Legende

Bewertung Landschaft

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Erholung

Angabe der Bewertungsstufe

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

NBSL 1250

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben und Verkehrsflächen/ u.a.)
- Bodenabtrag und im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Konfliktbereiche in den Schutzgütern Landschaft = L, Erholung = E und Kulturgüter = K

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke,Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland, feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal, Sukzessions- und Schlagflur
- Brache
- Park- und Grünanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Radweg und Spazierweg
- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung L1250
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- 55 dB(A)-Isolinie Gesamtschall Tag Nullfall
- 55 dB(A)-Isolinie Gesamtschall Tag Planfall
- Grenze des Untersuchungsraumes für Landschaft und Erholung
- Grenze der Landschaftsbildeinheit
- K1.1 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit südlich von Unterboihingen
- K1.2 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit nordöstlich von Oberboihingen
- K1.3 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheit südöstlich von Unterboihingen
- K2.1 Acker- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit nördlich von Oberboihingen
- K4.1 Streuobstgeprägte Landschaftsbildeinheit südöstlich von Unterboihingen
- K5.1 Streuobst- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit nördlich von Oberboihingen
- K5.2 Streuobst- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheit östlich von Oberboihingen
- S8.1 Siedlungs- und infrastrukturgeprägte Landschaftsbildeinheit Ober- und Unterboihingen
- T10 BAB A8

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
Erholung: Kap. 5.2 und Anhang 2 der Anlage 12.1A
Landschaft: Kap. 5.7 und Anhang 6 der Anlage 12.1A
Kulturgüter: Kap. 5.8 der Anlage 11.1A

Planänderung Große Wendlinger Kurve

Ergänzung Technische Planung GWK

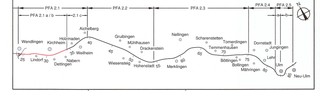
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr	Art der Änderung	Datum	Name
0			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
A	Änderungen von Planfeststellung	03/2018	KS/SI
B	Ergänzung Anbindung Große Wendlinger Kurve	03/2018	DI/SK

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim - PA Anbindung Große Wendlinger Kurve
km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 1 0 0 0 1 (PFA Ausführung / Bereichsnummer)	4 8 1 3 1 R - 6 0 (Blattschnittnummer / Blatt)	P U a l - U K E 1 0 0 (Phase / Planart / Gewerk / Bauwerk / Planungsgebiet / Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Hauptstraße 17
70191 Stuttgart
Tel 01 111 / 99514-212
Fax 01 111 / 99514- 290

Ersetzt:
Anlage DB 12.2.2
Blatt 1a von 5

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
WPGE BAADER BOSCH
Heilbronner Straße 19
70191 Stuttgart-Feuerbach
Tel 0800/9-93-11-0
Fax 0800/9-93-11-1

Aufgestellt:
ARGE BAADER BOSCH
gez.Müller-Pfannenstiel
München, 29.03.2018

Landschaft, Erholung, Kulturgüter Bewertung und Konflikte

NBS km 25,2+00 (PFA-Grenze) - km 26,9+80

	Datum	Name
Gezeichnet	18/03	Si
Bearbeitet	18/03	DI/SK

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt:

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 75 Abs. 3 VwVfG
am 16.04.2018,
Az. 55j/4973-2018/012
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Runge

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, 29.03.2018
gez. i.V. Hallfeldt

Ersatz für Plan-Nr. Blatt Anlage
Ersetzt durch Plan-Nr. Blatt Anlage

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 12.2.2
Blatt 1b von 5

PLANGRÖSSE 1540 x 594

DATEI: