Legende

Bewertung Landschaft

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Erholung

Angabe der Bewertungsstufe
- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

NBS/L 1250

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben und Verkehrsflächen! u.a.)
- Bodenabtrag und im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Konfliktbereiche in den SchutzgüternLandschaft = L, Erholung = E und Kulturgüter = K

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke,Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland, feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal, Sukzessions- und Schlagflur
- Brache
- Park- und Grünanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Radweg und Spazierweg
- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung L1250
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- 55 dB(A)-Isolinie Gesamtschall Tag Nullfall
- 55 dB(A)-Isolinie Gesamtschall Tag Planfall
- Grenze des Untersuchungsraumes für Landschaft und Erholung
- Grenze der Landschaftsbildeinheit

K1.1 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit südlich von Unterboihingen

K1.2 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit nordöstlich von Oberboihingen

K1.3 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit südöstlich von Unterboihingen

K2.1 Acker- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit nördlich von Oberboihingen

K4.1 Streuobstgeprägte Landschaftsbildeinheit südostlich von Unterboihingen

K5.1 Streuobst- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit nördlich von Oberboihingen

K5.2 Streuobst- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit östlich von Oberboihingen

S8.1 Siedlungs- und infrastrukturgeprägte Landschaftsbildeinheit Ober- und Unterboihingen

T10 BAB A8

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
Erholung: Kap. 5.2 und Anhang 2 der Anlage 12.1A
Landschaft: Kap. 5.7 und Anhang 6 der Anlage 12.1A
Kulturgüter: Kap. 5.8 der Anlage 11.1A

Planänderung Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP) an der GZ-BAB-Unterfahrung

- Ergänzung Technische Planung ERP

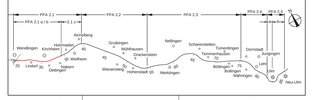
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderungen an Planfeststellung	08/2020	Dr/Sk
b	Ergänzung Anbindung Größe Wendlinger Kurve	03/2018	Dr/Sk
c	Ergänzung Evakuierungs- und Rettungspunkt ERP an der GZ-BAB-Unterfahrung	08/2020	Dr/Sk

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim - PA Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP) an der GZ-BAB-Unterfahrung
km 25,2+00 - km 36,2+85, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 1 0 0 0 1 1	4 8 1 3 1 1 R 1 6 0	P U a - U K E 1 0 0
RFA Baubereich Bisektorall	Streckenkilometer Bereich	Phase Planart Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rappenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93318 - 212
Fax. 07 11 / 93318 - 280

Ersetzt:
Anlage DB 12.2.2
Blatt 1b von 5

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
ARGE BAUDER BOSCH
Rosenbergstraße 26
70732 Gerlingen/Stuttgart
Tel. 08015/8510
Fax 08015/8510-11

Aufgestellt:
ARGE BAUDER BOSCH
i.A. gez.Müller-Pfannenstiel
München, 21.08.2020

Landschaft, Erholung, Kulturgüter Bewertung und Konflikte

NBS km 25,2+00 (PFA-Grenze) - km 26,9+80

	Datum	Name
Gezeichnet	20/08	Sz
Bearbeitet	20/08	Dr/Sk
Maßstab	1:5000	
Freigabe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

gez. i.V. Hallfeldt
Stuttgart, 21.08.2020

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 12.2.2
Blatt 1c von 5

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

PLANGRÖSSE: 1540 x 594

DATEI: