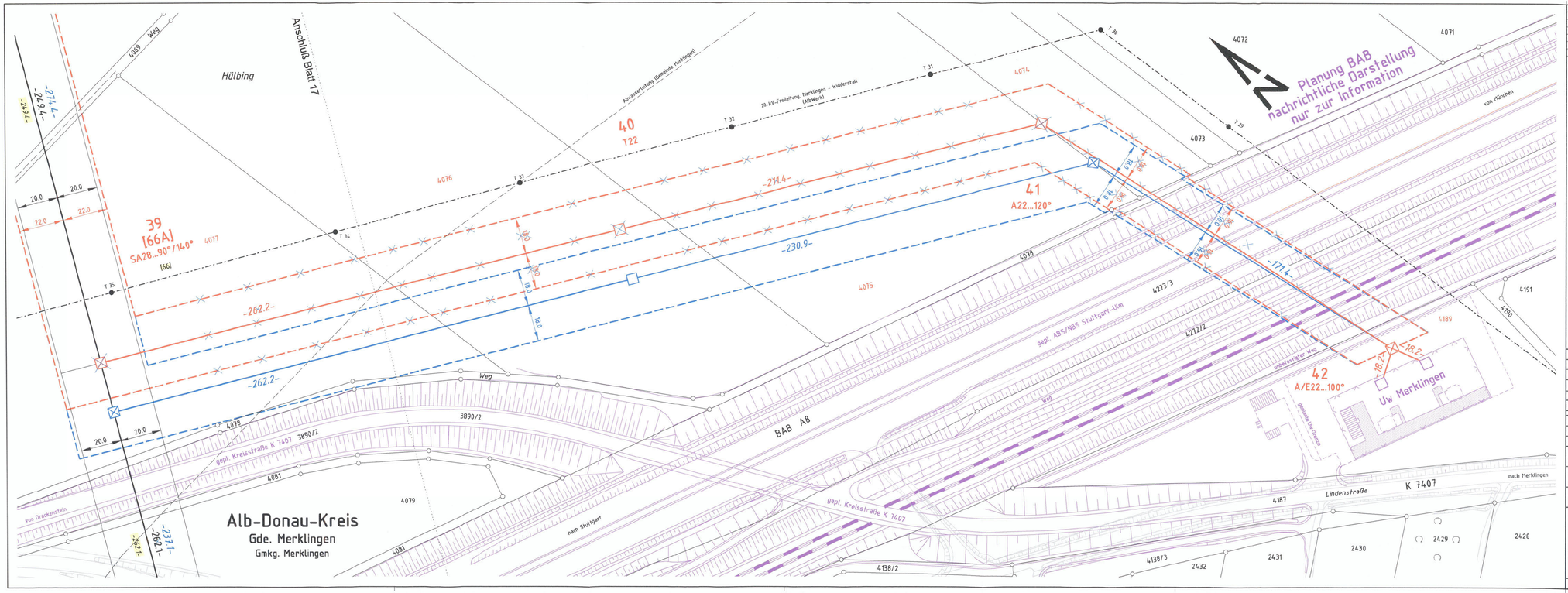

Mast Nr. Bau Nr.	Mast Nr. Betrieb Nr.	Gauß-Krüger-Koordinaten R	Gauß-Krüger-Koordinaten H	Mast Nr. Bau Nr.	Mast Nr. Betrieb Nr.	Gauß-Krüger-Koordinaten R	Gauß-Krüger-Koordinaten H
[66A]	39	3553785,53	5376859,25				
	40	3554002,98	5376712,69				
	41	3554194,41	5376583,56				
	42	3554223,04	5376414,69				

Planänderung Mast 38 - 42:

- neuer Schutzstreifenrand / bestehender Schutzstreifenrand
- bestehende Leitungsachse
- bestehender Schutzstreifenrand / neuer Schutzstreifenrand
- Schutzstreifen für Leitungsüberspannung
- neuer Schutzstreifenrand
- geplante Leitungsachse
- neuer Schutzstreifenrand
- 12 [314A] T 22 [39A] — Betrieb Nummer (Mast Nr. DB Energie), Bau Nummer (Mast Nr. Netze BW), Masttyp, Mast Nummer Rückbbau (Netze BW)
- gepl. Abspannmast
- gepl. Tragmast
- Mastrückbau
- neue Planung A- bzw. T-Mast
- entfallende Planung A- bzw. T-Mast
- neue Planung Schutzstreifenrand / entfallende Planung Schutzstreifenrand
- neue Planung Leitungsachse / entfallende Planung Leitungsachse
- Biotop

Hinweis:
Darstellung der vorübergehenden Flächeninanspruchnahme für Zuwegungen und Baumaßnahmen im Grunderwerbsplan.

- Nutzungsartengrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Kreis-, Landkreisgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Landesgrenze
- Staatsgrenze

planfestgestellte Vorhaben

"Vor jeglichen Erdarbeiten ist seitens der Baufirma zwecks eventl. zusätzlich vorhandener unterirdischer Objekte mit den zuständigen Behörden, Ämtern, Besitzern bzw. Betreibern vor Ort Rücksprache zu nehmen."

Datum	Änderung	Name	Firma
04.05.2018	Mast 39 (und in Folge 40 u. 41) um 25 m verschoben	Auwärter	OHS

	Datum	Name
entworfen	16.10.2015	Fritschi
geprüft	12.11.2015	Auwärter
bearbeitet		
techn.gepr.		
Planprüfer		

aufgestellt: 04.05.18
Fellbach, den
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, den 19.10.1

OMEXOM [redacted]

Maßstab 1:1000

110-kV-Bahnstromleitung Nr. 592
Abzw. II Amstetten - Merklingen

Lageplan
für die Planfeststellung

Mast Nr. 39 bis 42

Gemarkung: Merklingen

BL 592 02-18 P

Ersatz für: 12.11.2015

Stand vom: 04.05.2018

Blatt 18A von 18