

- ### Legende
- DN 250 <- 4,2% gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - TSR DN 250 <- 2,5% gepl. NBS-Streckenentwässerung
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - VSR DN 250 <- 2,5% gepl. NBS-Streckenentwässerung
Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - VR DN 250 <- 2,5% gepl. NBS-Streckenentwässerung
Vollrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - DN 300 <- 1,0% gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - gepl. Druckleitung
 - gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
 - best. offene Mulde
 - best. BAB-Entwässerung
 - aufzulassende Entwässerungsanlage
 - gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
 - gepl. Revisionschacht
 - gepl. Schachtbauwerk
 - RRB Regenrückhaltebecken
 - RRK Regenrückhaltekanal
 - Numerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
 - Bauwerksverzeichnisnummer
 - Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken/-kanal
 - Durchlaß
 - politische Grenzen
 - Planung NBS
 - Bestand

Alle Höhenangaben im Neuen System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

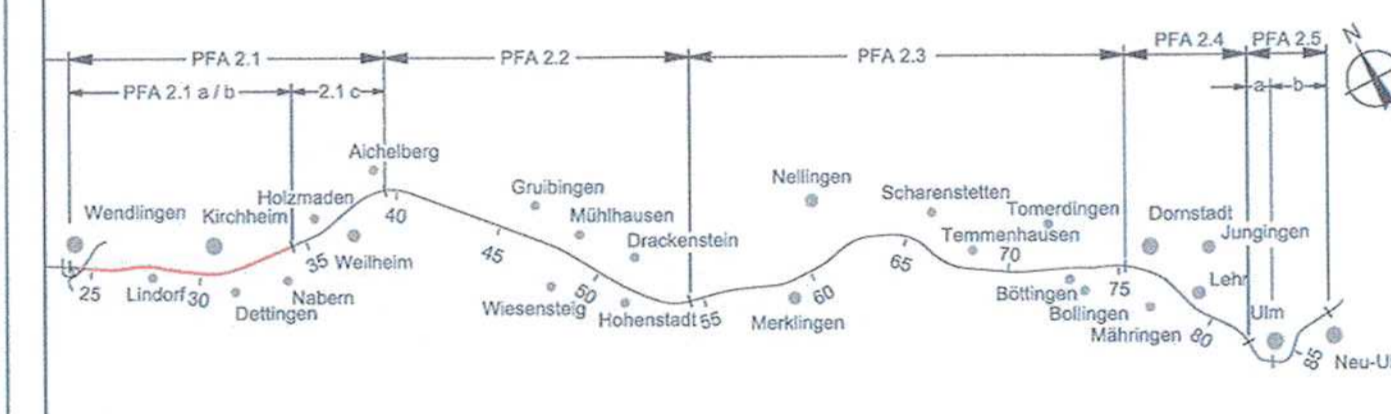
An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Anschlussplan Anlage Nr.: 15.4 Blatt 7

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Nr./Art der Änderung	Datum	Name
B Einleit. Spaltenplanung Nebem	03/2011	Res./H.
C Flucht-/Mühlpfannenagel, Tunnel berg-/offene Bauweise, Breite GW-Wanne, Ost. Nebem	04/2011	Nst./H.
D Ergänzung Änderungen zur 3. Gleichhaltung	03/2013	Nst./H.

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim
km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
[2] [1] [0] [0] [1] [2]	[4] [8] [1] [3] [K] [D] [-] [-]	[P] [I] [E] [I] [-] [W] [F] [C] [3] [-] [0]
PFA 2.1 a/b	Blatt 5 von 10	Ersetzt: Anlage 15.4

Lageplan Streckenentwässerung km 34,048 ... 34,947	Datum: 07/04 Name: Hut_w_07
Maßstab: 1:1000	Bearbeiter: 07/04, Olt

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25. März 2015
69158-501/pw/029-2300#010
Eisenbahn-Bundesamt,
Autonome Karlsruher Regionaldirektion

Im Auftrag: [Signature]

Ersetzt für Plan-Nr. Frezet, durch Plot-Nr. [Blank]

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 15.4
Blatt 5A von 10