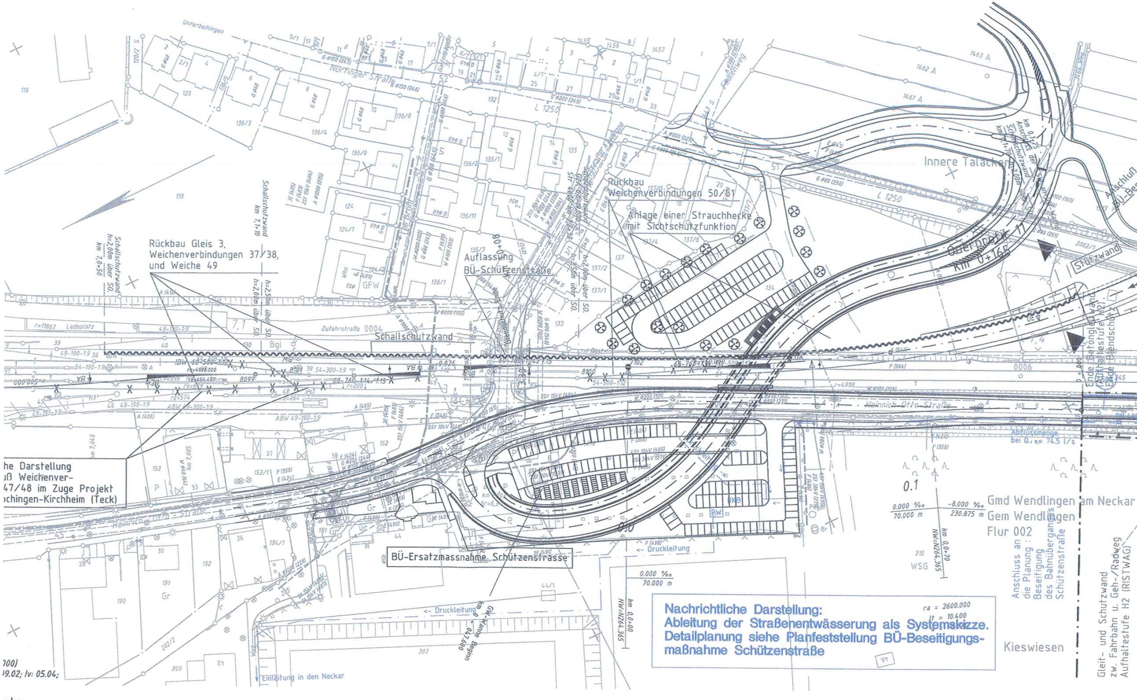

Unterboihingen
Nürtinger Straße
Falkenweg
Innere Talacker
Heinrich-Otto-Straße
Zufahrtstraße 0004
Ladeplatz
Schallschutzwand
Schallschutzwand h=2,00m über SO. km 7,0+50
Schallschutzwand km 7,1+10
h=2,50m über SO.
h=2,00m über SO.
Querprofil 1 km 0+165
Stützwand
Ende Betongleitwand (Aufhaltestufe H2) Ende Blendschutz
Anschluß BÜ-Beseitigung
km 0,1+75 Anschluss der Schallschutzwand h=2,00m
Abflussmenge bei Q, ca. 74.5 l/s
0.000 ‰ 70.000 m
-8.000 ‰ 230.875 m
km 0,0+70 NW=N264,365
km 0,0+00 NW=N264,365
GW-Wanne Beginn km 0,047,600
ra = 2600.000
lt = 10.400
Druckleitung
Einleitung in den Neckar
Gmd Wendlingen am Neckar
Gem Wendlingen
Flur 002
Kieswiesen
WSG
RW
RKB
L 1250
Anschluss an die Planung: Beseitigung des Bahnübergangs Schützenstraße
Gleit- und Schutzwand zw. Fahrbahn u. Geh-/Radweg Aufhaltestufe H2 (RISTWAG)
000)
09.02; lv: 05.04;

Rückbau Gleis 3, Weichenverbindungen 37/38, und Weiche 49

Rückbau Weichenverbindungen 50/51

Anlage einer Strauchhecke mit Sichtschutzfunktion

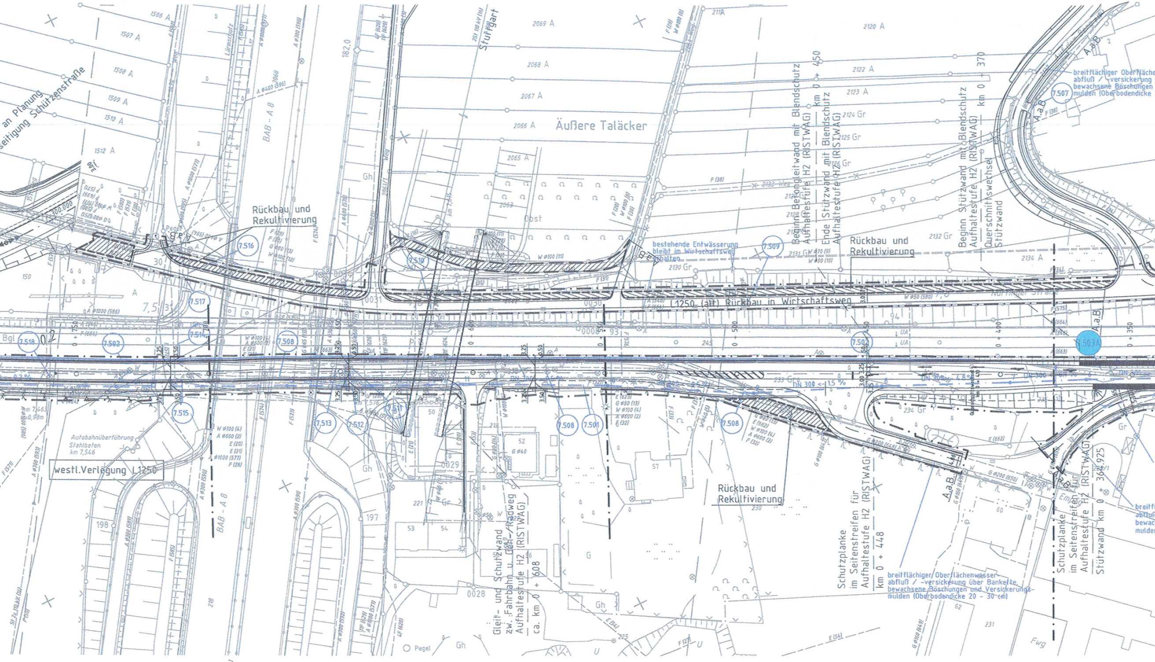
Auflassung BÜ-Schützenstraße

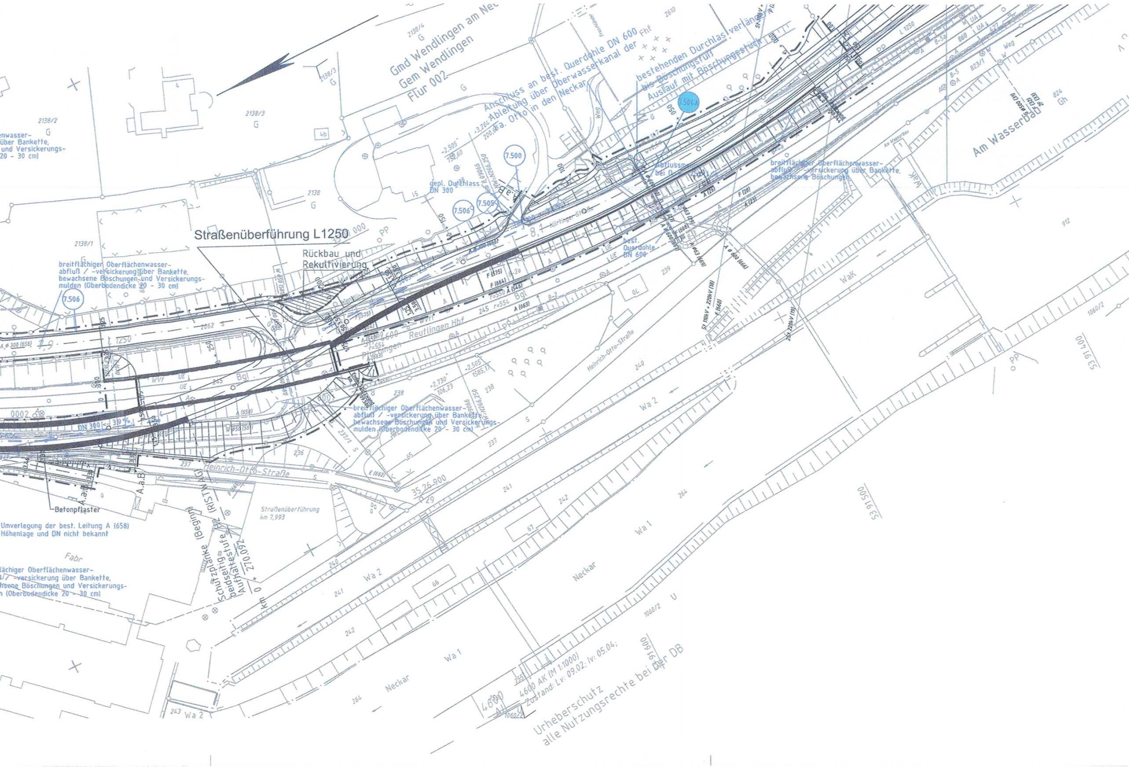
BÜ-Ersatzmassnahme Schützenstrasse

he Darstellung
uß Weichenver-
47/48 im Zuge Projekt
ochingen-Kirchheim (Teck)

Nachrichtliche Darstellung:
Ableitung der Straßenentwässerung als Systemskizze.
Detailplanung siehe Planfeststellung BÜ-Beseitigungsmaßnahme Schützenstraße

utz
gsrechte bei der DB


an Planung
seitigung Schützenstraße
Äußere Taläcker
BAB - A 8
Stuttgart
Ulm
Rückbau und Rekultivierung
Rückbau und Rekultivierung
Rückbau und Rekultivierung
L1250 (alt) Rückbau in Wirtschaftsweg
westl.Verlegung L1250
bestehende Entwässerung bleibt im Wirtschaftsweg erhalten
Beginn Betongleitwand mit Blendschutz Aufhaltestufe H2 (RISTWAG) km 0 + 450
Ende Stützwand mit Blendschutz Aufhaltestufe H2 (RISTWAG)
Beginn Stützwand mit Blendschutz Aufhaltestufe H2 (RISTWAG) km 0 + 370
Querschnittswechsel Stützwand
breitflächiger Oberflächenabfluß / -versickerung bewachsene Böschungen mulden (Oberbodendicke
breitflächiger Oberflächenwasserabfluß / -versickerung über Bankette, bewachsene Böschungen und Versickerungsmulden (Oberbodendicke 20 - 30 cm)
Schutzplanke im Seitenstreifen für Aufhaltestufe H2 (RISTWAG) km 0 + 448
Schutzplanke im Seitenstreifen für Aufhaltestufe H2 (RISTWAG) Stützwand km 0 + 364,925
Gleit- und Schutzwand zw. Fahrbahn u. Geh-/Radweg Aufhaltestufe H2 (RISTWAG) ca. km 0 + 608
Autobahnüberführung Stahlbeton km 7,546
Obst
Nürtinger Straße
A.a.B.
DN 300
7.516
7.517
7.518
7.502
7.514
7.508
7.515
7.513
7.512
7.511
7.510
7.509
7.503
7.503A
7.507
7.501
7.508
7.508
Pegel
Fwg


Straßenüberführung L1250
Rückbau und Rekultivierung
Gmd Wendlingen am Nec
Gem Wendlingen
Flur 002
Anschluss an best. Querdohle DN 600
Ableitung über Oberwasserkanal der
Fa. Otto in den Neckar
bestehenden Durchlass verläng
bis Böschungsfuß
Auslauf mit Böschungsstück
7.504A
7.500
7.505
7.506
depl. Durchlass DN 300
Abflussm
bei 0
best. Querdohle DN 600
breitflächiger Oberflächenwasserabfluß / -versickerung über Bankette, bewachsene Böschungen
Am Wasserbau
breitflächiger Oberflächenwasserabfluß / -versickerung über Bankette, bewachsene Böschungen und Versickerungsmulden (Oberbodendicke 20 - 30 cm)
enwasser-
über Bankette,
und Versickerungs-
20 - 30 cm)
Nürtinger Straße
Reutlingen Hbf
Plochingen
L 1250
DN 300
Heinrich-Otto-Straße
Betonpflaster
Umverlegung der best. Leitung A (658)
Höhenlage und DN nicht bekannt
Fabr
lächiger Oberflächenwasser-
ß / -versickerung über Bankette,
hsene Böschungen und Versickerungs-
n (Oberbodendicke 20 - 30 cm)
Schutzplanke (Beginn)
beidseitig
Aufhaltestufe H2 (RISTWAG)
km 0 + 270,092
Straßenüberführung km 7,993
35 26 900
53 91 400
53 91 500
53 91 600
Neckar
Wa 1
Wa 2
WaK
4600
4600 AK (M 1:1000)
Zustand: Lv: 09.02; lv: 05.04;
Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Legende

DN 250 <- 4,2%	gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
TSR DN 250 <- 2,5%	gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
VSR DN 250 <- 2,5%	gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
VR DN 250 <- 2,5%	gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
DN 300 <- 1,0%	gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
—◁◁—	gepl. Druckleitung
←~~	gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
←~~	best. offene Mulde
——	best. BAB-Entwässerung
X	aufzulassende Entwässerungsanlage
○ 39/3a	gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
○ ME	gepl. Muldeneinlauf
●	gepl. Revisionsschacht
□	gepl. Schachtbauwerk
RRB	Regenrückhaltebecken
RRK	Regenrückhaltekanal
35.8	Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
8.64	Bauwerksverzeichnisnummer
▨	Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken/-kanal
- - - - -	Durchlaß
— - — - —	politische Grenzen
——	Planung NBS
4227 4195	Bestand

Alle Höhenangaben im Neuen System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	L1250 Kuppenausrundung einschl. Bauwerkanpassung, Lage Straße "Auf dem Berg", Entfall Sichtschutzhecke	20.11.2009	Sw.
B	Anbindung Zwischenspeicherbecken	03/2011	Sw.
C	Querschnitt L1250 und pasive Schutzeinrichtungen; Abbruch Garagen bei Heinrich-Otto-Str. 52	06/2012	NeT/ht.

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim

NBS: PFA 2.1 a/b Albvorland, im Bereich der
Gemeinden Wendlingen - Kirchheim

Straße: L 1250
Streckenabschnitt: Wendlingen

Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
2.1	0 0	1 6	4 6 0 0	x x - x x	P	I e l -	W F	F	3	- 0

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 212
Fax. 07 11 / 93319 – 293

Ersetzt :
Anlage 15.4
Blatt 2 von 10

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 – 0
Fax 0711 / 669 09 – 99

Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
gez. i.V. Gieschke
Stuttgart, den 01.06.2012

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

Straße: L 1250
Streckenabschnitt: Wendlingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

NSI-SAP-PS-PSP-Element

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7422020	7422047	1500
Endstation	7422020	7422047	2400

Verlegung der L1250
zwischen Wendlingen und Oberboihingen
Lageplan
Entwässerung

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Gezeichnet	10/05	EBC 10 07
Bearbeiter	10/05	AL

Maßstab 1:1000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH	RP Stuttgart
~~gez. i.V. Ludwig~~ i.V. Hallfeldt 03.03.2015	gez. Maiwald 27.07.2011
Stuttgart, den ~~01.06.2012~~	Stuttgart, den ~~25.02.2009~~

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 15.4
Blatt 2A von 10

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 23. März 2015
59190-591ppw/029-2300#010
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Runge

Plangröße: 1,73 m x 0,30 m

M:\14717_2\Planfeststellung\Cad\4\OPB NU\Deckblattverfahren\Lih\1WOOPFF3_160.dwg