CAD-Nr.: N:\06-Projektdaten\Deutschland\DBProjekt-Suedwest\PFA1-5\Berichte und Stellungnahmen\201412-PÄ-Ehmannstr\Anlagen\2021-10 PÄ\at21063 Anl. 7.5.3.1 Blatt 2B.dwg - Anl. 7.5.3.1 Blatt 2B

Innenschale

Stahlbeton

Fluchtweg

der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbionline.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

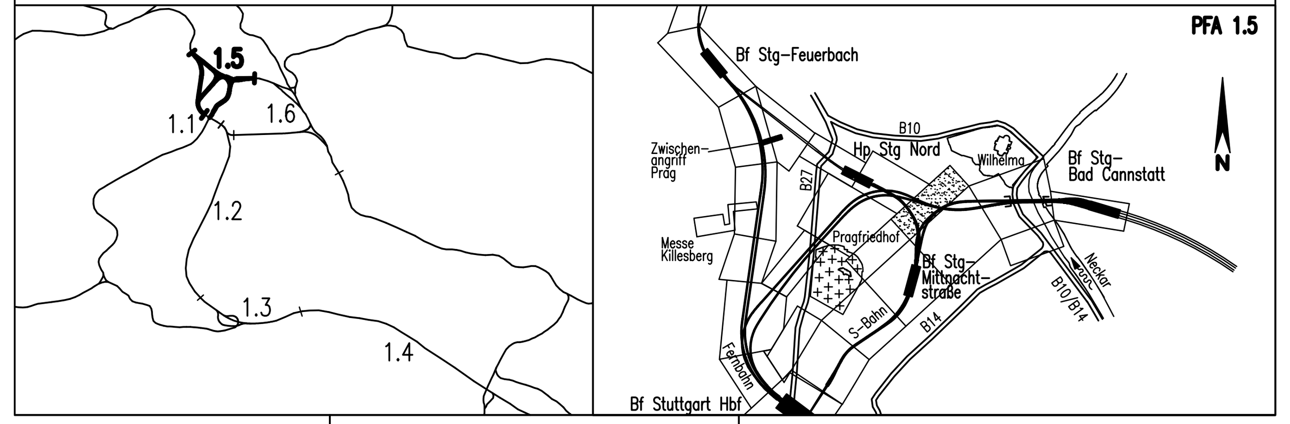
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km −4.0−90.340 bis Bau–km −0.4 −42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau–km −0.4−42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung						
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
1.5	8 4	0 0	4 7 1 6	X X X X X	P	I b I	I	K	2 T	0 0

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711–93319–0
Fax. 0711–93319–495

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711–93319–0
Fax. 0711–93319–495

Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–249

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor–Heuss–Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02
i.V. [signature]

Bauwerksgrundriß 2

Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S–Bahn)
Str. 4716 Stg–Bad Cannstatt – Stg–Mittnachtstraße, Stat −2.3−89.582 bis −2.2−69.080

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Nimmesgern (SI)
Bearbeiter	12/02	Ströbele (SI)

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bergmännische Bauweise Ehmannstraße	07.09.16	Prof. W. Wittke
B	Rettungsstollen, –schacht und Rettungszufahrt	18.10.21	Prof. W. Wittke

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
gez. A. Reinhardt
Datum: Andre Reinhardt Digital unterschrieben von Andre Reinhardt Datum: 2021.10.19 12:47:41 +02'00'

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.3.1
Blatt 2B von 2