

PFA 1.5 „Zuführung Feuerbach  
und Bad Cannstatt“

**Planänderungsverfahren PÄ  
„Rettungsstollen, -schacht und  
Rettungszufahrt“**

Erläuterungen zum Planänderungsantrag

---

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

---

I.GT(2)

---

22.09.2021

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Vorhabenbeschreibung</b>	<b>3</b>
1.1 Bauwerksentwurf gemäß Planfeststellung	3
1.2 Vorgesehene Änderungen „Bergmännische Bauweise Ehmannstraße“	3
<b>2 Auswirkungen auf die Belange des Naturschutzes</b>	<b>4</b>
2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen	4
2.2 Schutzgut Boden	4
2.3 Schutzgut Landschaftsbild	4
2.4 Einfluss auf Grundwasserhaushalt	4
<b>3 Auswirkungen durch Immissionen</b>	<b>4</b>
3.1 Baubetrieb	4
3.2 Bahnbetrieb	5
<b>4 Weitere Auswirkungen auf Dritte</b>	<b>5</b>
4.1 Auswirkungen auf den Grunderwerb	5
4.2 Auswirkungen auf Leitungen Dritter	5
4.3 Auswirkungen auf das Flucht- und Rettungskonzept	5
<b>5 Geänderte planfestgestellte Unterlagen:</b>	<b>6</b>

Hinweis zur Darstellung:

Eintragungen <b>Blau</b>	Planänderungsverfahren „Rettungsstollen, -schacht und Rettungszufahrt“
Eintragungen <b>Magenta</b>	Änderungen aus anhängigem Änderungsverfahren (Beschluss liegt noch nicht vor)

# 1 Vorhabenbeschreibung

Im Zuge des Verkehrsinfrastrukturprojektes Stuttgart-Ulm plant die DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH im Planfeststellungsabschnitt PFA 1.5 den Neubau eines Tunnelbauwerks im Bereich der Ehmannstraße.

Die Tunnel für die Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt (Achsen 136, 176) kreuzen im Bereich der Ehmannstraße die Tunnel für die S-Bahn-Zuführung Bad Cannstatt (Achsen 321, 322). In der Ehmannstraße liegt das Kreuzungsbauwerk, mit dem die Fernbahn-Zuführung über die S-Bahn-Strecke geleitet wird. Im Kreuzungsbauwerk verlaufen die Fernbahn in der oberen Lage und die S-Bahn in der Tieflage.

Vor dem Kreuzungsbauwerk liegt in westlicher Richtung das Verzweigungsbauwerk der Fernbahn, in dem die beiden eingleisigen Tunnelröhren der Fernbahn-Achsen 136 und 176 zum zweigleisigen Fernbahntunnel zusammengeführt werden. Südlich, im Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof, werden die beiden eingleisigen Querschnitte der S-Bahn-Achsen 321 und 322 zu einem zweigleisigen Querschnitt zusammengeführt.

---

## 1.1 Bauwerksentwurf gemäß Planfeststellung

Der bisher geplante Bauwerksentwurf sieht gemäß der 22. Planänderung im Bereich der Ehmannstraße eine bergmännische Bauweise mit zwei Zwischenangriffen und einer Rettungszufahrt in offener Bauweise vor. Hieraus resultieren im Bereich des Anschlusses der Rettungszufahrt mit großem Querschnitt an den bergmännischen Tunnel sowie im Bereich des Fluchtbauwerkes der S-Bahn geometrische und technische Schwierigkeiten, welche eine Fortschreibung der Genehmigungsplanung erforderlich machen.

---

## 1.2 Vorgesehene Änderungen „Bergmännische Bauweise Ehmannstraße“

Die in dieser Planänderung vorgesehenen Änderungen gegenüber der im Rahmen der 22. Planänderung festgelegten Bauweise sind die Änderung der Breite und die Verlegung der Grenze zwischen offener Bauweise und Tunnel in der bergmännischen Bauweise für die Rettungszufahrt. Des Weiteren sind eine Vergrößerung der Breite und Tiefe des Treppenhauses des Fluchtweges der S-Bahn sowie der Höhe des Technikraums des Treppenhauses für die S-Bahn im Bereich des Zwischenangriffs (ZA) „Abstellbahnhof“ erforderlich. Die Änderungen werden nachfolgend zusammengefasst:

### **Rettungszufahrt:**

#### Trog:

- Optimierung des Querschnitts.
- Vergrößerung der max. Neigung von 9,08 auf 9,99%, die max. zulässige Neigung von 10 % wird weiterhin eingehalten.

#### Tunnel in offener Bauweise:

- Optimierung des Querschnittes und der Anschlagsituation.

#### Anschluss RZ an Fernbahntunnel (bergm. Bauweise):

- Optimierung des Querschnittes und der Anschlagsituation.
- Ergänzung eines Tores zum Abschluss der Rettungszufahrt.

## **ZA Abstellbahnhof:**

### Fluchtstollen und Stauraum im Fluchtstollen:

- Anpassung der Größe des Stauraums gem. aktuellem Stand der Technik.
- Hieraus ergibt sich eine Vergrößerung der Tiefe und Breite des Fluchtstollens.

### Fluchttreppenhaus:

- Vergrößerung der Breite und Tiefe des Treppenhauses und der Höhe des Technikraums gemäß den Anforderungen an den Ausbau.

### Fluchttreppenhaus und Rettungszufahrt:

- Ergänzung eines Durchgangs für den Fluchtweg vom Fluchttreppenhaus der S-Bahn in die Rettungszufahrt der Fernbahn.

### Pumpenschacht:

- Die Funktion von des entfallenen Pumpenschachts wird in dem Löschwasserbecken am Tiefpunkt integriert.

## **2 Auswirkungen auf die Belange des Naturschutzes**

---

### **2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen**

Durch die geplanten Änderungen ergeben sich keine neuen Betroffenheiten bezüglich des Schutzgutes Tiere und Pflanzen. Die Eingriffe werden sogar reduziert.

### **2.2 Schutzgut Boden**

Durch die geplanten Änderungen ergeben sich keine neuen Betroffenheiten bezüglich des Schutzgutes Boden.

### **2.3 Schutzgut Landschaftsbild**

Durch die geplanten Änderungen ergeben sich keine neuen Betroffenheiten bezüglich des Schutzgutes Landschaftsbildes.

### **2.4 Einfluss auf Grundwasserhaushalt**

Durch die geplanten Änderungen ergeben sich keine wesentlichen Änderungen in Bezug auf den Grundwasserhaushalt.

Siehe Stellungnahme des Sachverständigen für Wasserwirtschaft (SVWW).

## **3 Auswirkungen durch Immissionen**

---

### **3.1 Baubetrieb**

#### 1. Erschütterungen und Luftschall

Keine Veränderung und somit keine zusätzlichen Betroffenheiten.

#### 2. Staub, Abgase

Es ergeben sich keine Veränderung und somit keine zusätzlichen Betroffenheiten.

---

### **3.2 Bahnbetrieb**

1. Lärm  
Keine zusätzlichen Betroffenheiten.
2. Erschütterungen und sekundärer Luftschall  
Keine zusätzlichen Betroffenheiten.

## **4 Weitere Auswirkungen auf Dritte**

---

### **4.1 Auswirkungen auf den Grunderwerb**

Durch die geänderte Planung ergeben sich keine neuen Betroffenheiten in Bezug auf den Grunderwerb.

---

### **4.2 Auswirkungen auf Leitungen Dritter**

Es ergeben sich keine Auswirkungen auf Leitungsträger.

---

### **4.3 Auswirkungen auf das Flucht- und Rettungskonzept**

Das Flucht- und Rettungskonzept wird von der vorliegenden Planänderung nicht geändert, es erfolgt wie in Anlage 10 des Planfeststellungsbeschlusses dargelegt. Im Zuge des vorliegenden Antrages wurden die Abmessungen in der Rettungszufahrt gemäß den Anforderungen der Feuerwehr der Landeshauptstadt Stuttgart optimiert. Weiterhin wurde der Fluchtweg der S-Bahn im Bereich des ZA „Abstellbahnhof“ den Anforderungen der TSI entsprechend angepasst.

## 5 Geänderte planfestgestellte Unterlagen:

Folgende geänderten Unterlagen sind dem Planänderungsantrag beigelegt:

Anl.	Blatt	Bezeichnung	Stand	Maßstab
1.1	-	III. Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes Austauschseiten	12.04.2021	
3		Bauwerksverzeichnis Austauschseiten	12.04.2021	-
4.2	4B v. 10	Lageplan Fernbahn	12.04.2021	1:1000
4.3	2B v. 10	Lageplan S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord	12.04.2021	1:1000
4.5	4C v. 5	Lageplan S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt	12.04.2021	1:1000
7.2.6.1	1B v.1	Bauwerksplan RZ Ehmannastraße, Bauwerkslängsschnitt	12.04.2021	1:200
7.2.6.2	1B v. 2	Bauwerksplan RZ Ehmannastraße, Bauwerksquerschnitt A	12.04.2021	1:100
7.2.6.3	1B v. 1	Bauwerksplan RZ Ehmannastraße, Bauwerksgrundriss	12.04.2021	1:200
7.5.3.1	1C v. 2	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerksgrundriss 1	12.04.2021	1:200
7.5.3.1	2B v. 2	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerksgrundriss 2	12.04.2021	1:200
7.5.3.2	1C v. 4	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerkslängsschnitt 1	12.04.2021	1:200
7.5.3.2	2B v. 4	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerkslängsschnitt 2	12.04.2021	1:200
7.5.3.2	3C v. 4	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerkslängsschnitt 3	12.04.2021	1:200
7.5.3.2	4B v. 4	Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn), Bauwerkslängsschnitt 4	12.04.2021	1:200
7.5.4.2	1C v.1	Bauwerksplan Rettungsschacht Ehmannastraße, Bauwerkslängsschnitt	12.04.2021	1:100
7.5.4.3	1C v.1	Bauwerksplan Rettungsschacht Ehmannastraße, Bauwerkslängsschnitt	12.04.2021	1:100