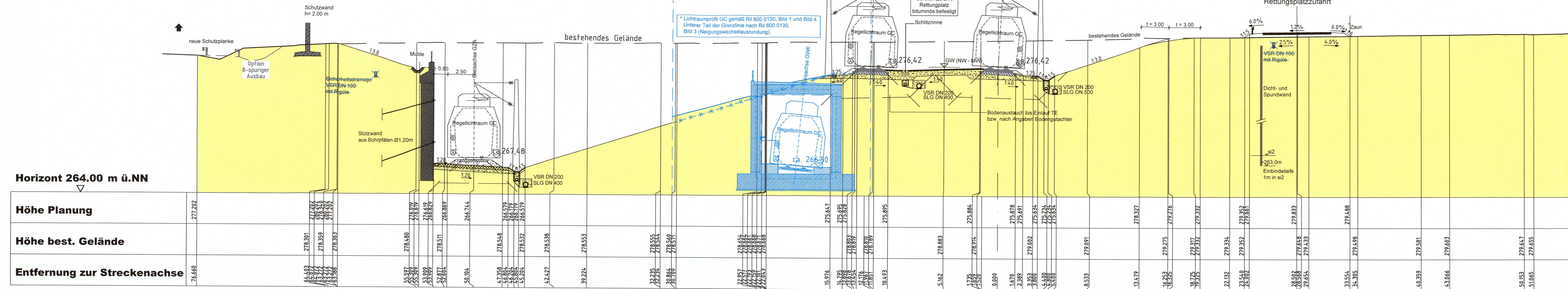


Querprofil 2
km 25.8+50

BAB A8
Fahrtrichtung
Ulm

Güterzuganbindung
von und nach
Wendlingen

NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart Ulm



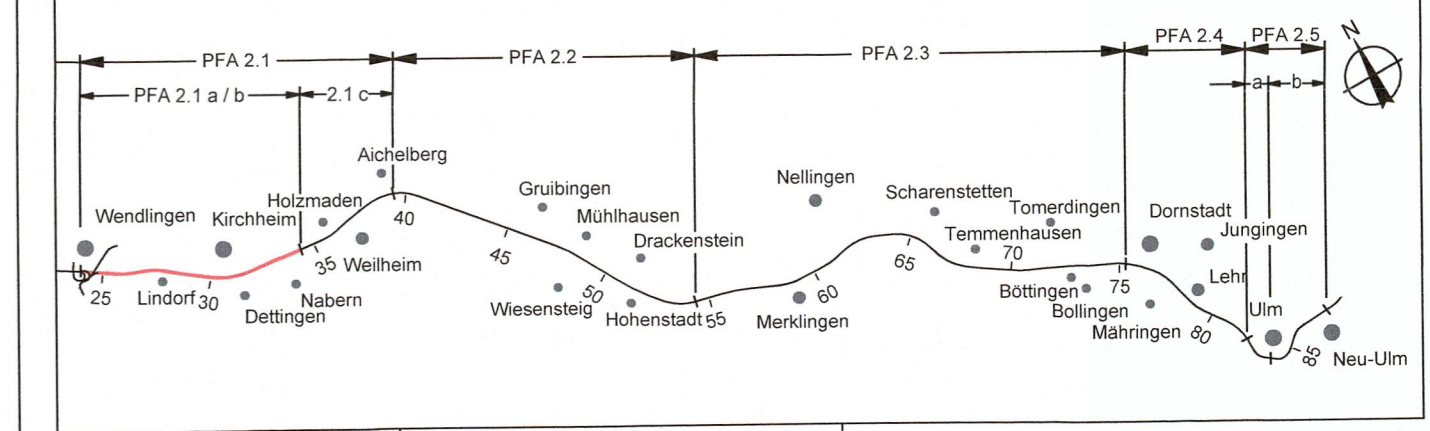
Legende

- Damm (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Erdsockel (nachrichtlich / Antragstrasse)
- Betonschnittfläche
- Betonansichtsfläche
- Planänderung "Anbindung Große Wendlinger Kurve" neue Planung
- entfallende Planung

Bereich Wendlingen - Ulm

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|--|------------|------|
| A | Länge Spundwand, Lage und Länge Stützwall BAB, Bohrfahrdwand Einbindetiefe | 11.06.2010 | Sw. |
| B | Planänderung "Anbindung Große Wendlinger Kurve" | 03/2018 | Sul |
| C | Einarbeitung Prüfanmerkungen EBA | 09/2018 | Sul |

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim - PÄ „Anbindung Große Wendlinger Kurve“
km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung: 21 0 0 0 2
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | I | T | - | 4
Organisatorische Codierung: P | I | s | q | - | V | Q | 2 | 1 | - | 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Ersetzt: Anlage 6.2, Blatt 2A von 18

Querprofile 2
km 25.8+50

| Gezeichnet | Datum | Name |
|------------|-------|-----------|
| 05.04 | 05.04 | Bed_10_07 |
| Bearbeiter | 05.04 | En |

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 16.04.2019, Az. 591pa/13-2016#012 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: Runge

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. i.V. Halfeldt
Stuttgart, den 29.03.2018

Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.2
Blatt 2B von 18

Plangröße: 0,97 m x 0,30 m