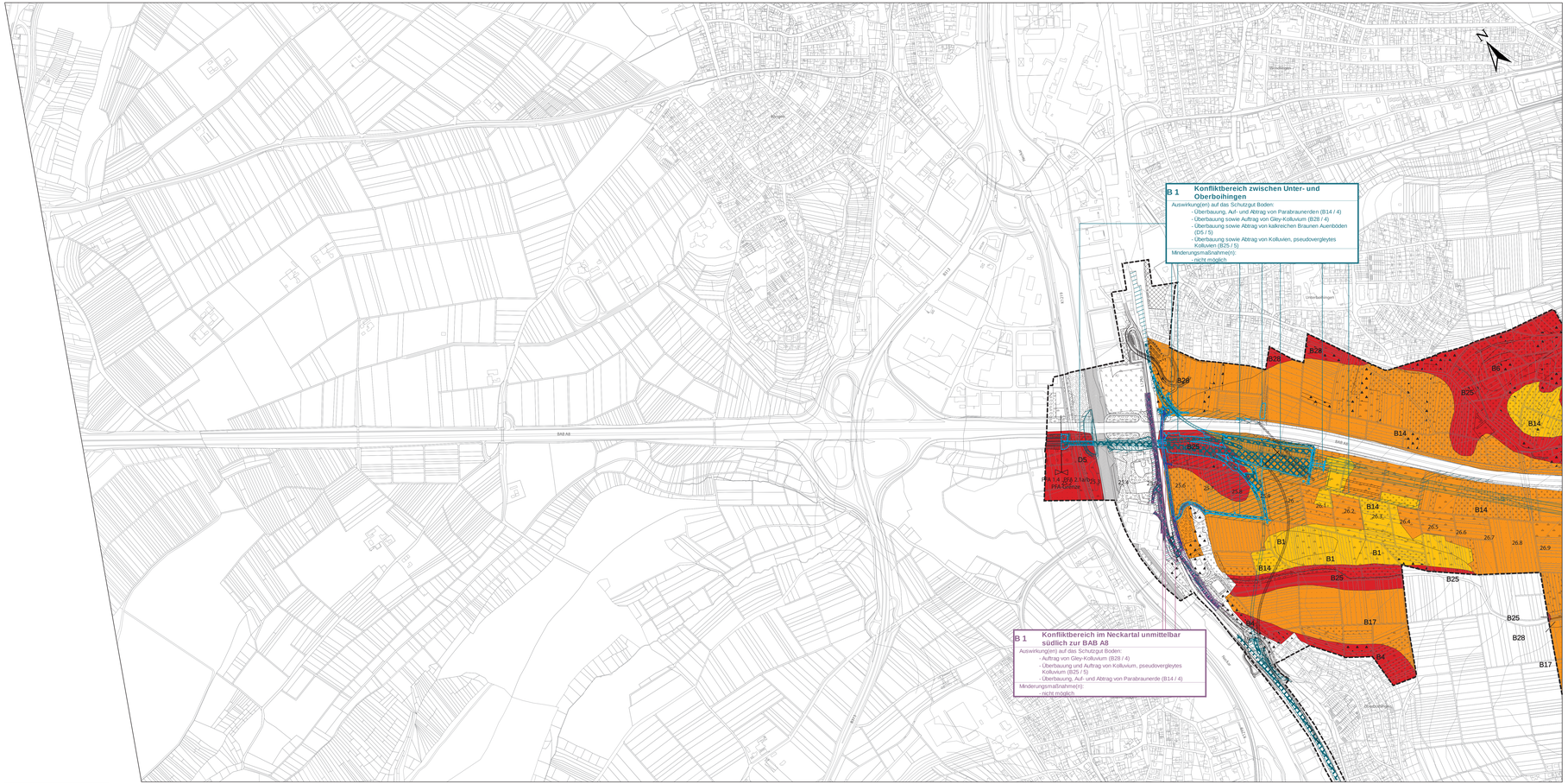


Legende

Bewertung Boden

- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Verkehrsflächen, sonstige versiegelte Flächen)

B7 - F8 Kartierte Bodeneinheiten (Erläuterung s. LBP Kap. 5.4)

Projektwirkungen

NBS/L 1250

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben und Verkehrsflächen u.a.)
- Bodenabtrag und im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Konfliktbereiche im Schutzgut Boden = B
  Änderungen in Textkästen zu den Konfliktbereichen sind fett dargestellt und gelb hinterlegt

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke,Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer (zeitweilig wasserführend)
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland, feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal, Sukzessions- und Schlagflur
- Brache
- Park- und Grünanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung L1250 mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen und die Auswirkungsprognose sind im Text (Anlage 12.1A) detailliert beschrieben:
Boden: Kap. 5.4

Planänderung Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP) an der GZ-BAB-Unterfahrung

- Ergänzung Technische Planung ERP

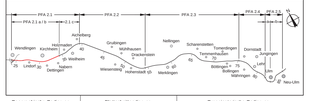
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Änderungen an Planfeststellung	19/02/01	Dr/Sk
B	Ergänzung Anbindung Größe Wendlinger Kurve	03/03/16	Dr/Sk
C	Ergänzung Evakuierungs- und Rettungspunkt ERP in der GZ-BAB-Unterfahrung	06/2020	Sc/Sr

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim - PA Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP) an der GZ-BAB-Unterfahrung
km 25,2+00 - km 36,2+85, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 0 0 0 0 1	4 8 1 3 1 R 6 0	P U A L - U K E L 0 0
RV Bauabschnitt Bisektorat	Streckenkennzahl Buch	Phase Planart/Art Gewerk Ebene Planstrat Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rappenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 99569 - 212
Fax 07 11 / 99569 - 299

Ersetzt:
Anlage DB 12.4.2
Blatt 1b von 5

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
ARGE BAADER BOSCH
Schwabstraße 52 a
70710 Gerlingen/Stuttgart
Tel. 09131/9151-0
Fax 09131/9151-11

Aufgestellt:
ARGE BAADER BOSCH
gez.Müller-Pfannenstiel
München, 21.08.2020

Boden
Bewertung und Konflikte

NBS km 25,2+00 (PFA-Grenze) - km 26,9+80

	Datum	Name
Gezeichnet	20/08	Sz
Bearbeitet	20/08	Dr/Sk
Maßstab	1:5000	
Freigabe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

gez. i.V. Hallfeldt
Stuttgart, 21.08.2020

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 12.4.2
Blatt 1c von 4

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

PLANKOPF030 1540 v 004

DATEI