013-2016#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag
Runge

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Seebachverlegung
Längsschnitt

Maßstab 1:1000/100

Anlage: A15
Blätter 16 Blatt 15