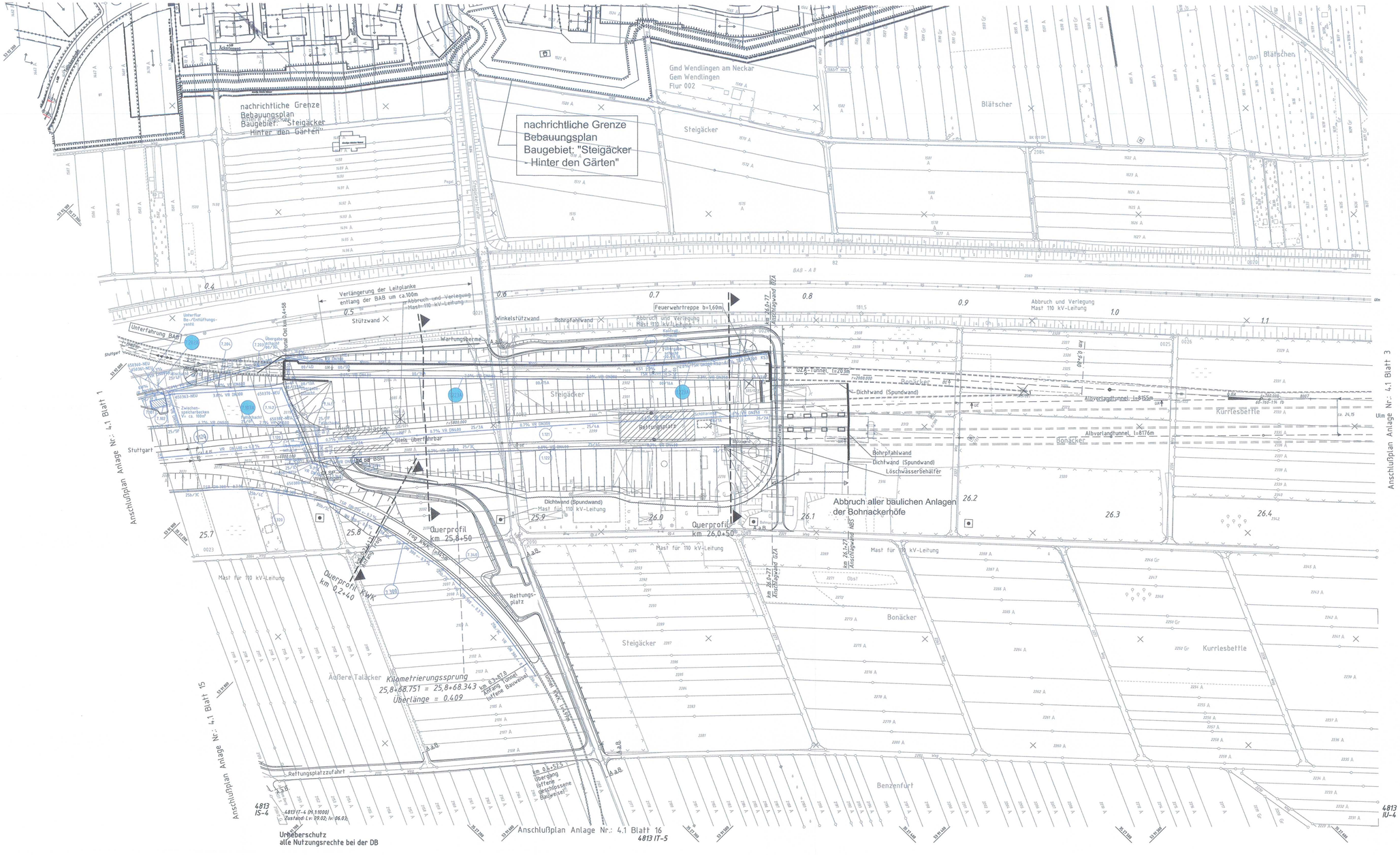


Legende

- DN 250 <- 4,2% — gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- TSR DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- VSR DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- VR DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- DN 300 <- 1,0% — gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. Druckleitung
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- ∘ 39/3α gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- ∘ ME gepl. Muldeneinlauf
- • gepl. Revisionsschacht
- □ gepl. Schachtbauwerk
- RRB Regenrückhaltebecken
- RRK Regenrückhaltekanal
- 35.8 Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- 8.64 Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken/-kanal
- Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Alle Höhenangaben im Neuen System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

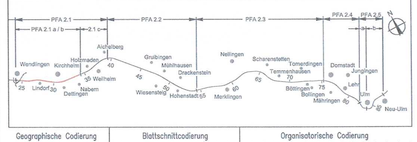
DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Länge Spundwand, Lage und Länge Stützwand BAB, Wegeanschlüsse Steigäckerstr., Weg zum Zwischenspeicherbecken	06/2010	Sw.
B	Bohrpfahlwand Einbindetiefe, Anpassung Entwässerung	03/2011	Nef/Hi
C	Einfall 90 Steigäckerstraße, Mittelstreifens um Vorabschnitt West, Einfall Schächte 25/3.1C bis 25/3.4C	09/2013	Nef/Hi

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim

km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 1 0 0 0 2	4 8 1 3 I T - _ _	P I E I - W F 2 3 - 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Blatt-Nr.	Phase Projektnr. Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber	Ersetzt :	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	Aufgestellt:
DB ProjektBau GmbH Ordnungsbt. Stuttgart 21 Wendlingen – Ulm Rötgerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 – 212 Fax. 07 11 / 93319 – 293	Anlage 15.4 Blatt 4 von 10	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Rosenbergstraße 31 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 669 09 – 0 Fax 0711 / 669 09 – 99	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH gez. i.V. Gieschke Stuttgart, den 01.06.2012

Lageplan

Streckenentwässerung
km 25,674 – 26,472

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	Hut_te_st
Bearbeiter	07/04	Ott
Maßstab	1:1000	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. März 2015
65190-591ppw/029-2300#010
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. i.V. Ludwig
Projektleitung
Stuttgart, den ~~01.06.2012~~ 03.03.2015

Ersatz für Plan-Nr. | Phase | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | | |
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 15.4
Blatt 4A von 10

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

PlangrBe: 1,35 m x 0,59 m — M:\14717_2\Planfeststellung\Ord\4\DPB_NU\Deckblattverfahren\Q\bA1WDDP23_000.dgn