















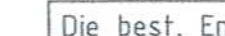
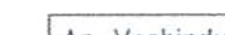




Anschlußplan Anlage Nr. 15.4 Blatt 1

**Legende**

-  gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
-  gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
-  gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
-  gepl. NBS-Streckenentwässerung  
Vollrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
-  gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
-  gepl. Druckleitung
-  gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
-  best. offene Mulde
-  best. BAB-Entwässerung
-  aufzulassende Entwässerungsanlage
-  gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
-  gepl. Muldeneinlauf
-  gepl. Revisionsschacht
-  gepl. Schachtbauwerk
-  Regenrückhaltebecken
-  Regenrückhaltekanal
-  Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug  
auf den hydraulischen Nachweis
-  Bauwerksverzeichnisnummer
-  Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken/-kanal
-  Durchlaß
-  politische Grenzen
-  Planung NBS
-  Bestand

Alle Höhenangaben  
im Neuen System

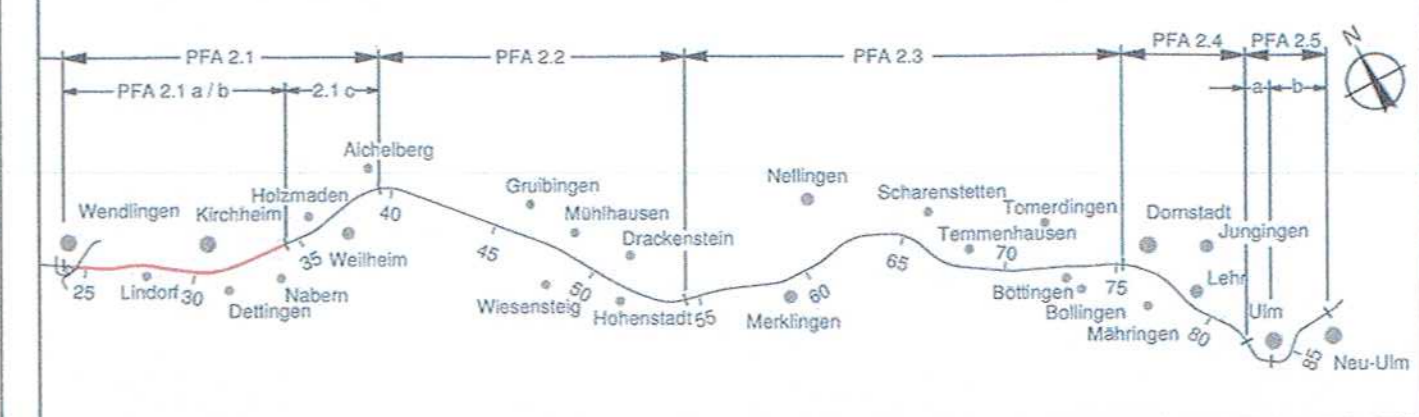
Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten  
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der  
Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden  
die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Verkürzung Grundwasserwanne GZA, Anpassung Entwässerung	05/2011	REZ/hl.
B	Querschnitt L1250 und passive Schutzvorrichtungen	06/2012	Net/hl.

**Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim**  
km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



<b>Geographische Codierung</b> 2.1   0   0   1   5	<b>Blattschnittcodierung</b> 4   6   0   0   A   I   -   -   -	<b>Organisatorische Codierung</b> P   I   e   l   -   W   F   F   3   -   0
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 Wendlingen - Ulm Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 212 Fax. 07 11 / 93319 - 293	<b>Ersetzt:</b> Anlage 15.4 Blatt 3 von 10	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der</b> DB ProjektBau GmbH OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart Tel. 07 11 / 659 09 - 0 Fax. 07 11 / 659 09 - 99	<b>Aufgestellt:</b> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH gez. i.V. Gieschke Stuttgart, den 01.06.2012
---	--	---	--

<b>Lageplan</b> Streckenentwässerung GZA 0,000 ... 0,230	<b>Datum</b> 07/04	<b>Name</b> Huf_10_07
<b>Gezeichnet</b>	07/04	Ott
<b>Bearbeiter</b>	<b>Maßstab</b> 1:1000	

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt  
Freigabe DB ProjektBau GmbH  
gez. i.V. Ludwig  
Stuttgart, den 03.03.2015

**Planungsrechtliche  
Zulassungsentscheidung**  
erteilt am 23. März 2015  
59190-591ppw/029-2300#010  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag 

Ersetzt für Plan-Nr.  Phase   
Ersetzt durch  Index   
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 15.4  
Blatt 3A von 10