

M = 1:1000/1000
m ü. NN 198,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente | 733,000 | 203,978 | 800,000 | 205,278 | 823,653 | 205,843 | 900,000 | 207,752 | 925,652 | 208,393 | 943,000 | 208,827 | 964,000 | 209,352 | 988,040 | 209,940 | 1000,000 | 210,252 | 210,900 | 210,900 | 211,627 | 1000,000 | 211,252 | 115,000 | 213,052 | 144,000 | 213,852 | 200,000 | 215,252 | 272,718 | 219,477 |
| Station (A 60) | 733,000 | 203,978 | 800,000 | 205,278 | 823,653 | 205,843 | 900,000 | 207,752 | 925,652 | 208,393 | 943,000 | 208,827 | 964,000 | 209,352 | 988,040 | 209,940 | 1000,000 | 210,252 | 210,900 | 210,900 | 211,627 | 1000,000 | 211,252 | 115,000 | 213,052 | 144,000 | 213,852 | 200,000 | 215,252 | 272,718 | 219,477 |

Stationierung auf Achse 60

M = 1:1000/1000
m ü. NN 120,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Planung | | 203,725 | 100,000 | 204,222 | 38,348 | 206,285 | 0,000 | 206,386 | 47,412 | 207,688 | 100,000 | 210,194 | 100,000 | 226,384 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 |
|---------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DGM im Feb 2014 | | 203,725 | 100,000 | 204,222 | 38,348 | 206,285 | 0,000 | 206,386 | 47,412 | 207,688 | 100,000 | 210,194 | 100,000 | 226,384 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 | 212,703 | 100,000 | 226,098 | 100,000 |
|-----------------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Station Streckenachse 4703 | | 5,8 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 6,3 |
|----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------|----|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|
| KRÜMMUNGSBAND | lu=272,00 | UA | r=∞ | UAB | luB=91,20 | UEB | r=1800,00 | r=2000,00 |
| | | | l=101,76 | | | | l=193,64 | l=291,83 |

| | | | | | | |
|-----------------|-----------|----|-----------|-----|------|------|
| ÜBERHÖHUNGSBAND | 1:1700 | RA | 1:811m | REB | u=75 | u=75 |
| | lr=272,00 | | lrB=91,20 | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------|----|---------|-----|-----------|-----|-----------|
| KRÜMMUNGSBAND 5/R | lu=272,00 | UA | r=∞ | UAB | luB=91,20 | UEB | r=2000,00 |
| | | | l=69,17 | | | | l=522,76 |

| | |
|-----------|----------|
| LANDKREIS | STUTTART |
| GEMEINDE | STUTTART |

Legende

- PÄV "Abfangung Bruckwiesenwegbrücke"
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

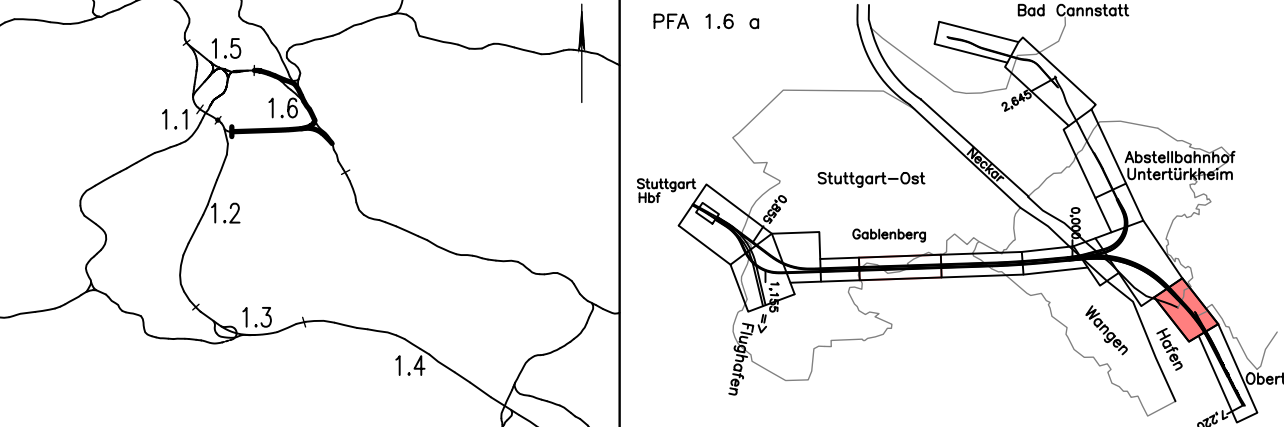
PLANÄNDERUNGSVERFAHREN Abfangung Bruckwiesenwegbrücke

| | |
|--|---|
| Auftragnehmer: WBI GmbH | Planverfasser: WBI GmbH Im Technologiepark 3 69469 Weinheim |
| Ort, Datum, Unterschrift | Weinheim, 06.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift |
| Bauherr: DB Netz AG LNFG 1 (S) Bahnenverwaltung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt/M | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart |



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



| | | |
|---|---|--|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| 1.6 1.6 a 0 0 | 4 7 0 0 B E 2 0 | P I s h V M 9 1 c - |
| Bauherr | Projektgesellschaft | Auftragnehmer |
| DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt (M) | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart | WBI GmbH Im Technologiepark 3 69469 Weinheim |

Höhenplan (Achse 61) Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen) von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)

| | | | |
|---|---------------------------------------|------------|----------------------------------|
| Gezeichnet | 10/14 | NSI | |
| Bearbeitet | 10/14 | KPT | |
| Maßstab | 1:1000/1000 | | |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | | |
| Änderungsvermerke | | | |
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| A | PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12" | 10.08.2016 | kfd/ksw |
| b | PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" | 07.10.2016 | haj/mok |
| c | PÄV "Abfangung Bruckwiesenwegbrücke" | 05.03.2021 | Ku/SF |
| Freigabe | | | Datum, Unterschrift |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | | | Datum, Unterschrift |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen | | | Anlage 5.1.1 Blatt 10C von 11 |