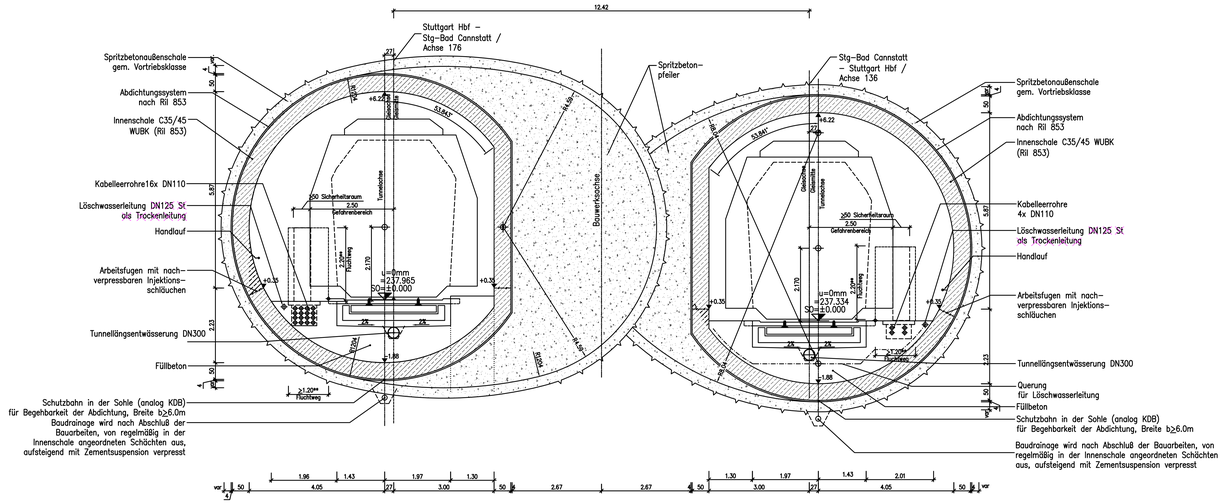
Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 7,40 – 12,42 m

Überhöhung u= -31mm
Längsneigung I= 4 bis 12,388‰

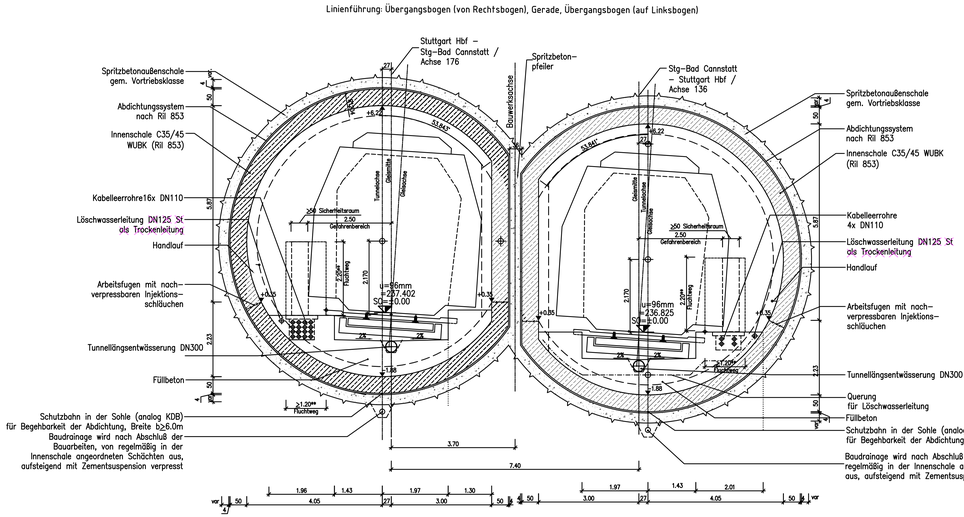
Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 7,40 – 12,42 m

Überhöhung u= 150mm
Längsneigung I= 4 bis 12,388‰

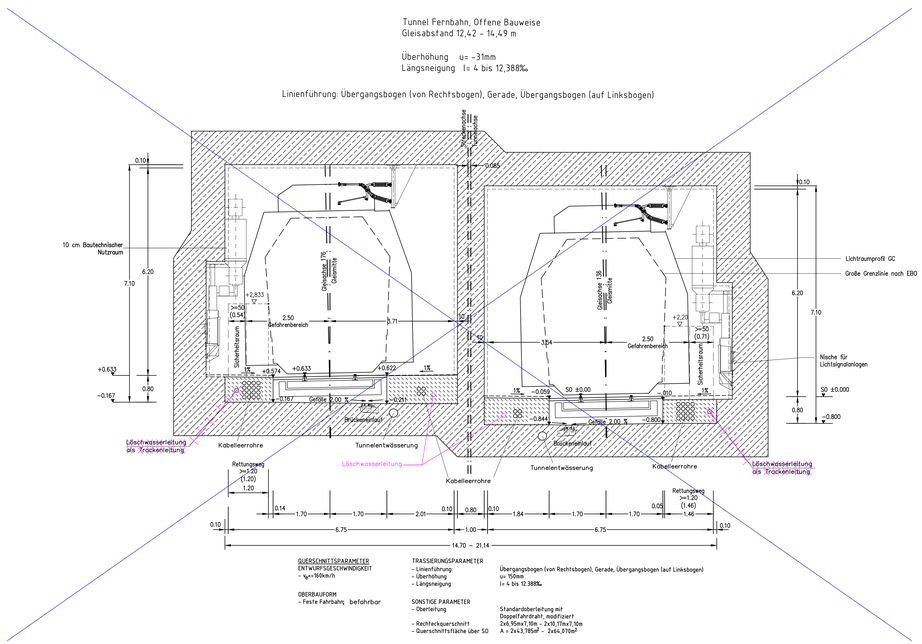
Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 12,42 – 14,49 m

Überhöhung u= -31mm
Längsneigung I= 4 bis 12,388‰

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



QUERSCHNITTSPARAMETER
ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- v_{max}=160km/h

OBERBAUFORM
- Feste Fahrbahn; befahrbar

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)
- Überhöhung: u= 150mm
- Längsneigung: I= 4 bis 12,388‰

SONSTIGE PARAMETER
- Oberlieferung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Rechteckquerschnitt: 2x6,95m x 7,10m – 2x10,17m x 7,10m
- Querschnittsfläche über SO: A = 2x43,785m² – 2x64,970m²

Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise ZA Rosenstein
Gleisabstand ca.12,44 – 14,69 m

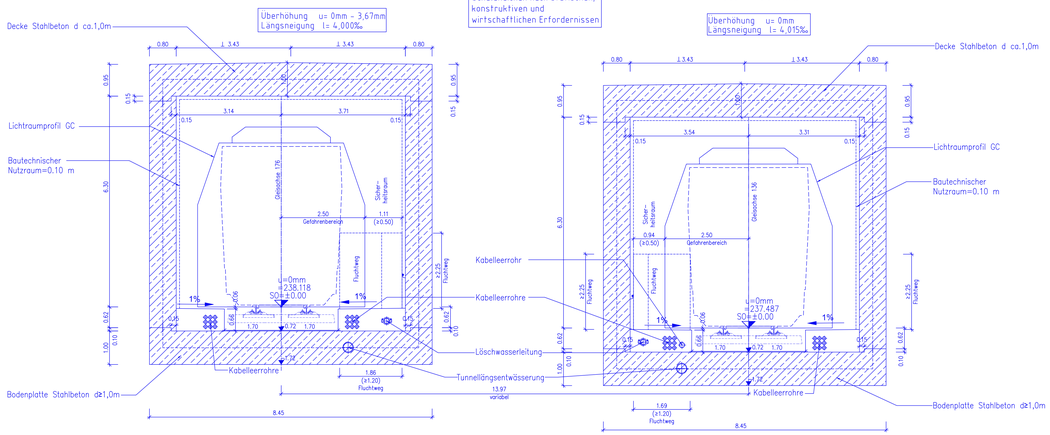
Schnitt
Blickrichtung
Stuttgart Hauptbahnhof
Darstellung gilt für A176
z.B. Bau-km -3.1-49.075

Überhöhung u= 0mm – 3,67mm
Längsneigung I= 4,000‰

Schalendicken nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Schnitt
Blickrichtung
Stuttgart Hauptbahnhof
Darstellung gilt für A136
z.B. Bau-km -3.3-14.719

Überhöhung u= 0mm
Längsneigung I= 4,015‰



Planänderung OBW ZA Rosenstein
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Bearb.: G.Pilser
Datum: 23.09.2020
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
Planung gem. Änderungsverfahren

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung: 3.5 | 0 | 2 | 1 | 4 (Int. | Ausdruck | Buchstabe)
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | K | X | X | X | X
Organisatorische Codierung: P | 1 | 4 | 1 | K | H | 5 | 1 | 0 | 0 (Gewerk | Teilnetz | Bereich | Planart | Nummer)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-9228-0
Fax. 0711-9228-485

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-9228-0
Fax. 0711-9228-485

Planer – Verfasser im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SUM für Stuttgart 21, PFA 1.5
SYSTRA GMBH Stuttgart | ILF CONSULTING ENGINEERS AUSTRIA GMBH | Stuttgart, den 07.12.20
Sitzer Straße 10 | Tiefer Graben 1
70178 Stuttgart | 1014 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 40-0 | Tel. 0043 / 512 / 24 88-0
Fax. 0711 / 22 40-34 | Fax. 0043 / 512 / 24 88-70

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße) (Fernbahn)
St. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat. -3.5-03.542 bis -3.2-97.019

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Tews (SI)
Bearbeiter	12/02	Spahlinger (SI)

Maßstab 1:50

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. A. Reinhardt
Datum:

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.2
Blatt 5KC von 7

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Berücksichtigte Stuttgarter Stellungnahmen	30.04.2020	Tews, M. Müller
B	Planänderung OBW ZA Rosenstein	23.09.2020	ges. SYS, SPZ

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

© DB 2020 \\stella_projekte\dok\2569_allgemein\dir_ohne_ra_steuerdatei\21-1-5_0fk-00-0470a_6x10pt5+1x21+1-5_0fk-00-0470a_6x10pt5+1.dwg