

Anlage 3 **IHG**: Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke Stuttgart – Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.1a/b

von km 25.200 bis km 36.260

Anpassung der Überleitstelle Nabern und des Abzweigs Rübholz
~~Planänderung „Große Wendlinger Kurve“~~
~~Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“~~

Deckblatt Stand ~~01.12.2020~~ ~~30.11.2020~~ ~~21.08.2020~~

DB Netz AG, vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. i.V. Hallfeldt
Stuttgart, den ~~01.12.2020~~ ~~30.11.2020~~
~~21.08.2020~~

Gegenstand des Antrages:

Folgende Bauwerksnummern werden im Planänderungsverfahren „Anpassung der Überleitstelle Nabern und des Abzweigs Rübholz“ geändert:

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
1.112B	6	geändert
1.200B	13	geändert

Nachrichtlich:

Folgende Bauwerksnummern werden im Planänderungsverfahren „Große Wendlinger Kurve“ geändert, entfallen oder kommen neu hinzu:

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
1.321B	15	geändert
1.500B	16.1	geändert
1.501A	16.1	neu
1.502A	16.1	neu
1.503A	16.2	neu
1.522A	16.2	neu
2.400C	18	geändert
2.600A	18.1	neu
2.601A	18.1	neu
3.300A	27	entfällt
5.304A	44.1	entfällt
5.601A	48.1	neu
5.602A	48.1	neu
5.652A	48.2	neu
5.563A	48.2	neu
5.654A	48.2	neu
5.655A	48.2	neu
5.656A	48.2	neu
7.300B	108	geändert
7.301B	108	geändert
7.342A	108	entfällt
7.640A	114.1	neu
7.641A	114.1	neu
7.642A	114.1	neu
7.643A	114.1	neu
7.644A	114.1	neu
7.645A	114.1	neu

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
7.646A	114.1	neu
7.647A	114.2	neu
7.648A	114.2	neu
9.301A	128	entfällt
9.600A	131	neu
9.601A	131	neu

Nachrichtlich:

Folgende Bauwerksnummern entfallen im Planänderungsverfahren „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“ oder kommen neu hinzu:

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
1.150A	12.1	neu
1.151A	12.1	neu
3.505A	29	entfällt

Inhaltsverzeichnis

1	Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke	3
2	Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen	17
3	Straßen und Wege	19
4	Seitenablagerungen	30
5	Tunnel, Kunstbauwerke	35
6	Leitungen	49
7	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	90
8	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	115
9	Sonstige Folgemaßnahmen	124

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Auf dem Gelände steht ein Bedien- und Schaltgebäude (ca. 12 m x 6 m x 3,5 m) mit Satteldach. Das Gelände ist von einem Zaun umgeben. b) -	b2) DB Energie GmbH		
1.110	a) ca. 34,490 b) -	4.1 Blatt 12 DG	a) Neubau einer Mittelspannungsstation am Unterwerk Nabern. Das Gebäude besteht aus Betonfertigteilen mit einer Größe von ca. 10 m x 3 m x 3 m mit Satteldach. b) -	a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH		
1.111B	a) ca. 34,440 b) -	4.1 Blatt 12 DG	a) Neubau Löschwasserbehälter (V ≥ 100 m³) mit Pumpenzentrale im Rettungsplatz Bereich Tunnelportal Ost Lichte Höhe: 3,20 m Lichte Länge x Breite: 4,00 m x 3,20 m Füllmenge: 200 m³ b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.112B	a) ca. 34, 677825-35,219204 b) -	4.1 Blatt 12 DG , 13BA	a) Neubau einer Überleitstelle (Üst Nabern), bestehend aus 2 Weichenverbindungen mit je 2 Weichen EW 60-6000/3700-1:32,649 fb EW 60-4200-1:18,5 fb und 2 Weichen EW 60-2500-1:27,85 fb b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Anpassung der Überleitstelle Nabern und des Abzweigs Rübholz“
1.113A	a) ca. 34,490 b) -	4.1 Blatt 12 DG	a) Neubau eines ESTW-A an der Überleitstelle Nabern. Das ESTW-Gebäude ist ein Modulgebäude von ca. 9 m x 6 m x 3 m. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.114A	a) ca. 35,017 b) -	4.1 Blatt 13 BA	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage an der Überleitstelle Nabern. Das EWHA-Gebäude ist ein Modulgebäude von ca. 5 m x 3 m x 3 m. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke						
1.120	a) 25,590-25,779 b) -	15.4 Blatt 1 ED , 4C	a) Mittenentwässerung der NBS, Vollrohr DN 400. Das System entwässert in den Schacht 25/1A. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bereich GZA						
Bahnanlagen						
1.200 B	a) GZA 0,000-1, 148432 b) -	4.1 Blatt 1 ED,2GF , 15 BA	a) Neubau einer eingleisigen elektrifizierten Strecke (GZA) für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 bzw. 100 km/h. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf - in Geländehöhe - im Anschnitt - im Einschnitt - auf Damm - im Tunnel verlegt. Längs der Bahnstrecke werden Masten für Ober- und Speiseleitungen für den Betrieb aufgestellt, sowie Signal- und Telekomanlagen verlegt. Die Neigung der Böschungen beträgt 1:1.5 für die Dammbereiche der GZA, sowie im Einschnittsbereich 1:3. Der Bahnkörper wird abgedichtet und über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung abgeleitet. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Anpassung der Überleitstelle Nabern und des Abzweigs Rübholz“ Hinweis: Änderung der Trassierung; Änderung der Weichenform zur Einbindung der GZA in die NBS (Gleis Ulm-Stuttgart)
1.201A						bleibt frei
Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke						
1.220	a) GZA 0,000-0,070 b) -	15.4 Blatt 3A	a) Entwässerung der GZA durch eine Mulde und eine Schlitzrinne DN 300 auf der östl. Seite des Gleises. Das System entwässert in den Schacht 00/1A. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		