

Einleitung in die Obere Gießnau über RRK  
 $Q_d 15,01 = 47 \text{ l/s}$   
 aus BAB-Entwässerung  
 $(Q_r 15,01 = 80,9 \text{ l/s})$   
 aus NBS-Entwässerung  
 $(Q_r 15,01 = 484,1 \text{ l/s})$   
 aus allgemeinen Böschungen  
 und Verkehrsflächen  
 $(Q_r 15,01 = 65,6 \text{ l/s})$

**Legende**

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Vollrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlaß  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. Druckleitung
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Regenerückhaltebecken
- Regenerückhaltekanal
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug  
auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenerückhaltebecken/-kanal
- Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Alle Höhenangaben  
im Neuen System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten  
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der  
Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden  
die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

4.813 KK-45 (M 1:1000)  
Zustand: Lv: 09.02; Iv: 10.02;

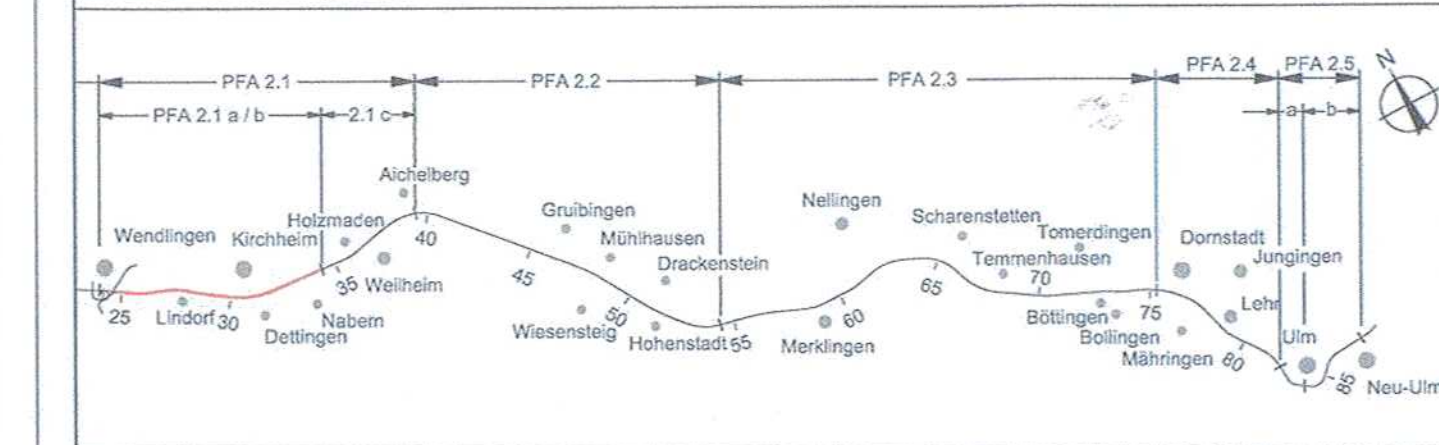
Anschlußplan Anlage Nr.: 15.4 Blatt 5

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Anpassung Entwässerung	03/2011	Net/ht.

**Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim**  
 km 25,2+00 - km 36,2+80, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2   1   0   0   1   2	4   8   1   3   K   D   -   -	P   I   e   i   -   W   F   X   3   -   0

**Auftraggeber:** DB ProjektBau GmbH  
 Großprojekt Stuttgart 21, Wendlingen - Ulm, Röhlpfannenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 83319 - 212, Fax 07 11 / 83319 - 283

**Ersetzt:** Anlage 15.4, Blatt 6 von 10

**Planer - bearbeitet im Auftrag der:** OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, Rosenbergrasse 31, 70198 Stuttgart, Tel. 0711 / 669 09 - 0, Fax 0711 / 669 09 - 99

**Aufgestellt:** OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, gez. Gieschke, Stuttgart, den 31.03.2011

**Lageplan Streckenentwässerung km 34,430 Ableitung zur Gießnau**

Gezeichnet	Datum	Name
07/04	07/04	Huf_07
07/04	07/04	Off_11_04

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH  
 Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Maßstab: 1:1000

Freigegeben von DBProjektBau GmbH

gez. i.v. Ludwig, Stuttgart, den 31.03.2011

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. März 2015 59190-591ppw/029-23000010 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Ersetzt für Plan-Nr. [ ] Phase [ ] Index [ ]  
 Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 15.4

Blatt 6A von 10