

Kunstbauwerke und Abbruch

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhalts- pflichtiger	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hin- weis auf Änderungen gemäß Planfeststel- lungsbeschluss)
1	1 b) -	3 f) Neubau einer Straßenbrücke im Zuge der Zufahrt zum Rastplatz „Vor dem Aichelberg“ über den Seebach und den Wirtschaftsweg. Stützweite: 24.00/24.00ff-25.75/20.25 Lichte Höhe: ≥4.50m Kreuzungswinkel: 62.5161g	a2) BRD, Bundesstraßeverwaltung b) -	4 A5 Blatt 5	A2 Blatt 1 des Ergän- zungsverfahrens
5.6	a) 37.260 b) -	a) - b) Neubau einer Wirtschaftswegbrücke über den Seebach Lichte Weite: 8.40m Breite zwischen Geländer: 4.50m	a1) - a2) Gemeinde b) -	5 A5 Blatt 5	Änderung Juli 2010
					Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59163-591pä/007-2304#009 vom 03.04.2014
					Im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
					
5.7 a	a) 37.223-37.480 b) -	a) Neubau eines zweigleisigen Eisenbahntunnels zur Unterfahrung des BAB-Rastplatzes „Vor dem Aichelberg“ in offener Bauweise. Lichte Weite: 12.10ff-12.30m Lichte Höhe: 6.80ff-6.95m b) -	a1) - a2) DB AG b) -	6 A5 Blatt 6	
5.8	a) 38.730 b) -	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnüberführ- ung über die L1214 Stützweite: 16.00/20.00/16.00m Lichte Höhe: ≥4.70m Kreuzungswinkel: 92.1405g b) -	a1) - a2) DB AG b) -	7 A5 Blatt 7	
5.9	a) 39.270 b) -	a) Neubau eines eingleisigen Tunnelportals für den Albaufstiegstunnel, Gleis von Stuttgart nach Ulm. Lichte Weite: 9.80m Lichte Höhe: 7.73m b) -	a1) - a2) DB AG b) -		i.U. Jäger

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1)bisheriger Eigentümer a2)künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhalts- pflichtiger	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hin- weis auf Änderungen gemäß Planfeststel- lungsbeschluß)
1	5.10 a) 39.270 b) -	3	a) Neubau eines eingleisigen Tunnelportals für den Albaufliegstunnel, Gleis von Ulm nach Stuttgart. Lichte Weite: 9.80m Lichte Höhe: 7.73m b) -	4	a1) - a2) DB AG b) -
5.11 a	a) 34.939-35.033 b) -	Stützmauern	a) - b) Neubau einer Schlitzwand-Überschnittenen Bohr- pfahlwand entlang des Gemeindeverbindungswe- ges zum Überwinden der Höhendifferenz zwis- chen Lindach und Wegoberkante und zum Schutz des Weges vor Überflutung. Länge: ca.-70-85-105m max. Höhe über FOK: ca. 1.20-1.90-2,50m	A5 Blatt 2	Änderung Juli 2010
5.12	a) 36.090-36.165 b) -	5.12 a	a) Neubau einer Stützmauer aus Bohrfählen zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen Betrieb- sumfahrt, Holzmadener Straße und NBS max. Höhe über SO: 4.0m Länge: ca.75m b) -	A5 Blatt 3	Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59163-591pä/007-2304#009 vom 03.04.2014 im Auftrag _____ Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart (Kögel)
5.13 a	a) 37.175-37.230 b) -	5.13 a	a) Neubau einer Stützmauer aus Bohrfählen zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen NBS und Wirtschaftsweg; Anschluß der Stützmauer an das Tunnelportal 5.7 max. Höhe über SO: 5.50-4,40m Länge: ca.55 40m b) -	A5 Blatt 4	Änderung Juli 2010
5.14	a) 37.128-37.153-37.155 b) -	5.14	a) Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Hö- hendifferenz zwischen Rastplatzausfahrt und BAB mit Anschluß der Stützmauer an die nordwestli- che Flügelmauer der Straßenbrücke 5.5 max. Höhe über BAB: ca.1.20m-1.30m Länge: 25m-27m b) -	A5-Blatt-4 A2 Blatt 1 des Ergän- zungsverfahrens	Karlsruhe

Kunstbauwerke und Abbruch

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhalts- pflichtiger	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hin- weis auf Änderungen gemäß Planfeststel- lungsbeschluß)
1	2				
5.25	a) 39.110-39.250 b)			A5 Blatt 7	
5.26	c) 37.580-37.670 d)			A5 Blatt 5	
5.27 a	e) 37.665-37.708 f)			A5 Blatt 5	
5.28	g) 37.675-37.705 h)			A5 Blatt 5	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59163-591pä/007-2304#009 vom 03.04.2014 Im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart </div>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Annaerung Juli 2010 i. U. - Müller </div>					

Kunstbauwerke und Abbruch

i.u. / Uer

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hinweise auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluß)
1	2	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhaltspflichtiger	5	6
5.29	a) 37.048 b) -	<p>Ergänzung Brücken und Tunnel</p> <p>a) - b) Neubau einer Wirtschaftswegbrücke über den Seebach Lichte Weite: 15.00m Breite zwischen Geländer: 4.50m</p> <p>Ergänzung Böschungssicherung</p> <p>a) - b) Neubau von 8 Erdbeton-Stützscheiben zur Sicherung der Böschung des Rastplatzes „Vor dem Aichelberg“ Abmessungen lxb: 13.75m x 2.00m</p>	<p>A2 Blatt 1 des Ergänzungsverfahrens</p> <p>A5-A Blatt 5a A7 Blatt 17a</p> <p>Anderung Juli 2010</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59163-591pä/007-2304#009 vom 03.04.2014 Im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart </div> 
		5.30a	5.30b	

Wasserwirtschaftliche Maßnahmen

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluß)						
1	1	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhaltspflichtiger	4	6						
8.160	a) 36.990-37.720 b) -	<p>Hochwasserschutz</p> <p>a)- b) Stauraum zur Hochwasserrückhaltung südlich der NBS-Trasse in den bestehenden Tälern des Seebaches, Lachenbachs und eines Wassergrabens. Der Stauraum grenzt an die südliche Böschung des vorhandenen BAB-Rastplatzes „Albblick“ an.</p> <table> <tr><td>max. Stauraumvolumen</td><td>ca. 84.000 m³</td></tr> <tr><td>max. Einstaufläche</td><td>ca. 6,7 ha</td></tr> <tr><td>max. Einstautiefe</td><td>ca. 8,5 m</td></tr> </table>	max. Stauraumvolumen	ca. 84.000 m ³	max. Einstaufläche	ca. 6,7 ha	max. Einstautiefe	ca. 8,5 m	A15 Blatt 8	<p>Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59163-591pä/007-2304#009 vom 03.04.2014 Im Auftrag (Kögel) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart</p>  <p>V. J. Weller</p>
max. Stauraumvolumen	ca. 84.000 m ³									
max. Einstaufläche	ca. 6,7 ha									
max. Einstautiefe	ca. 8,5 m									
8.161 a	a) 36.990-37.065 b) -	<p>a)- b) Neubau eines Erdamms südlich der NBS-Trasse mit <u>Dichtungskern- und Betondichtwand</u> sowie Anschluß an die neue Stauwand Nr. 8.163</p> <table> <tr><td>Dammböschungen</td><td>≤ 1 : 5</td></tr> <tr><td>Länge</td><td>ca. 100 m</td></tr> <tr><td>Höhe</td><td>max. 2,0 m</td></tr> </table>	Dammböschungen	≤ 1 : 5	Länge	ca. 100 m	Höhe	max. 2,0 m	A15 Blatt 8	<p>a1)- a2) Gemeinde b) -</p>
Dammböschungen	≤ 1 : 5									
Länge	ca. 100 m									
Höhe	max. 2,0 m									
8.162	a) 36.990-37.065 b) -	<p>a)- b) Geländeangepasung zwischen neuem Erddamm und NBS. Maximale Geländeanhebung: ca. 2,50 m</p>	A15 Blatt 8	<p>a1)- a2) Gemeinde b) -</p>						

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	Anlagenummer	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	a) bischiger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhaltspflichtiger	4	i. J. Nöller 6
8.220a	a) 38,075-38,240 b) -	a) - a2) DB AG b) - a) Neubau einer Spundwand nördlich der NBS mit außenliegendem Drainsystem auf HW 2 und Grundwasserbegrenzung im Bereich der Eisenbahntrasse mittels Tiefendrainage. Die Anbindung der Begrenzungsdrainage erfolgt an die Schächte der Entwässerung der Seitenablage rung. i. J. Nöller 6	5	Änderung Juli 2010

