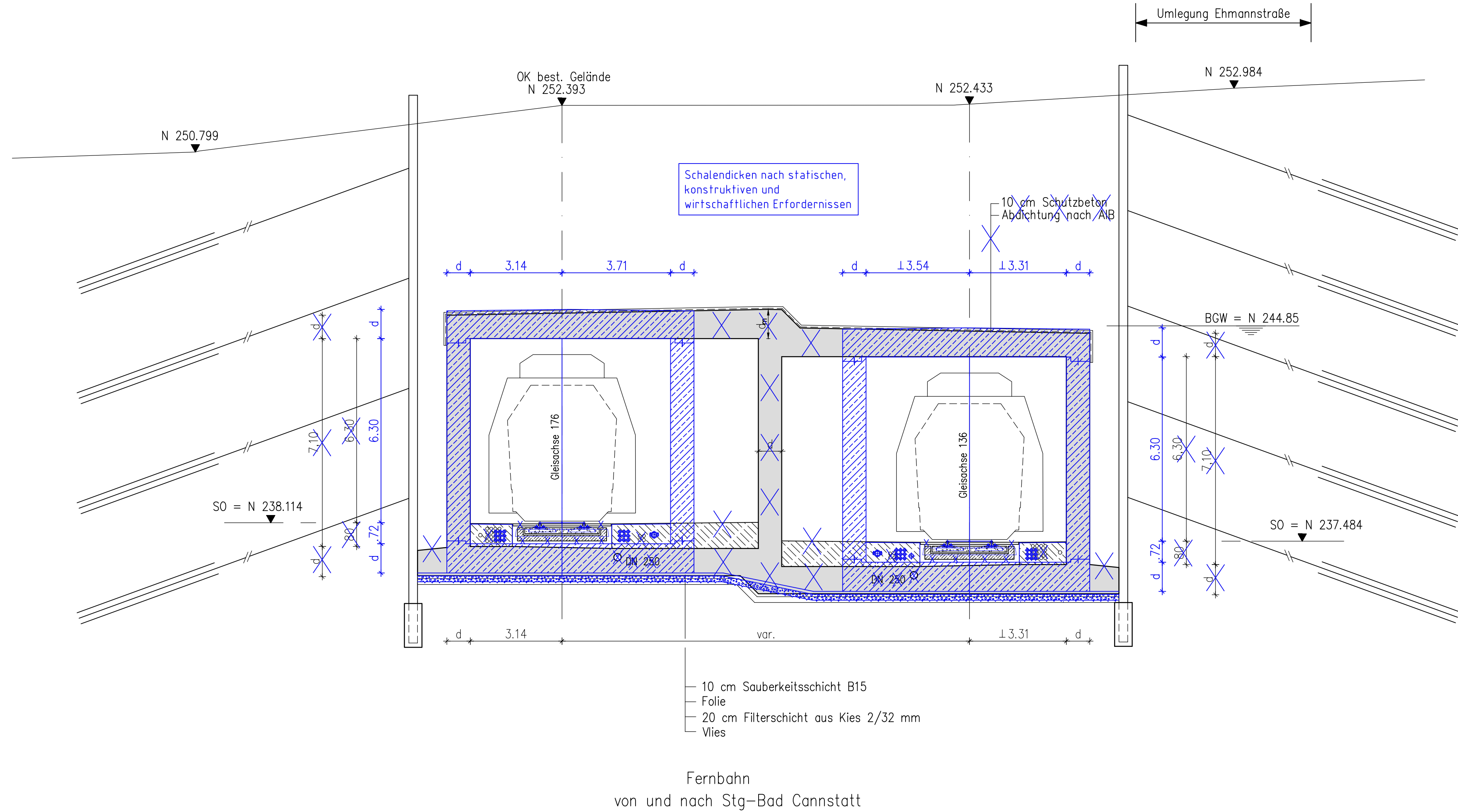
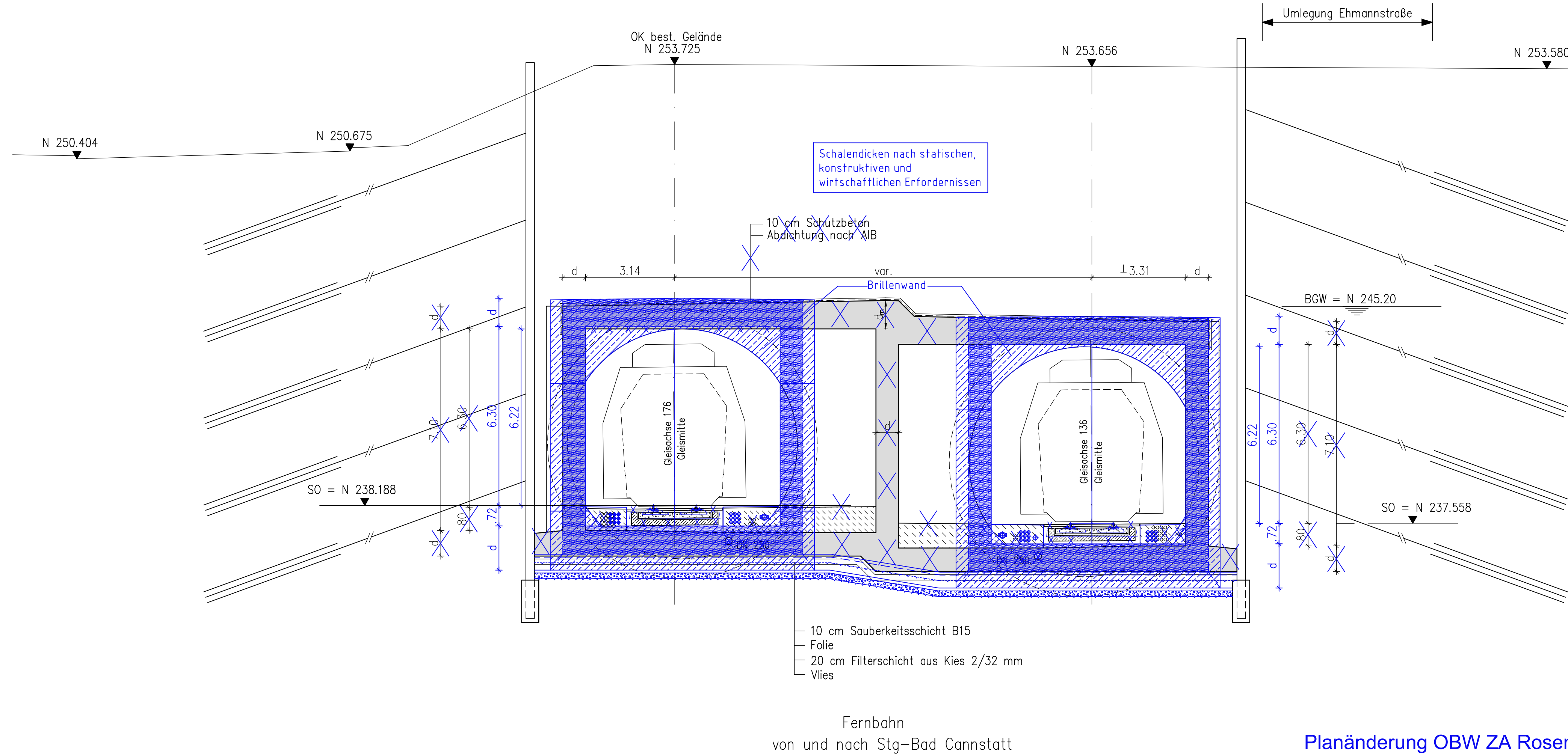


Querschnitt 4: Station -3.1-50.000



Fernbahn
von und nach Stg-Bad Cannstatt

Querschnitt 5: Station -3.1-31.525



Fernbahn
von und nach Stg-Bad Cannstatt

Planänderung OBW ZA Rosenstein
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Bearb.: G.Pilser
Datum: 23.09.2020
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
Planung gem. Änderungsverfahren

Stahlbeton OBW ZA Rosenstein
Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X | X
Organisatorische Codierung: P | I | b | q | I | Q | 2 | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Bauwerksquerschnitt 4 + 5

Verzweigungsbauwerk Ehmmanstraße (Fernbahn)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.1-50.000, -3.1-31.525

Maßstab: 1 : 100

Datum	Name
12/02	Nimmegern (S)
12/02	rau/str (S)

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. A. Reinhardt

Datum: _____
Ersetzt für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.5.3
Blatt 2A von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift